

[Text]

I wonder if it is possible that your department could provide some assistance for that. We are trying to raise money locally and certainly medical services are going to have to come up with some of the money, but could the federal government come up with some money? As you know, the S-61 is basically equipped for and provides equipment to lighthouses and does some search-and-rescue work but simply does not have the staff or the onboard equipment to do the night-flight Medivac. Could some money be made available to provide the service that is required for the whole of the northwest?

Mr. Crosbie: Mr. Chairman, the honourable gentleman knows that I cannot change the safety regulations which dictate that single-engine helicopters cannot be permitted to fly after dark.

I know the hon. member is very much interested in this issue and that it is a big issue in the Prince Rupert area. If he wants to put before us exactly what he and his committee are planning, the kind of assistance they need and how we could fit into that, then we will do our best to see how we can best help.

• 1135

Mr. Fulton: I thank you, Minister, for that. On the matter of the airports, I think the Minister is aware that the major airports in the northwest, being Sandspit, Prince Rupert, Terrace and Smithers, in particular Terrace, have an awful lot of days when landings are not possible because of wind, low cloud, and the mountainous nature of the area. I am wondering whether or not there are plans in the works to get microwave and other guiding assistance equipment installed so that particularly the jet aircraft can come in and land under lower cloud cover than they presently can.

Mr. Crosbie: I cannot answer that specific question. Can you, Mr. McAree?

Mr. McAree: There are some plans being developed for microwave landing systems to replace instrument landing systems that are now in place. I do not know of any program that is being developed to add a great number of instrument landing systems, or put in microwaves where we do not have instrument landing systems. It is a replacement system for instrument landing systems that are available.

Mr. Fulton: Is Terrace on that list for that?

Mr. McAree: I am sorry. I would just be guessing if I tried to answer that.

The Chairman: Perhaps you could get that later, Mr. McAree.

Mr. Fulton: Yes, perhaps you could get that—

Mr. McAree: I will try to get that for this afternoon if we meet.

[Translation]

Je me demande s'il est possible que votre ministère fournisse de l'aide à cet égard. Nous essayons de trouver les fonds sur place et il est certain que les services médicaux vont devoir fournir une partie de l'argent, mais est-ce que le gouvernement fédéral pourrait fournir des fonds? Comme vous le savez, le S-61 est muni d'un équipement de base. Il fournit de l'équipement aux phares et s'occupe recherche et de sauvetage, mais il n'a tout simplement pas le personnel ni l'équipement à bord pour faire des vols de nuit. Serait-il possible de débloquer des fonds pour assurer le service nécessaire à l'ensemble du Nord-Ouest?

M. Crosbie: Monsieur le président, le député sait que je ne peux pas modifier le règlement de sécurité qui interdit aux hélicoptères à un seul moteur de voler la nuit.

Je sais que le député s'intéresse de très près à cette question et que c'est une question très importante dans la région de Prince Rupert. S'il désire nous présenter exactement ce qu'il prévoit avec son comité, le genre d'aide dont ils ont besoin et le rôle que nous pourrions jouer à cet égard, alors nous ferons de notre mieux pour trouver la meilleure façon de leur venir en aide.

M. Fulton: Je vous en remercie, monsieur le ministre. En ce qui concerne les aéroports, vous savez que les plus grands du Nord-Ouest, c'est-à-dire ceux de Sandspit, Prince Rupert, Terrace et Smithers, mais surtout celui de Terrace, sont inaccessibles pendant un grand nombre de jours, à cause du vent, des nuages très bas et des montagnes. Je voudrais donc savoir si l'on envisage d'y installer des systèmes de guidage par micro-ondes ou autres qui permettraient aux avions, surtout à réaction, d'y atterrir par mauvais temps.

M. Crosbie: Je ne peux répondre à la question. Monsieur McAree, le pouvez-vous?

M. McAree: Il existe des plans de remplacement de systèmes d'atterrissage aux instruments par des systèmes de guidage à micro-ondes. Par contre, je ne connais aucun programme qui soit destiné à ajouter des systèmes d'atterrissage aux instruments là où il y en a déjà, ou à installer des systèmes à micro-ondes là où il n'y a pas de systèmes aux instruments. En d'autres mots, les systèmes de guidage par micro-ondes seront seulement destinés à remplacer les systèmes d'atterrissage aux instruments déjà installés.

M. Fulton: Est-ce que l'aéroport de Terrace figure sur la liste?

M. McAree: Je regrette, je n'en sais rien.

Le président: Pourriez-vous trouver la réponse pour plus tard, monsieur McAree?

M. Fulton: Oui, peut-être pourriez-vous...

M. McAree: Je vais essayer de trouver la réponse pour cet après-midi, si le comité se réunit.