

Transports aériens—Suite**Sécurité—Suite**

- Appareils non équipés de radio émettrice-réceptrice, rapport
Dubin, recommandation, 85:20
- Dubin, Commission d'enquête, rapports, recommandations, etc.,
3:28-9; 17:6-7, 14, 28; 18:22-4; 20:29-30; 31:11, 17, 21-2, 31,
35-7, 52; 38:55-6; 56:19-20; 57:29; 58:6-8; 63:4-8, 21; 64:29,
31-2; 88:6; 98:27-8; 147:14; 148:16
- Application par un comité consultatif, 56:39-41; 84:18-9
- Sécurité aérienne, Bureau canadien, création, etc., 102:11;
147:24-5
- Voir aussi* Appareils non équipés de radio émettrice-réceptrice
sous le titre susmentionné
- États-Unis, 31:38-9; 47:37-9; 51:43; 52:48-9
- Fonds affectés, diminution, 18:24
- Inspecteurs, bureaux de district, création, 63:5-6, 21-3; 64:28-9,
31
- Mesure législative, 98:24
- Voir aussi* Sécurité aérienne, Bureau canadien, Loi—C-163;
Sécurité aérienne, Bureau, mesure législative
- Petits appareils 31:71-3
- Politique, 15:21
- Restrictions budgétaires, répercussions, 31:36-8; 63:5-6, 21
- Transports, ministère, rôle, responsabilités, etc., 18:21-3; 63:6-7,
21
- Tribunal d'appel, création, 3:28-9; 38:56
- Vols à vue, limitation ou interdiction, directive, 85:20
- Voir aussi* Air Canada; Wardair—Avions et Transporteurs *sous*
le titre susmentionné
- Sept-Îles-Blanc-Sablon, Qué., service, 27:46-7, 50
- Services, taxes prélevées, groupe de travail, étude, participation
d'Air Canada, etc., 66:26-7
- Subventions, 37:14-5; 38:73; 40:57-8; 41:29; 42:21-2; 46:41, 43,
63-4; 48:85; 49:34
- Voir aussi* Tarifs *sous le titre susmentionné*
- Tarifs, 40:39-40, 47-8, 51-2, 59-61, 91-3; 41:16-9, 34-5; 42:30, 83-4;
43:16-7; 45:22-3, 25-6, 47-8, 50; 46:15-6, 29, 36, 44; 47:16-7, 20,
34; 48:46; 49:15-7, 20-1, 30, 41-2, 46-9, 51, 71; 51:8-10, 13, 30,
56-9, 75
- Document *Tarifs aériens Canada-États-Unis*, 46:15
- Subventions, 4:47-9; 16:9
- Transporteurs nationaux et régionaux, 16:54
- Voir aussi* Vols nolisés *sous le titre susmentionné*
- Terre-Neuve, 27:104
- Thunder Bay, Ont., 85:24
- Trafic, 18:21; 66:5, 34
- Trajets, 40:10; 41:5; 42:22-3, 63-4; 49:10-1; 53:5, 8
- Voir aussi* Air Canada; CP Air; Quebecair
- Transporteurs, 46:73-4; 47:23-4; 51:38-41; 54:32-3; 88:8
- Américains. *Voir* Air Canada—Efficacité; Wardair—
Comparaison
- Économies d'échelle, 40:82; 45:41-2; 51:6-7
- Entretien et formation, services, coupures, 63:6, 9-14
- Interfinancement, 40:77-8, 93; 41:40-1; 46:15, 31; 47:31-2;
48:81-3; 49:21, 46; 51:10, 22, 27, 55
- Internationaux, 40:45-8, 88; 95:7
- Approvisionnement en carburant au Canada. *Voir* Pétrole et
gaz—Carburant—Taxe, prélèvement
- Politique, 40:15; 64:16-7
- Voir aussi* Aéroports—Droits d'atterrissage
- Locaux, 40:24-6, 31-2, 44, 82-3, 86-8; 42:7, 25, 48-9, 99, 101;
43:5; 44:31-2, 34; 49:67; 50:12; 52:45-6
- Voir aussi* Air Canada; Pacific Western Airlines
- Nationaux, 41:4; 42:7; 45:47-8; 46:24-6, 55-7, 74; 95:7

Transports aériens—Suite**Transporteurs—Suite****Nationaux—Suite**

- Wardair, 40:14; 46:22, 25-6, 42, 48, 56-7, 75; 51:51-2; 54:32
- Permis d'exploitation, octroi, procédure, etc., 41:44-5; 44:39-41;
45:21, 23-5; 49:32-4, 42-4, 49-51; 50:25-6, 28-31; 51:76-7;
52:46
- Renseignements fournis à la CCT, 49:25, 52
- Provinces, acquisition, 45:13, 38-9; 47:14, 29; 48:62, 84-5; 49:71;
50:24, 32-3; 51:22, 54; 66:28-9
- Ontario, 48:84-5; 51:70-3
- Régionaux, 15:23-4; 16:5-6, 29, 53; 40:82; 41:13; 42:7, 10, 19, 24,
66, 73-5, 85; 43:14; 45:34-5, 38; 46:29-30, 63, 74, 76, 78-9, 91;
51:23; 53:13
- Politique, étude, 24:22; 27:36; 33:21; 38:56-7
- Comité, témoins, comparution, etc., 27:36-7
- Subventions, 90:19-23
- Voir aussi* Air Canada; Nordair Ltée; Ottawa, Ont.—Uplands,
aéroport national; Toronto, Ont.—Malton, aéroport
international; Vols nolisés *sous le titre susmentionné*
- Réguliers et nolisés, 46:6-9, 11-3, 18, 29, 31, 35-8, 44-5; 48:71-6;
49:11-2; 51:54-5; 88:8
- Coût par mille-passager, 46:8, 38-9
- Sécurité, 51:42-4, 46; 54:34
- Situation financière, 66:5-6
- Statistique Canada, publication, 50:7-8, 15, 22
- Voir aussi* Agences de voyages; Concurrence et Tarifs *sous le*
titre susmentionné
- Utilité publique, concept, 46:20, 59; 54:8-9, 11-3, 15
- Véhicules à moteur, conversion au propane, programme, 80:26-8
- Vols nolisés, 40:15, 40, 89; 41:13; 42:70; 46:60-1, 64; 48:86; 54:16
- Air Canada, 46:34, 57-60, 64; 66:17-8, 49; 86:10; 98:21-2
- CP Air, 45:15, 22-3, 26; 46:58
- Pacific Western Airlines, 41:14; 42:33
- Politique, 40:14; 41:14-5
- Quebecair, 98:21-2
- Réglementation, 45:6; 86:7
- Réservations, annulation, affrêteurs, pourcentage retenu sur le
dépôt, règlement de la CCT, etc., 85:45-7; 86:6-16
- Tarifs, 40:40; 43:17-8; 46:15-6, 44, 58; 47:16
- Transporteurs régionaux, 40:14; 41:14; 42:84
- Wardair, 40:47; 41:14-5; 46:9, 34-5, 57, 62, 74-5, 96; 48:71, 80;
49:8, 65; 66:17-8
- Voyageurs, nombre, 7:9-10; 49:12-3, 31, 45; 51:29-30
- Whitehorse-Yellowknife, service, 44:37-8

Transports et communications, Comité sénatorial. *Voir* Transports, loi
nationale de 1967—Ministre, pouvoir discrétionnaire (art. 64);
Transports urbains, services de trains de banlieue, réseaux rapides,
etc.—Définition; VIA Rail Canada Inc.—Services-voyageurs
transcontinental et régionaux

Transports ferroviaires, comité. *Voir* Tarifs-marchandises—Pas du
Nid-de-Corbeau, modification—Tarifs, étude; Transports,
Commission canadienne

Transports maritimes

- Accidents, enquêtes, étude, etc., 92:22-4
- Mesures législatives, liste, établissement, etc., 92:18-9
- Projets spéciaux de relance contenus dans le budget du 19 avril
1983, fonds affectés, liste, etc., 92:5-6, 8-18
- Salaires, secteur public fédéral, augmentation, limitation à 6% et
5%, répercussions sur les coûts aux usagers, 78:14
- Voir aussi* Grands lacs; Produits dangereux, transport