

Sir Henry Drayton, l'un des membres du conseil privé du Roi, présente,—Réponse à un ordre de la Chambre du 26 mai 1920,—Tableau indiquant:—Quels ont été les prix moyens du charbon anthracite au Canada pendant les années 1914, 1915, 1916, 1917, 1918 et 1919.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 17 mai 1920,—Relevé indiquant:—

1. Quelles sont les heures de travail des fonctionnaires du service intérieur—sténographes, commis et autres.
2. Si ces heures sont strictement suivies.
3. Quels appointements reçoivent les sténographes, commis et autres, c'est-à-dire la moyenne générale, y compris la moyenne du boni.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 17 mai 1920,—Copie de tous télégrammes, lettres, rapports et documents et autres correspondances échangés par le département des Postes, ou l'inspecteur des Postes à Halifax, avec des particuliers quelconques de Voglers Cove, Nouvelle-Ecosse, touchant des plaintes faites sur la façon dont les questions postales sont traitées à Voglers Cove.

Et aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 26 mai 1920,—Copie de tous télégrammes, lettres et documents de toute nature se rapportant d'une façon quelconque à la demande d'un changement d'emplacement pour le bureau de poste de Scotch Hill, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse.

M. Ballantyne, l'un des membres du conseil privé du Roi, présente,—Réponse à un ordre de la Chambre du 4 juin 1919,—Tableau indiquant:—

1. Quel était le coût primitif des trente-six chasse-marée appelées *C. D.* dont parle l'honorable ministre du Service Naval, à la page 2916 du Hansard (anglais), édition non-revisée.
2. Combien on a dépensé pour réparer ces navires depuis leur achat jusqu'au 11 novembre 1918.
3. Qui a surveillé, au nom du gouvernement, la construction de ces navires.
4. Qui les a acceptés des constructeurs.
5. Si cette personne est encore dans le service.

Et aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 5 mai 1920,—Copie d'une lettre du *Board of Trade* de Québec au ministre de la Marine et des Pêcheries, en date du 29 décembre 1919, touchant le naufrage du *V.G.C. Canadian Recruit* et l'accident survenu au *V.G.C. Canadian Spinner* et autres accidents venant de l'absence de brise-glaces; et copie de la réponse à cette lettre.

M. McCurdy, l'un des membres du conseil privé du Roi, présente,—Réponse à un ordre de la Chambre du 3 mai 1920,—Copie de toute correspondance échangée entre le département des Travaux publics et tous ses officiers, employés, ou autres personnes, relativement à la redistribution des districts de ce département.

Les bills suivants sont lus la seconde fois et référés à leurs comités respectifs, savoir:—

*Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.*

Bill (No 7), Loi concernant la Compagnie du canal de Montréal à Ottawa et la baie Georgienne.

*Banques et Commerce.*

Bill (No 4), Loi concernant *The Dominion Life Assurance Company*.

Bill (No 5), Loi constituant en corporation la Compagnie Fidélité du Canada.

Bill (No 15), Loi constituant en corporation la *North American Trust Company of Canada*.