



Après exploration par la sonde à spot mobile, chaque image du mouvement filmé sera analysée par l'ordinateur que le Dr Kasvand met actuellement au point. Sans ce programme, il faudrait analyser une par une, manuellement, toutes les images du film.

On espère obtenir les coordonnées planaires des différentes articulations et les variations des angles, formés aux articulations par les différentes parties des membres, en fonction du temps, c'est-à-dire les vitesses de rotation des membres et de leurs parties.

Aux cours de travaux antérieurs, le Dr Milner et M. Quanbury ont entrepris en collaboration avec le Dr John V. Basmajian, du Département d'anatomie de l'Université Queen, une étude des forces, de la dimension des électrodes et de la douleur liées à la stimulation électrique des muscles. Dans une série d'expériences, on a donné des impulsions aux jumeaux du mollet de onze sujets jusqu'à ce qu'elles soient intolérables; ces sujets se levaient sur la pointe des pieds lorsque leur corps était incliné de 5 à 10 degrés vers l'avant et même parfois lorsqu'il n'était pas incliné du tout. On en a conclu que l'on pouvait raisonnablement espérer produire, par stimulation électrique superficielle, environ 40 pour cent, au maximum, de la force volitive.

← *Électrodes de contact et électromyographiques fixées par ruban adhésif à la jambe d'un sujet.*

LA CONSTRUCTION DU NOUVEL AÉROPORT DE MONTRÉAL

Le ministre des Transports, M. Don Jamieson a signé récemment un contrat d'une valeur de 12 millions de dollars avec Les consultants en aéroports internationaux de Montréal, Ltée, pour la réalisation de la première phase de développement du nouvel aéroport international de Montréal qui doit être construit près de Ste-Scholastique, au Québec. L'aéroport doit être inauguré en 1974.

Une aéro-gare pouvant accommoder annuellement six millions de passagers, deux pistes d'envol, les pistes de roulement et tous les autres services essentiels font partie des travaux à réaliser dans cette première phase de développement. Les consultants en aéroports internationaux de Montréal, Ltée, s'engagent à fournir au Bureau d'aménagement du nouvel aéroport de Montréal les services professionnels de gestion requis pour les travaux de planification, de conception et de construction.

On estime que plusieurs centaines de millions de dollars auront été dépensés et qu'entre 75,000 et 100,000 emplois auront été créés dans la région de Ste-Scholastique lorsqu'on aura complètement terminé les travaux de construction de cet aéroport.

Le déboisement du terrain pour la construction de ce nouvel aéroport devrait débuter ce mois-ci.

SUBVENTION À L'INSTITUT INTERNATIONAL D'AGRICULTURE DU NIGÉRIA

Le Gouvernement canadien a approuvé l'octroi, sur une période de cinq ans, d'une subvention d'environ 3.7 millions de dollars canadiens à l'Institut international d'agriculture tropicale (IITA) d'Ibadan, au Nigéria.

L'annonce de la subvention canadienne a coïncidé avec les cérémonies qui ont marqué le 20 avril, à Ibadan, l'ouverture officielle de l'Institut. Le Canada a été représenté à ces cérémonies par M. Stuart Peters, conseiller spécial du président de l'Agence canadienne de développement international. M. Peters a été choisi comme l'un des 15 membres du Conseil d'administration de l'Institut lors de la réunion de ce conseil, le 18 avril dernier.

Créé en 1967 par la Fondation Ford et la Fondation Rockefeller, l'Institut est un centre de recherches et de formation technique dont le but est d'accroître le rendement et la qualité des cultures tropicales. Son programme s'étend à cinq grands secteurs de l'économie agricole: aménagement du sol et de la production agricole, amélioration des récoltes, protection de ces dernières, génie rural et économie agricole. Bien qu'effectué au Nigéria, le travail de l'Institut profitera à tous les territoires où se pratique l'agriculture tropicale.