

Une dixième ligne est entrée en service en juillet 1994. Elle est revenue à la technologie des roues de caoutchouc et emploie de l'équipement de signalisation de pointe. Avec cette dernière addition, le réseau atteint maintenant 178 kilomètres avec 132 stations.

Les travaux ont débuté en octobre 1994 sur une nouvelle ligne de 20 kilomètres appelée *Tren Metropolitano Línea B*, qui ira de l'est au nord-est, de la station *Buena Vista* à *Ciudad Azteca*, la ville des Aztèques.

MONTERREY

Le *Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey*, Commission du métro de Monterrey, a terminé la première phase de cinq kilomètres de la ligne numéro 2 de son nouveau métro nord-sud en octobre 1994. Celle-ci coupe l'ancienne ligne aérienne de 18 kilomètres à Cuauhtémoc.

GUADALAJARA

Le 1^{er} juillet 1994, la «Ligne 2» du *Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)*, Commission de transport urbain de Guadalajara, a été inaugurée avec deux mois d'avance. Ce tronçon de métro d'une longueur de 8,5 kilomètres d'est en ouest coupe la première ligne nord-sud de 15 kilomètres du *SITEUR* à Juárez.

LES SYSTÈMES D'AUTOBUS URBAINS

Le Mexique dépend largement des autobus pour le transport des personnes. Il y a d'importantes flottes d'autobus et d'autocars qui appartiennent dans une large mesure à des intérêts privés. Il est courant d'avoir de petits véhicules de 10 à 15 passagers, même si le gouvernement a incité à les responsables mettre en service des véhicules plus gros. Les tarifs sont faibles et une grande partie des autobus et des autocars appartiennent à de petits propriétaires exploitants. C'est ce qui explique qu'il s'agisse pour l'essentiel de modèles relativement anciens faisant peu appel à la technologie. Les autobus scolaires sont rares et utilisés essentiellement par les écoles privées.

MEXICO

Mexico dispose d'un vaste système de transport public par autobus avec de nombreuses gares sur le trajet du *metro*. S'ajoute à cela un réseau d'autobus appartenant à des intérêts privés.