



Halifax

■ Capitale de la Nouvelle-Ecosse, première ville des provinces maritimes, Halifax (278 000 habitants) occupe un site portuaire remarquable. Fondée en 1749 pour faire pièce à la forteresse édiflée par la France à Louisbourg, dans l'île du Cap Breton, la ville fut d'abord une base navale chargée de la défense des possessions britanniques d'Amérique du Nord. Ses origines militaires restent visibles : la citadelle — la quatrième qui ait été construite sur ce site et qui date de 1828 — érigée sur la colline qui surplombe la presqu'île où le centre-ville est bâti, domine la rade et les îles qui la ferment. La citadelle est aujourd'hui monument historique, mais Halifax est toujours un port

de guerre. C'est la base atlantique de la marine canadienne.

Halifax est aussi et surtout un important port de commerce en eau profonde, actif toute l'année, mais plus encore l'hiver lorsque la voie maritime du Saint-Laurent est fermée à la navigation. Les quais, qui s'étendent sur dix kilomètres, comportent de grands silos, non loin du terminus du Canadien National. Halifax est l'une des portes de sortie du blé des Prairies. Des navires de tous les pays viennent y accoster. Le port est équipé d'installations très modernes, en particulier pour la manutention des conteneurs. Il assure l'alimentation de deux raffineries de pétrole et de trois centrales électriques.

Aux activités portuaires de Halifax s'ajoutent des fonctions industrielles et de services. Ce sont cependant les fonctions commerciales et d'affaires qui sont prépondérantes : Halifax est la seule ville des provinces maritimes à compter parmi les quinze centres financiers du Canada. La ville est aussi le siège d'une université (l'université Dalhousie) et, sur la rive de Dartmouth, d'un important Centre de recherches et d'études océanographiques.

