



Ottawa, Canadá.

Año II, No. 4

20 de febrero de 1974

Revista anual del transporte, 1

Contribución a la Asociación Canadiense para América Latina, 4

Programa de investigación sobre arenas bituminosas de Alberta, 4

Visita del Secretario Ejecutivo de la Comisión Económica para Europa, 5

Tamaños de Papel Normalizados, 5

Acuerdo Comercial entre Canadá y la U.R.S.S., 6

Comercio de Materiales Energéticos, 6

Revista anual del transporte

Nuevas rutas aéreas entre Canadá y Estados Unidos, un servicio de aeronaves de despegue y aterrizaje corto (STOL) y la revisión de reglamentos marítimos de Canadá destacaron entre las numerosas actividades del Ministerio de Transporte en 1973.

En vísperas de 1974 se estaba discutiendo una gran variedad de proyectos desde rompedores nucleares hasta trenes de 480 Kms. de velocidad por hora y proyectos de aeropuertos para el año 2000.

Los temas de los años 70 - contaminación, ecología y planificación ambiental - aparecen contenidos en una nueva legislación que afecta las vidas de todos los canadienses que viajen por rutas marítimas, aéreas o de superficie.

Se establecieron 47 nuevas rutas aéreas entre Canadá y Estados Unidos, el acuerdo mayor de la historia de la aviación civil. En un importante comunicado, el Ministro definió nuevas directrices de aviación civil internacional para "dividir el mundo" entre los dos principales transportistas aéreos de Canadá.

En el aspecto operativo, el guardacostas canadiense *John Cabot* realizó el rescate marino más profundo de la historia marítima cuando, el 5 de septiembre de 1973, a 256 Kms. al sureste de Cork, Irlanda, izó el minisubmarino *Pisces III* que yacía desde hacía tres días a unos 500 metros de profundidad en el fondo del océano.

Se aprobó la inauguración, la próxima primavera, de un servicio experimental STOL entre Montreal y Ottawa por un período de dos años que utilizará un avión diseñado para operar en pistas cortas, equipado con un sistema especial de aviónica que puede solucionar el problema del transporte rápido de pasajeros entre centros de ciudades.

En 1973, se inició un programa de \$3.700.000 para mejorar y ampliar las ayudas de navegación aérea en el norte.

El 23 de julio, el gobierno federal y el gobierno de la Colombia Británica emprendieron el desarrollo de ferrocarriles, puertos y recursos por un total de \$325.000.000. Este acuerdo incluye la construcción de 5 líneas férreas y un puerto importante en Prince Rupert.