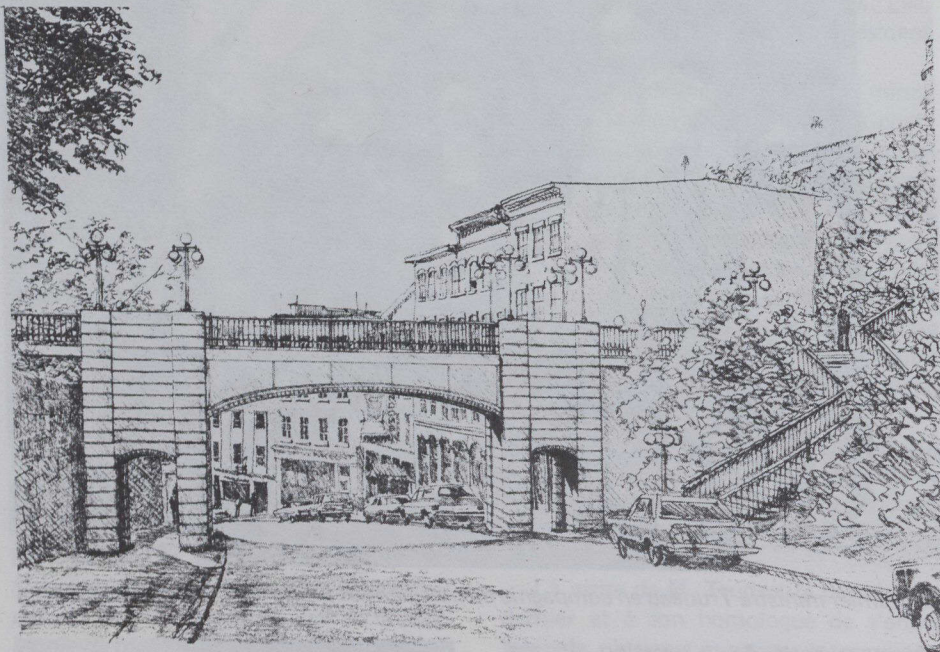


La restauration des fortifications de Québec vaut un prix à Parcs Canada



Un magazine torontois, *Canadian Architect*, a remis son Prix d'excellence 1982 à un projet que réalisera Parcs Canada dans le cadre de la mise en valeur des fortifications de Québec.

C'est la firme d'architectes de Québec, Gauthier, Guité, Roy, qui a reçu le prix pour un projet de lien piéton reliant la terrasse Dufferin au parc Montmorency, à la hauteur de l'escalier Frontenac, presque à l'endroit même où se trouvait l'ancienne porte Prescott. On doit à la firme Gauthier, Guité, Roy, la conception du design et des plans.

Le Prix d'excellence de *Canadian Architect* est accordé chaque année, depuis 14 ans, par ce prestigieux magazine. Il vise à souligner les qualités exceptionnelles de projets de design conçus par des architectes canadiens. Cette année, on a décerné neuf prix sur les 204 projets soumis.

Dans le cas de la passerelle, le jury a apprécié l'élégance de la solution retenue, l'intégration harmonieuse de la nouvelle structure avec les éléments existants et le mariage judicieux des matériaux classiques et contemporains.

La passerelle (dont on voit un croquis sur la photo) sera composée de deux piliers latéraux en pierre de taille réunis par une arche centrale en béton précontraint. Le garde-corps et les éléments d'éclairage seront du même type que ceux de la terrasse Dufferin.

Cette structure servira à rétablir la continuité du circuit piéton dans le secteur des fortifications et accentuera le

caractère fortifié de la vieille ville, tout en jouant le rôle de belvédère.

Le projet, qui a fait l'objet d'une exposition publique à la Poudrière de l'Esplanade, au cours de l'automne 1982, sera réalisé cette année. Son inauguration, prévue pour juillet prochain, s'inscrira dans le cadre des manifestations entourant la commémoration du trois cent soixante-quinzième anniversaire de la fondation de la ville de Québec.

Au service des petites entreprises

Un Centre de développement de la petite entreprise a ouvert à Ottawa le 20 janvier.

Le directeur du centre, M. Roderic Thompson, est un homme d'affaires à la retraite. Il précise que le centre vise essentiellement à trouver des moyens pour redresser financièrement les petites entreprises en difficulté, ou des idées nouvelles pour les entrepreneurs plus florissants. Il peut aussi fournir les précisions que désirent les compagnies sur tel ou tel règlement gouvernemental touchant leurs activités.

L'un des objectifs sera d'aider les entreprises faisant face à des problèmes administratifs. Il offrira donc des services de consultation touchant la commercialisation, le budget, la comptabilité, les impôts, les investissements, l'inventaire, la publicité, le personnel, etc.

Le centre offrira un service bilingue (français-anglais).

Le CF-18 dépasse toutes les attentes des pilotes canadiens

"Nous avons le nouveau chasseur CF-18 depuis peu de temps, mais déjà il dépasse nos plus grandes espérances! Tous les pilotes et préposés à l'entretien de l'appareil l'ont accueilli avec enthousiasme et ils en sont très satisfaits. C'est un superbe avion de chasse."

C'est en ces termes que le major-général Paul D. Manson, chef des doctrines et opérations aériennes au quartier général de la Défense nationale, résume la satisfaction que donne le tout dernier avion de chasse canadien.

Depuis dix semaines, les instructeurs de vol du 410^e Escadron mettent à l'épreuve, à la base de Cold Lake (Alberta), les deux premiers CF-18 livrés au Canada. L'instruction de l'escadron opérationnel a commencé en janvier. Les opérations avaient été jusque-là menées par temps froid (le mercure atteignant parfois -30° Celsius) et dans des conditions de givrage de légères à moyennes. Le CF-18 a donné un excellent rendement en tout temps. Tous les systèmes d'avionique, y compris le radar, se sont révélés d'emploi très sûr et facile. Après 115 missions, représentant un peu plus de 147 heures de vol, l'escadron a eu des taux de disponibilité de près de 100 p. cent.

Le major-général Manson se dit également ravi des progrès de l'instruction du personnel de soutien du CF-18. "Cent soixante techniciens sont en cours de recyclage. Pour l'entretien du CF-18, notre charge de travail sera grandement réduite! Il est même arrivé que la préparation au vol s'effectue en 15 minutes. Les pneus du CF-18 doivent être changés tous les 100 atterrissages ou à peu près, et non tous les quelque 25 atterrissages comme cela est le cas avec les CF-101 et CF-104. Lors de leur premier essai, nos techniciens ont changé un moteur complet en quatre heures. Avec l'expérience, il sera possible de réduire de moitié la durée de cette opération."

L'instruction s'est intensifiée après la réception du troisième CF-18 le 21 décembre dernier.

Le lieutenant-colonel Al DeQuetteville, commandant du 410^e Escadron, résume ainsi la réaction de son personnel: "Le CF-18 dépasse toutes les attentes."

Le Canada a commandé 138 chasseurs CF-18 à la compagnie McDonnell Douglas. Les livraisons doivent se faire d'ici à 1988.