

Wislerbaculk, H.	O. Trudel	7
Wright, B.	S. Leavitt	26
Wright, J.	S. Asner	18
Saint-Marc		
Laflamme, A.	E. Guilmond	18
St-Ours		
Dagenais, J. A.	L. Beaudoin	11
Sorel		
Naud, O.	O. Coderre	9
Vaudreuil		
Aubain, W.	J. Charlebois	10
Warwick		
Lafleche, F. X.	The Ricard Foundry Machine Co.	3
Westmount		
Pearce, E.	A. Plouffe	43



DU 31 JUILLET 1906 AU 7 AOÛT 1906.

District de Montréal

Wm P. Innes vs Robert Mowat.

Montréal—Les parties des lots 1116, 1117, 1118, 1112, 1113, 1114, 1115, du quartier Lafontaine, situés rues Beaudry et Visitation, avec bâtisses.

Vente le 2 août, à 11 heures a. m. au bureau du shérif.

District de Beauce

Théop. Vaillancourt vs la succession Joseph Vaillancourt.

St-François de Beauce — Les lots 19, 1292 et pt. 25, avec moulin, etc.

Vente le 31 juillet, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Richelieu

Bruno Leclaire et al. vs Zotique Parent.

St-Joseph de Sorel—Les lots 1-152, 153 et 154.

Vente le 1er août, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

District de St-François

Paul Beaulieu vs Ed. Couture.

Ham Nord.—Le lot 17a, avec bâtisses.

Vente le 31 juillet, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

LES MOTEURS A GAZ PAUVRE

Il n'y a pas longtemps que les machines agricoles perfectionnées sont entrées dans la pratique culturale, et déjà les faucheuses mécaniques, les faneuses, les rateaux à cheval, les moissonneuses-lieuses, les batteuses s'emploient couramment, afin de parer, autant que possible, à la pénurie de main-d'oeuvre. A côté de ces instruments se placent, aujourd'hui les moteurs mécaniques qui commencent à pénétrer à la ferme pour actionner le matériel et remplacer, dans les exploitations de quelque importance, l'ancien manège à cheval.

A cet égard, la machine à vapeur, qui a eu tant de succès dans l'industrie, n'a jamais pu réussir en agriculture. Le prix en est trop coûteux, l'installation d'un

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN,

5530 tonnes, 1, 15 et 29 Août.

De New-York aux Indes Occidentales.

BARBADE direct

Steamer **TRINIDAD** Samedi, le 4 Août à midi.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **PARIMA**, le 8 Août à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

générateur trop compliquée comme trop encombrante, sa surveillance trop assujettissante, les frais de combustible trop élevés, la mise sous pression trop longue pour que son emploi ait pu se généraliser, en tant que machine fixe, dans les exploitations agricoles, les laiteries, où on n'en a pas besoin d'une façon régulière et continue, comme dans les usines. Combien préférables sont, à ce point de vue, les moteurs à explosion, que l'on peut mettre en route en moins d'un quart d'heure et arrêter à volonté, en même temps qu'on arrête la dépense de combustible; qu'un ouvrier agricole quelconque parvient vite à conduire, tout en étant à même de vaquer à d'autres occupations une fois le moteur en marche, qui ne demandent pas grande surveillance et avec lesquels les accidents sont bien moins fréquents; dont, enfin, le bon marché et le peu de place les rend plus accessibles à la bourse de l'agriculteur et plus faciles à installer dans le local disponible des bâtiments!

Plus économiques et plus avantageux, telles sont les qualités qui devaient assurer leur succès à la suite du concours spécial organisé en 1894, par la Société d'agriculture de Meaux, concours qui les fit connaître et les lança dans le monde agricole. Le combustible était facile à se procurer: du pétrole lampant. Puis, après l'éclosion des moteurs à pétrole, vinrent les moteurs à alcool carburé qui donnèrent, un moment, beaucoup d'espérances. Le pétrole, qui avait supplanté la vapeur dans les grandes exploitations rurales, se trouve à présent devant un autre concurrent qui le menace à son tour, c'est le gaz pauvre, qui peut le remplacer dans les moteurs à explosion.

Qu'est-ce que le gaz pauvre? C'est un gaz analogue au gaz d'éclairage, mais qui a cette commodité de pouvoir être produit chez soi, à la campagne comme à la ville, indépendamment de toute usine centrale, comme c'est le cas pour le gaz d'éclairage. Il suffit de posséder un gazogène de petites dimensions [tel qu'on en construit beaucoup aujourd'hui], lequel donne facilement le gaz pauvre, mélange d'oxyde de carbone, d'hydrogène et d'azote, par l'injection d'air et de vapeur d'eau sur du charbon porté au rouge. Rien n'est plus simple à obtenir, étant donnée la disposition ingénieuse de l'appareil. Le gaz peut alors être envoyé au moteur pour lui fournir l'énergie nécessaire et le faire fonctionner comme un moteur à gaz, dont on connaît le manie-ment commode et pratique.

Ce qui rend ce système de moteur très intéressant, lisons-nous dans le "Petit Journal Agricole" c'est qu'il est bien plus économique que le pétrole. Un moteur à pétrole de 8 chevaux consomme par jour, en admettant un travail quotidien de 10 heures, une moyenne de 5½ à 6½ gallons de pétrole, soit, au prix de 36



**Ligne
Pittoresque
d'Amérique**

Route idéale pour voyager en été entre **Toronto, Rochester, les Mille Iles, les Rapides, Montréal, Québec** et le **Célèbre Saguenay.**

Magnifiques Hôtels au bord de la mer à **Murray Bay** et **Tadou-sac**, gérés par la Compagnie.

Jos. F. DOLAN Thos. HENRY
Agent de la Cité pour les Passagers Gérant du Trafic

MONTREAL

L. R. MONTBRIAND,

Architecte et Mesureur,
No 230 rue St-André,
Montréal.

Une Industrie Purement Canadienne

COUVERTURE EN MICA

Pour Tuyaux à Vapeur, à Eau Chaude et à Eau Froide, Tuyaux de Chaleur, Fournaises, Chaudières, Etc.

APPAREILS REFRIGERANTS

Reconnus par des experts du Canada, de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis comme ayant les qualités non conductrices les plus hautes au monde.

MANUFACTURÉE UNIQUEMENT PAR

Mica Boiler Covering Company, Ltd.
86 à 92, RUE ANN, MONTREAL.

Entrepreneurs pour l'Amirauté Britannique.

Récompenses à l'Exposition de Paris, 1900; l'Exposition Pan-Américaine, 1901; Glasgow, 1901; Wolverhampton, 1902, etc., etc.