

ment insignifiante en plomb, étain, zinc et nickel. On trouve le charbon dans un grand nombre d'endroits aussi bien au Nord qu'au Sud du pays et l'exploitation, de même que l'exportation, sont en progrès considérable depuis quelques années.

\*\*\*

Les industries japonaises peuvent aujourd'hui se diviser en deux grandes catégories: 1° les anciennes industries familiales exercées depuis des siècles dans le pays, sans engins mécaniques ou avec des appareils très simples et dans de petites exploitations (élève du ver à soie, laque, cloisonnés, poterie, porcelaine, nattes, etc.). Elles sont encore de beaucoup les plus importantes actuellement; 2° les industries nouvelles, importées récemment et exercées en grand dans des usines mécaniques (plis de coton et cotonnades, raffineries de sucre, etc.).

\*\*\*

Au sujet de ces dernières, il y a une remarque essentielle à faire. L'ouvrier n'a pas encore au travail l'entraînement et l'application le son concurrent européen ou américain; son effet utile est beaucoup moindre et le prix des produits fabriqués souvent plus élevé qu'à l'étranger. Au surplus, la direction manque encore souvent d'expérience, l'esprit d'organisation est peu développé, la plupart des chefs d'entreprise s'étant improvisés eux-mêmes et n'ayant pas connu le long et rigoureux apprentissage usuel en Europe. L'opinion des hommes d'affaires étrangers habitant le Japon est que la concurrence de ce pays n'est toujours pas à craindre.

\*\*\*

Si nous passons aux chiffres officiels du commerce, nous voyons des progrès remarquables depuis quelques années. En 1890, les exportations étaient représentées par 56.603.506 yen et les importations par 81.728.580 yen; en 1901, les chiffres étaient respectivement de 252.344.543 et 255 millions 816.644 yen. Le nombre de banques n'est pas bien considérable: 2534 fin 1900 dans tout le pays. Les taux élevés des prêts et de l'escompte constituent pour le commerce et surtout pour l'industrie naissante un désavantage sérieux dont seuls les capitaux étrangers pourraient les affranchir. L'extrême développement des côtes du Japon et l'abondance de ses ports rendent les chemins de fer moins urgents dans ce pays que partout ailleurs. Il n'y a actuellement dans l'empire du Soleil levant que 3,915 milles de lignes ferrées dont 1.010 exploitées par l'Etat. Tous les chemins de fer japonais sont à voie étroite 1.05 mètre. Les Japonais qui importent toujours des locomotives des Etats-Unis commencent à fabriquer du matériel de chemin de fer: des voitures et wagons à Osaka, des rails à Wakamatsa et même, l'année dernière, ils ont lancé une locomotive de 31 tonnes

## GRAVEL & DUHAMEL

IMPORTATEURS DE

### Fournitures de Sellerie et Capposserie

SPECIALITÉS :

Garnitures pour harnais, Tops,  
Roues. Trains, Cuirs à bourrer  
Vernis et Peintures.  
Et en général tout ce que nécessite la  
fabrication des voitures

278 rue St-Paul, 117 des Commissaires  
Tel, Main 551-2705. Marchands 51.

## McArthur, Corneille & Cie

Importateurs et Fabricants de  
Peintures, Huiles, Vernis, Vitres,  
Produits Chimiques et Matières  
colorantes de tous genres.

Spécialités de Colles-fortes  
et d'Huiles à Machinerie.

DEMANDEZ NOS PRIX

310, 312, 314, 316 RUE ST-PAUL  
MONTREAL.

## LOCKERBY & MCOMB

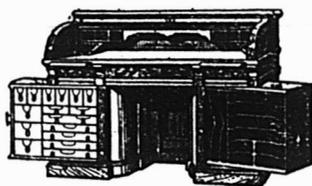
Manufacturiers de

FEUTRE PRÉPARÉ pour couver-  
tures marque "SHIELD"

FEUTRE Goudronné  
marque "DOMINION"

PAPIER POUR GARNITURES DE COLD  
STORAGE. FEUTRE À TAPIS.  
COALTAR ET POIX POUR COUVREURS.

65, rue Shannon,  
TELEPHONE  
Main 1989 Montréal



### LE BUREAU DU JOUR

Toutes les combinaisons nécessaires pour rendre un bureau pratique, abrégeant l'ouvrage et économique se trouvent dans ceux que nous manufacturons. Sous le rapport de la matière première, de la construction, du fini et de l'utilité, de la durée et du dessin, ils devançant toutes les autres marques. Ils transforment tout bureau en un bureau plus confortable. Notre catalogue fournit tous les renseignements. Canadian Office and School Furniture Co., "Limited," Preston, Ont., Can. Ameublements pour Bureaux, Ecoles, Eglises et Loges.

pouvant faire 30 milles à l'heure avec 30 voitures à voyageurs.

\*\*\*

Il nous reste à parler des finances gouvernementales. Lors de la Restauration, en 1868, l'Empire du Soleil levant avait un faible budget: 33 millions de yen de revenus et 30 1-2 millions de dépenses. Ces chiffres se sont considérablement accrus, les dépenses pour l'exercice, en cours sont évaluées à 276 millions et les recettes à environ 278 millions de yen. Le Japon a progressé en fait d'industrie et de commerce d'une façon tellement rapide que le manque de capitaux se fait de plus en plus sentir; mais tant que la loi japonaise défendra aux étrangers de posséder le sol en leur propre nom, les capitalistes étrangers ne seront pas disposés à engager leurs fonds au Japon.

\*\*\*

Comme conclusion, nous ne saurions mieux faire que de prendre celle du rapport même de l'honorable Consul général:

Le vingtième siècle, dit M. de Bure, trouve le Japon en possession de toutes les îles éparpillées entre la pointe du Kamtschatka et les îles Philippines. Ce jeune empire, unifié depuis 1868, renferme encore de nombreuses richesses minières et forestières inexploitées. Sa population, de 46 millions d'habitants (avec Formose) est travailleuse, bien douée sous beaucoup de rapports et abandonne les anciennes méthodes asiatiques pour appliquer de plus en plus celles plus perfectionnées de l'Europe. Elle professe unanimement le respect le plus absolu pour son souverain, qui est d'ailleurs en même temps son chef spirituel. Elle est profondément patriote, animée d'un esprit martial, enivrée par ses récentes victoires, légitimement fière de la transformation radicale et d'une rapidité sans précédent qu'elle a fait subir à toutes ses institutions et désireuse de jouer un grand rôle politique et économique aux côtes de l'Angleterre, sa nouvelle alliée. Sa marine de guerre et son armée ont fait leurs preuves; sa marine marchande sillonne toutes les mers; son commerce extérieur se développe considérablement et tend de plus en plus à passer dans des mains japonaises; son ancienne industrie familiale fait graduellement place à de grandes usines mécaniques et son ambition commerciale n'est entravée que par le manque de capitaux à bon marché. Car le Japonais est pauvre, a peu d'économie, et souffre d'impôts très lourds conséquence du régime de la paix armée. Mais par le travail on crée les richesses. Celles-ci viendront à leur tour si les Japonais savent se garder des périls d'une ambition trop vaste. La clairvoyance de ses hommes d'Etat et l'intelligence de la nation, dotée d'institutions parlementaires, donnent le droit d'espérer qu'il en sera ainsi. P.