

Commerce, Finance, Industrie

VOL. XXXIV

VENDREDI, 26 SEPTEMBRE 1902

No 13

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Publié par LA COMPAGNIE DE PUBLICATIONS COMMERCIALES (*The Trades Publishing Co.*), au No 25 rue St-Gabriel, Montréal.

Téléphone Bell - Main 2547
Boîte de Poste - - - 917

PRIX DE L'ABONNEMENT :

Montréal et Banlieue - \$2.00
Canada et Etats-Unis - 1.50
Union Postale - - frs. 15.00

Il n'est pas accepté d'abonnement pour moins qu'une année complète.

L'abonnement est considéré comme renouvelé si le souscripteur ne nous donne pas avis contraire au moins quinze jours avant l'expiration, et cet avis ne peut être donné que par écrit directement à nos bureaux, nos agents n'étant pas autorisés à recevoir tels avis.

Une année commencée est due **en entier**, et il ne sera pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages ne sont pas payés.

Nous n'accepterons de chèques en paiement d'abonnement, qu'en autant que le montant est fait payable **au pair** à Montréal.

Tous chèques, mandats, bons de poste, doivent être faits payables à l'ordre de "**LE PRIX COURANT.**"

Nous nous ferons un plaisir de répondre à toutes demandes de renseignements.

Adresser toutes communications simplement comme suit :

Le Prix Courant, Montréal.

A LA CONQUETE DE L'AIR

L'homme, avec le besoin inquiet inhérent à sa nature d'ajouter à ses conquêtes sur les éléments et la nature cherche encore et cherchera toujours à agrandir le domaine de sa puissance et à pénétrer les secrets qui lui échappent encore.

C'est ainsi qu'il est parti à la conquête de l'air. Si nous en jugeons d'après les récents progrès accomplis par ceux qui poursuivent le problème de la navigation aérienne, nous ne sommes sans doute pas éloignés de voir le problème résolu.

Ces jours derniers, un cablogramme de Londres nous annonçait qu'un M. Spencer avait traversé la Manche à l'aide d'une machine volante. Il y a quelques mois, M. Santos-Dumont revenait avec son ballon au point de départ dans un temps fixé gagnant un prix de 100,000 francs offert par un généreux donateur.

L'exposition de St Louis va-t-elle révéler au monde la découverte d'un ballon véritablement dirigeable?

Nous serions presque tentés de le croire, si nos informations particulières, les renseignements que nous tenons de bonne source sont exacts dans tous leurs détails.

A l'Italie revient la découverte de la télégraphie sans fil, M. Marconi a un émule comme inventeur dans la personne de son compatriote M. Antonio Rossi qui s'est lancé dans la voie de la navigation aérienne.

M. Rossi doit prendre part au concours organisé par la ville de St Louis durant l'exposition qui s'y organise. La machine avec laquelle il prendra part au concours est un bateau métallique, mû à l'électricité et dirigeable; sa découverte occupe actuellement le monde scientifique et semble donner raison aux partisans du *plus lourd que l'air*.

Les premiers essais du bateau aérien dirigeable de M. Antonio Rossi ont été faits à Rome devant la commission officielle technique de l'armée avec un succès complet.

Ce bateau aérien qui n'a rien de commun avec le ballon de Santos-Dumont est en un alliage spécial d'aluminium; il est mû, comme nous l'avons dit au moyen

de l'électricité, son changement de mouvements s'opère facilement par le toucher d'un bouton électrique, sa vitesse aérienne est de 80 kilomètres (environ 50 milles) à l'heure, il s'arrête et opère ses divers changements de marche dans l'espace de trois minutes au plus. Son équilibre est tellement bien compris et calculé qu'il continue à planer malgré coups de vent et tempêtes: c'est la victoire du plus pesant que l'air. Une particularité de ce bateau aérien c'est qu'il est construit de telle façon qu'il peut également naviguer en mer.

M. Antonio Rossi a associé son ami M. Cesar Ferosi à son entreprise; des brevets ont été pris en différents pays, notamment en Allemagne et en Angleterre. A la tête du patronage accordé à la découverte de M. Antonio Rossi, est S. A. S. le prince Albert 1er, souverain de la Principauté de Monaco où vont avoir lieu de nouvelles expériences.

On peut se faire une idée de l'importance attachée à la découverte de la navigation aérienne par le nombre et la valeur des primes offertes à l'inventeur d'un appareil aérien dirigeable. Ainsi, la commission de l'Exposition de St Louis offre \$200,000; M. Maxim, pour compte du gouvernement anglais £200,000; l'Aéro-Club de Paris 200,000 francs et la Société Russe \$100,000.

Est-ce que M. Antonio Rossi qui remportera la prime à St Louis où il doit concourir? C'est chose difficile à dire car maints concurrents se disputeront la palme. Ce qui est certain c'est que M. Antonio Rossi a tracé une voie nouvelle qui est un progrès considérable dans la poursuite de la navigation aérienne.

Plus tard, nous en dirons plus long sur son bateau aérien, car M. Rossi nous fait espérer sa visite.

M. Napoléon Rosconi représentant de la maison S. E. Bowser & Co., de Fort Wayne, Ind., fabricants des fameux Réservoirs à huile automatiques à 3 mesures, part pour une tournée dans la province de Québec dans les intérêts de sa maison.

Ajoutons que M. Rosconi se propose de visiter prochainement la France et la Belgique pour le placement de ces réservoirs si économiques et si pratiques.