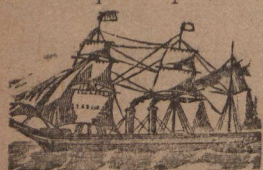


HAUSSE COLOSSALE DU PRIX DES BATEAUX

SI la guerre est cause de la hausse du prix des denrées alimentaires et de toutes sortes de marchandises en général, elle a causé aussi une élévation considérable dans le prix de vente des bateaux de commerce.

L'on peut dire qu'il n'est pas de marchandise dont le prix ait tant augmenté, et ceci pour quatre raisons principales.



La première de ces raisons c'est que, dès le premier jour de la guerre, une partie de la flotte marchande n'a plus servi. Cette partie là comprend un très grand nombre de bateaux, allemands et autrichiens qui sont restés dans leurs ports. A ceux-ci, qui appartiennent à nos ennemis, il faut ajouter les bateaux russes de la mer Baltique et plus tard, quand la Turquie est entrée en guerre, les bateaux russes de la mer Noire, qui n'ont plus pu franchir le Bosphore et les Dardanelles.

La seconde raison c'est le grand nombre de bateaux qui ont été coulés depuis le commencement de la guerre sous-marine.

La troisième raison est la conséquence de la seconde. Tous les bateaux coulés transportaient des marchandises qu'il fallait remplacer ce qui a produit une augmentation considérable de trafic tout en diminuant de plus en plus le nombre des bateaux.

La quatrième raison c'est qu'une partie des bateaux marchands servent presque exclusivement au transport du maté-

riel de guerre et des munitions destinés aux alliés.

Comme on le voit, il y a d'un côté une grande diminution du nombre des bateaux, et, d'un autre côté, il y a une augmentation considérable de trafic maritime. Comme conséquence c'est à qui pourra se procurer des bateaux et pour les avoir on accepte de payer des prix très élevés, comme on peut en juger par les prix de vente des bateaux indiqués ci-dessous, qui viennent d'être achetés par les alliés.

Le *Scottish Glens*, bateau en fer jaugeant 1977 tonnes, qui avait été payé en 1910 seulement \$15,000, vient d'être acheté au prix de \$236,250.

Le *Alcides*, bateau en acier à 4 mats jaugeant 2492 tonnes, qui avait été payé en janvier 1912 \$30,000, vient d'être acheté au prix de \$333,750.

Le *Cossack*, steamer jaugeant 2326 tonnes, qui avait été payé en mars 1908, environ \$36,250, vient d'être acheté au prix de \$417,500.

Le *Skarpsno*, steamer à un seul pont, jaugeant 1776 tonnes, qui avait été payé en 1910 \$12,000 et qui avait été revendu en octobre 1915 pour le prix de \$165,250 vient d'être payé \$390,000.

Comme on le remarquera, pour ce dernier bateau, le prix d'achat actuel est plus de 32 fois supérieur au prix de vente de 1910. Pour atteindre de pareils prix il faut évidemment que les vendeurs spéculent sur les besoins des alliés, comme d'autres misérables spéculent sur les vivres. Ils profitent honteusement de la guerre.