

Appendix
(C.)
No. VI.

27th Feby.

direction as it may be found most advisable : that being done, you will consider yourselves authorized to advertise for Contracts for the undertaking of the works to be performed.

I have the honour to be,

Gentlemen,

Your most obedient Servant,

(Signed)

J. READY.

The Commissioners of
Internal Communications,
County of York.
(True Copy)
JH. PAPINEAU,

B.

To His Excellency GEORGE, EARL OF DALHOUSIE, BARON DALHOUSIE OF DALHOUSIE CASTLE, Knight Grand Cross of the Most Honourable Military Order of the Bath, Captain General and Governor in Chief of His Majesty's Province of Lower-Canada, &c. &c. &c.

The undersigned Commissioners of Internal Communications for the County of York, appointed under the Provincial Act 53 Geo. III Chap. 13, humbly represent,

That since their report to the three Branches of the Legislature of the second of April, 1819, they have received from the Civil Secretary of the Province, the Letter whereof a Copy is herewith annexed, but the steps taken in order to regulate the Road from the River Delisle to the Province Line in the manner prescribed by the Laws of the Country have proved unavailing, and matters remain in the same state. It is to be hoped this will be remedied by legislative provision.

The Road of Communication from the head of the Long Sault to the Township of Hull, remains useless, in consequence of the unfinished state of the works mentioned in the aforesaid report of the second of April, 1819. This road becomes more and more necessary, in consequence of the progress of Settlement in Hull, Eardley, Richmond, and the neighbouring Townships. Wherefore the undersigned pray that your Excellency will take into your serious consideration whether it would not be expedient to grant the monies required by the said report of the second of April 1819, in order to render that communication so far useful as the small sum to be applied to the purpose will admit.

The whole humbly submitted,

J. PAPINEAU,
P. WRIGHT.

True Copy,

JH. PAPINEAU.

Montreal, 4th December, 1820.

C.

CASTLE OF St. LEWIS,
QUEBEC, 16th December, 1820.

GENTLEMEN,

His Excellency the Governor in Chief having had under consideration your representation of the 4th instant, respecting the completion of the road made under your direction from the Long Sault to Hull, and requesting that the sum remaining unappropriated or unexpended may be placed to your disposal for the above purpose. I am directed to inform you that His Excellency is pleased to accede to your request, and that a Letter of Credit for the balance so unexpended as before stated, amounting to the sum of £776 4s 6d. Currency, will accordingly be issued in your favour. It is however to be observed that from this sum must be taken whatever may actually be due by you on account of your Commission; you will therefore consider yourselves authorized to advertise for contracts, which when obtained, you will please to submit for His Excellency's approbation, stating at the same time the precise balance in your hands applicable to the discharge of such contract.

I have the honour to be,

Gentlemen,

Your most obedient Servant,

(Signed)

J. READY.

To the Commissioners of
Internal Communications
for the County of York

True Copy,

JH. PAPINEAU.

REPORT of Thomas Burnett, Civil Engineer, on the improvement of the navigation of the River Ottawa, leading into the Lake of the Two Mountains.

It being mentioned to me by Alexander Allison, Esquire, of Montreal, and other proprietors of a Steam-Boat built and fitted up some time ago for the navigation of the River Ottawa, that my opinion would be desirable on the improvement of the navigation leading from the St. Lawrence into the Lake of the Two Mountains, the Rapids of which prevented their carrying into effect the intention of plying on the Ottawa with their Steam-Vessel.

Having obtained the concurrence of the Directors of the Lachine Canal, I proceeded to Vaudreuil with Mr. Papineau of Montreal,

autre direction qui sera jugée la plus convenable, cela fait, vous vous considérerez autorisés à donner des Avertissements pour des Contrats pour l'entreprise des travaux à faire.

J'ai l'honneur d'être,

MESSIEURS,

Votre très-Obéissant Serviteur,

(Signé)

J. READY.

Aux Commissaires pour les
Communications intérieures
pour le Comté de York.

Bon pour Copie,

JH. PAPINEAU.

B.

A Son Excellence GEORGE, COMTE DE DALHOUSIE, BARON DALHOUSIE, DU CHATEAU DALHOUSIE, Chevalier Grand'Croix du Très-Honorable Ordre Militaire du Bain, Capitaine-Général et Gouverneur en Chef, de la Province de Sa Majesté le Bas-Canada, &c. &c. &c.

Représentent humblement les Souffignés, Commissaires pour les Communications intérieures, pour le Comté de York, sous l'Acte Provincial de la 53e. année de George III, Chap. 13,

Que depuis leur rapport aux trois Branches de la Législature du 2 Avril 1819, ils ont reçu du Secrétaire Civil de la Province, la lettre dont copie ci-jointe; mais les démarches faites aux fins de faire régler le Chemin qui conduit de la Rivière à Delisle à la ligne de la Province, de la manière prescrite par les lois du Pays, ont été infructueuses et les choses restent en même état; il est à espérer que la Législature y pourvoira.

Cependant le Chemin de Communication depuis la tête du Long Sault jusqu'au Township de Hull, demeure sans utilité, faute de compléter les travaux mentionnés dans le susdit rapport du 2 Avril 1819; ce chemin devient de plus en plus nécessaire, attendu le progrès des Etablissements à Hull, Eardley, Richmond, et les Townships circonvoisins.

Ce considéré, qu'il plaise à Votre Excellence, prendre en sa sérieuse considération s'il ne seroit pas expédient d'accorder les deniers requis par ledit rapport du 2 Avril 1819, pour rendre cette communication aussi utile que la modicité de la somme à employer peut le permettre.

Le tout humblement soumis.

JH. PAPINEAU,
P. WRIGHT.

Vraie Copie,

JH. PAPINEAU.

Montréal, le 4 Décembre 1820.

C.

CHATEAU St. LOUIS,
QUEBEC, le 16 Décembre 1820.

MESSIEURS,

Son Excellence le Gouverneur en Chef ayant pris en considération votre représentation du 4 du courant, concernant la confection du Chemin fait sous vos Ordres, depuis le Long Sault jusqu'à Hull, par laquelle vous demandez que la somme qui reste à dépenser soit mise à votre disposition pour l'objet ci-dessus, j'ai ordre de vous informer que Son Excellence a bien voulu accorder votre demande, et qu'il sera en conséquence expédié une Lettre de Crédit en votre faveur pour la balance en sus de la Dépense, laquelle se monte à la somme de £776 4 6 Courant. Vous devez néanmoins observer que sur cette somme vous devez prendre ce que vous pouvez devoir en vertu de votre Commission. Vous vous considérerez donc autorisés à donner des Avertissements pour des Contrats, et, lorsque vous les aurez obtenus, vous voudrez bien les soumettre à l'approbation de Son Excellence, exposant en même temps la balance précise que vous aurez entre vos mains et que vous pourrez employer pour remplir ces Contrats.

J'ai l'honneur d'être,

MESSIEURS,

Votre très-Obéissant Serviteur,

(Signé)

J. READY.

Aux Commissaires pour les
Communications intérieures
pour le Comté de York.

Bon pour Copie,

JH. PAPINEAU.

RAPPORT de THOMAS BURNETT, Ingénieur Civil, sur l'Amélioration de la Navigation de la Rivière des Outaouais, conduisant dans le Lac des Deux Montagnes.

Alexander Allison, Ecuyer, de Montréal, et d'autres Propriétaires d'une Barque à vapeur, construite depuis quelque temps pour la Navigation de la Rivière des Outaouais, m'ayant témoigné désirer mon opinion sur l'amélioration de la Navigation de la partie qui conduit du Fleuve St. Laurent au Lac des Deux Montagnes, dont les rapides les empêchent de mettre à effet leur intention de naviguer sur la Rivière des Outaouais avec leurs Vaisseaux à Vapeur, et les Directeurs du Canal de la Chine y ayant concouru, je me suis rendu à Vaudreuil avec Mr. Papineau, de Montréal,

Appendice
(C.)
No. VI.

27e. Fev.