

Ecluse No. 1.—Ses murs sont presque terminés.

Ecluse No. 2.—Les murs du sas ont atteint trois pieds de hauteur, et le mur d'enclave et de chute 5 pieds.

Bassin No. 2.—Les travaux d'excavation se poursuivent.

Bassin Wellington.—Les travaux d'excavation s'achèvent, les murs sont bien avancés et l'égoût en brique est terminé.

Section 3.—Travaux d'excavation commencés le 3 janvier dernier ; beaucoup de matériaux sont rendus sur les lieux.

Sections 4, 5, 6 et 7.—Leurs travaux sont commencés.

Section 8.—Les travaux ne sont pas commencés ; les entrepreneurs s'occupent de se procurer des dragueurs et l'outillage.

Sections 9 et 10.—Travaux commencés en mai et juin. Ils se poursuivent avec vigueur.

Section 11.—On transporte actuellement sur les lieux les matériaux nécessaires.

CANAL DE BEAUHARNOIS.

| | |
|---|-----------------------|
| Longueur du canal..... | 11½ milles marins. |
| Nombre des écluses..... | 9 |
| Dimensions des écluses..... | 200 pieds x 45 pieds. |
| Ascension totale par les écluses..... | 82½ “ |
| Hauteur de l'eau sur les seuils. | 9 “ |
| Largeur du canal au fond..... | 80 “ |
| Largeur du canal à la surface de l'eau..... | 120 “ |

Ce canal, situé sur la rive sud du Saint-Laurent, est à 15½ milles de la tête du canal Lachine et s'étend dans les terres à une certaine distance, reliant les lacs Saint-Louis et Saint-François et tournant les rapides des Cascades, des Cèdres et du Côteau.

Fermé le 25 novembre 1875 et ouvert le 1er mai 1876.

La circulation a été interrompue pendant 129 heures.

Les portes de l'écluse No. 7, et celles des écluses Nos. 5 et 9 ont été reconstruites et munies d'un nouvel appareil de suspension. Six paires de portes ont été reconstruites ; les portes supérieures de l'écluse No. 9 ont été renouvelées et celles des écluses Nos. 8, 10, 11 et 13 réparées.

Le pont tournant de Saint-Thimothée a été reconstruit ; les pivots des ponts-tournants des écluses Nos. 9, 12 et 13 et leur plancher ont été renouvelés. Les ponts sur les déversoirs des écluses Nos 7, 8 et 11, et 8 passerelles ont été réparés.