ÉTAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Hansford et West Hansford	Wm. Sutherland	En voiture	1½	2	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1887)	11 25
do do	do	do	1½	2	3 do depuis le do	6 25
Hansford et Streets Ridge	A. D. Lockhart	Facultatif	14 a. et r.	6	12 do	200 00
Hantsport et Lochartville	B. Nason	do	3	3	12 do	74 00
Hantsport et station de chemin de fer	O. M. Taylor et J. A. Mumford (exécuteurs)	A pied	¼	24	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	17 00
		do	1/16	24	9 do depuis le do	51 00
	S. H. Witchner	do	1/16	12	12 do	78 00
do do	V. Levangie	Facultatif	2	1	12 do	25 00
Havre au Bouche et station de chemin de fer	R. Johnson	do	4	3	10 do (jusqu'au 31 jan. 1888)	178 06
Harmony Mills et Westfield	M. McGrath	Cheval ou voit.	39 a. et r.	3	2 do depuis le do	37 44
Head of Indian Harbor Lake et Sherbrooke	do	do	41 a. et r.	2	12 do	75 00
do do do	A. W. Day	Facultatif	6	3	12 do	120 00
Head of Jeddore et West Jeddore	B. Baird	Cheval ou voit.	5			37 80
Head of River Hebert et Rivière Hebert				1	12 do	117 00
Head of South River Lake et Salmon River Lake Settlement	H. Kenney	En voiture	15	3	12 do	140 00
	W. Dobson	do	5	12	12 do	27 72
Head of Tatamagouche Bay et Tatamagouche	A. Fraser	do	½	1	12 do	50 00
Heatherton et station de chemin de fer	D. Boudroit	Facultatif	3	12	12 do	20 00
Heatherton et Summerside	C. Cahan	do	¼	12	6 do (dep. le 1er oct. 1887)	21 00
Hebron et station de chemin de fer	D. D. McQuarrie	A pied	50 vgs.	2	12 do	30 00
Hectanooga et station de chemin de fer	Hugh Holmes	Facultatif	1	1	12 do	40 00
Hedgeville et grande route postale	James Venot	do	7	3	12 do	65 66
Hemford et Pleasant Point	G. Flick	do	3	6	1 do (jusqu'au 30 avril 1887)	704 84
Holland Harbor et Port Hillford	J. McDaniel	Cheval ou voit.	34	6	11 do depuis le do	85 00
Hopewell et Melrose	do	do	32½	12	12 do	140 00
do do	John Gunn	A pied	¼	3	12 do	75 00
Hopewell et station de chemin de fer	Jno. McDonald	Facultatif	18	12	12 do	
Hopewell et Trafalgar	F. G. Curry	A pied	¼			30 00
Horton Landing et station de chemin de fer				1	12 do	25 00
	James Ernst	Facultatif	5	1	12 do	26 48
Indian Point et Mahone Bay	J. McDonald	do	4	3	12 do	228 00
Iron Ore et Sunnybrae	S. McMillan	do	4	3	12 do	74 88
Isaac's Harbor et Isaac's Harbor, côté est	M. H. Grant	En voiture	28	3	12 do	
Isaac's Harbor et Melrose	A. McDonald	Facultatif	12	1	12 do	
Isaac's Harbor, côté est, et New Harbor						

106

Jackson's et bras ouest de la rivière Philip	M. Chapman	En voiture	6½	3	12 do (et arrérages)	63 60
James River et James River Station	J. Chisholm	Facultatif	3	2	12 do	50 00
James River Station et station de chemin de fer	J. McDonald	do	100 vgs.	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	20 00
do do	do	do	100 vgs.	12	6 do depuis le do	30 00
Jauvrin's Harbor et West Arichat	Peter Dorey	Chaloupe	7	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	35 00
do do	do	do	7	2	6 do depuis le do	42 50
Johnson's Crossing et station de chemin de fer	George Riese	A pied	¼	12	12 do	30 00
Jordan Bay et Shelburne	A. R. Morrison	Facultatif	22 a. et r.	3	12 do	138 00
Judique et Upper Settlement West Mabou	D. McDonell	Cheval ou voit.	11	1	12 do	50 00
Kempt et New Grafton	R. Kathrens	Facultatif	3	1	12 do (et arrérages)	29 33
Kennetcook Corner et Noël	C. W. Hadley	do	20 a. et r.	2	12 do	70 00
Kensington Cove et Louisburg	John McLean	do	6	1	12 do	40 00
Kerrogare et Sunnybrae	D K. McDonald	do	4	2	12 do	46 00
Kentville et station de chemin de fer	J. E. Eaton	do	200 vgs.	24	12 do	150 00
Kewstoke et Whycocomagh	A. McQuien	A pied ou en voit.	7½	1	12 do	35 00
Kingsbury et Lunenburg	J. E. Hunt	En voiture	31 a. et r.	2	12 do	322 60
Kingston Station et Melvern Square	W. Gates	do	2½	6	12 do	98 00
Kingston Station et station de chemin de fer	A. C. Vanbuskirk	Cheval ou voit.	100 vgs.	12	12 do	36 00
Kingston Station et Rhodes	F. Walker et J. Randall	do	14 a. et r.	2	12 do	40 00
Kingston Station et Tremont	A C. Vanbuskirk	do	16 a. et r.	2	12 do	125 00
Kolbeck et Oxford	T. R. Smith	do	16 a. et r.	1	12 do	52 00
La Have Island et West Dublin	J. Rembey	Facultatif	5	1	12 do	85 00
Lac Ainslie (côté sud) et Lewis Mountain	Neil Martin	do	4	1	12 do	16 00
Lac Annis et station de chemin de fer	A. Whitman	A pied	40 vgs.	6	12 do	20 00
Lakelands et station de chemin de fer	J. E. Brown	Facultatif	¼	6	12 do	60 00
Lake Ramsay et New Ross	Geo. Ross	Cheval ou voit.	5	2	12 do	40 00
Lakevale et West Lakevale	A. J. McGillivray	Facultatif	3	4	12 do	48 00
Lanesville et Lower Stewiacke	R J Pollock	do	16 a. et r.	1	2 do (depuis le 1er fév. 1888)	7 50
Lapland et Newcombe	S Demon	Cheval ou voit.	18 a. et r.	1	12 do	51 00
Larry's River et Port Felix	O. Deyoung	do	11	2	12 do	100 00
Lawrencetown et Mineville	S. J. Hiltz	Facultatif	5	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	7 50
do do	J. Conrad	do	5	1	9 do depuis le do	18 00
Lawrencetown et Mount Hanly, etc	J. Balcom	Cheval ou voit.	38	1	12 do	110 00
Lawrencetown et station de chemin de fer	H. T. James	A pied	¼	12	12 do	74 00
Lawrencetown et Torbrooke	J. Balcom	Cheval ou voit.	33 a. et r.	2	12 do	110 00
Lawrencetown et West Inglesville	G. C. Banks	do	8 a. et r.	1	12 do	30 00
Lawrencetown et West Lawrencetown	M. Hiltz	Facultatif	4	1	12 do	20 00
Leamington et Spring Hill Mines	Geo. Nelson	do	4	1	12 do	17 48
Leitche's Creek et Upper Leitche's Creek	M. Beaton	Cheval ou voit.	5	1	12 do	25 00
Lewis Bay et Marion Bridge	P. McDougald	do	31½ a. et r.	3	12 do	189 00
Lewis Head et Sable River	W. Herkins	En voiture	8	2	12 do	100 00
Lewis Mills et Mount Uniacke	C. G. Oland	do	22 a. et r.	2	15 jours (jusqu'au 30 juin 1887)	5 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	do	35 a. et r.	6	12 mois	299 00
Linwood et station de chemin de fer	T. W. Kinney	Facultatif	2	6	12 do	59 00
Little Bass River et Pleasant Hills	R. R. Elliot	Cheval ou voit.	5	2	12 do	45 00
Little Bras d'Or et Long Island Main	N. O'Handley	Facultatif	6	1	12 do	50 00

14—8

107