

“Attention! Le phare tournant, c'est un train qui arrive!”

Les Indiens, ne connaissant ni le cheval ni la roue, n'avaient pas besoin de routes et c'est pourquoi les premières ne furent construites que dans la deuxième moitié du XVII^e siècle par des colons français explorant la vallée du Saint-Laurent.

Le premier chemin de fer a été mis en service au Canada par la Champlain and St. Lawrence Railway Company. En 1835, des rails en bois renforcés de bandes de fer ont été posés pour créer un chemin de portage autour des rapides du Richelieu sur la route fluviale reliant Montréal à New York. Une locomotive à vapeur *Dorchester*, de cinq tonnes, importée d'Angleterre, a emprunté ces rails primitifs pour effectuer son premier voyage l'année suivante.

Depuis l'avènement du chemin de fer au Canada, il y a 134 ans, les deux modes de transport terrestre se sont considérablement développés et représentent plus de 517 305 miles de routes

et 43 613 de voies ferrées. Ce développement, qui a d'abord été nécessaire pour relier les différents points du pays et permettre le transport des marchandises sur l'axe est-ouest et aussi pour unifier le pays, ne présente pas que des avantages.

Les points d'intersection rail-route nécessitent la construction d'ouvrages d'art ou de passages à niveau et, le nombre de ces derniers étant actuellement de 33 963 avec une circulation routière évaluée à 8 255 000 véhicules, les risques de collision entre trains et voitures aux passages à niveau sont loin d'être négligeables.

Nous ne disposons pas encore des statistiques pour 1970 mais, en 1969, on a enregistré 343 collisions auxquelles il faut ajouter 15 accidents de personnes à des passages à niveau et, en dehors des passages à niveau, 115 accidents de personnes et 45 collisions avec des voitures.

Le nombre des victimes pour l'année

s'établit à 103 passagers de véhicules automobiles tués et 358 blessés. Huit piétons sont morts des suites de leurs blessures et huit ont été blessés. Le nombre d'usagers et d'employés des chemins de fer blessés a été de 18.

Le nombre de morts et de blessés des autres années a été généralement plus élevé, 1969 étant considéré comme une année où le nombre des accidents a été anormalement bas. En 1949, alors que le nombre des véhicules automobiles était considérablement inférieur, 400 accidents se sont produits à des passages à niveau et 129 personnes ont perdu la vie. Ces chiffres ont également été plus élevés en 1959, année où l'on a vu le remplacement des locomotives à vapeur par des locomotives diésels et où on a enregistré 424 collisions aux passages à niveau et 163 automobilistes tués.

Si l'on se souvient que les accidents étaient chose courante, même à l'époque des “voitures à chevaux”, on n'exa-

