

Atlantis, ein versunkener Erdteil

Auf Mittelwache unter den Azoren.

Von Friedrich Spengemann.

Adt Gläser hett man, die Wach ist dahin, rückt Quartier in Gottes Namen, wie stürzt Kurs, fällt vor die Wind, rückt ut de Rose du Seemannsfind" lang lieblich im Seemannsbrunn-Bariton der Leichtmutter von der Backordnungs als Bedruck für die Steuerordnung um 12 Uhr nachts im Mannschaftsklo-

gisch. Seit altersther war auf den See geschiffen der vordachte Bedruck-sichlich des Wachschwes ist ein guter Brauch, der wohl unbewußt den Fried haben sollte, der folgenden Brüder der vierstündigen Wache einen guten Grundton zu geben. Auf den lieblichen Trennungsgang des Bedrucks folgte jedoch sehr häufig in unangenehmer Disonanz ein schreckliches Sturmgeheul an Ted.

Über Sturm und Unwetter konnten wir bisher während dieser Reise, im Sommer auf Dürfes, über den Atlantik, nicht fliegen, allerdings ließ sich heute die Mittelwache (von 12-4 Uhr nachts) nicht sehr ruheverheißend an. Die Tadordnungs (Abendwache von 8-12 Uhr) hatte die Rosals und den Außenflüter festgemacht; aus Nordwest fröhlt es auf, wir legten unter den Azoren, "Wettern Gilands" nannte sie allgemein der Seemann, die Konturen von Fland und des 8700 Fuß hohen Pico waren langsam gegen Abend hinter dem Kamm verschwunden. Die getrockneten Zähne lagen hinter uns. Wir hatten wir freie Bahn im Atlantik aus Weltordnung brachte es weiter auf, vor dem Winde regelnd, konnte unser "Dermann", ein Bremer Petroleumsschiff und Vollschiff von 1700 Bruttotonnen, schon einen kräftigen Puffer vertragen. Schwer und wichtig legte er bei der letzten Bramsegelbrig feinen mit 11000 Barrel Petroleum gefüllten Holzleib in die See.

Aber lange hielt es die Bramsegel nicht mehr aus, die Schoten knauten in den Scheibegats und die Bramriegel, die zum Bersten voll stachen, mußten ausgepeist und festgemacht werden. Die Wache war dadurch mit Arbeit bis vor Gläser (zwischen 1 Uhr) verlängert. Das Unangenehme in 90 Fuß Höhe, auf schwankenden Losen siebend sich mit laufenden Segeln abzuhalten, half tün die Matrosen dort, oben auf den Räben immerhin das Gute für sich, daß die Zeit auf Wache schnell verging, und vor allem in diesem persönlichen Kampf mit den Elementen, mit Wind und Wetter, da lag noch ein Stückchen Segelbrigantin, die den Seemann auch immer wieder auf die Schiffssplanken zog.

Die zweite Hälfte der Mittelwache ließ nun besser an, der Wind blieb stetig und unter dem Segeldruck der Marschlegel lief der "Hermann" seine zehn Seemeilen der Heimat entgegen.

Achteraus haben wir noch, einem Funken gleich, das Leidende vom St. Michael's, der am östlich gelegenen Azoren-Anteil über die dunklen Hüten leuchtete, und mit jeder Seemeile, die wir einwärts ließen, wurde dieser Funke kleiner. Sont war dunkle Nacht, unterbrochen nur von laufendem phosphoreszierendem Plantron, der im Wasser der Bordwand sich reiendes Wellenberge.

Nächste von der langen Reise, Heimat, Zukunft — Vergangenheit, Vergangenheit, Zukunft auch darin vertieft man sich auf einsame Wacht mal gern. Wie lange können Schiffe auf Welt oder Innenwärts an den Azoren verbleiben, gell kein oder sind in Sturm und Kraus an den Zellen der Zorn geworfen? Solche englische Frage-

gut und von Jahrtausend zu Jahrtausend stiegen die Bewohner höher in der Kultur, sie waren allen voran in der Welt, lange vor den Aegyptern, lange vor Asur und Babylon, lange vor den Chaldäern von Ur.

— Auf Atlantis wurden zuerst die Getreide kultiviert und nach Aegypten gebracht, dort wurden zuerst die Bananen gehoben, die Bananen gebaut, dort zuerst wilde Pferde und Büffel als Haustiere gesucht und den Menschen dienbar gemacht, dort wurde das erste große Weltreich errichtet, das in seiner Herrschaftswelt über Afrika und Europa, das ist nach Asien hinreichend, und auf dieser Kulturbasis wurde Atlantis durch eine graue Katastrope beheimatet. Wie möchten sich jene Menschen zunächst wohl über das implante Schauspiel der Monddistanz verändert getreten haben, naher und näher, und mit der Zeit größer zur Scheibe werdend, rückte der winzige Stern an die Erde heran; als dann die Schwer- und magnetischen Kräfte der Erde im Universum über die der kleinen sternenden Luna gelegt und in die neue Welt geliefert hatten, da machte sich, legten Judungen gleich, damalige Kräfte der lädielnden Scheibe bemerkbar und zogen in gewaltigen Zug, das Käfig, der Erde verändert, die nordischen und südlichen Polargeister wußten nicht aus anatomischer Freiheit. Mit gewaltigen Brüchen und Brüchen mag sich die Hoffnung über Erde, befreit das, sie ist jetzt gelegene Atlantis, alles Leben auf die Werke der Menschheit zerstörend, hinweggeworfen haben.

Doch was bedroht hundert oder einige hundert Jahre? Der Menschheit wird, im Berden und Vergessen seiner jungen Anteile und seiner Erde überhaupt — nichts. Werter spricht sich der Jaden und vor den geistigen Augen steigen Bilder längst, längst vergangener Zeiten empor — — Atlantis, das fangenheits Land, der einzige verbliebene Erdteil.

Siegeln vor, doch jetzt über den geringsten Lieden des Atlantik, den Helden im Ocean, wo eintausend und Achthundert von Plato, Herodot und ägyptischen Priestern, die sechste Erdteil, Atlantis, das fangenheits Land, der einzige verbliebene Erdteil.

Was liegt noch Plato darüber — und der verlangt während eines Tages die Säulen des Hercules (Straße von Gibraltar) heißt, gab es ein

8700 Fuß hohen Pico waren langsam gegen Abend hinter dem Kamm verschwunden. Die getrockneten Zähne lagen hinter uns. Wir hatten

wir freie Bahn im Atlantik aus Weltordnung brachte es weiter auf, vor dem Winde regelnd, konnte unser "Dermann", ein Bremer Petroleumsschiff und Vollschiff von 1700 Bruttotonnen, schon einen kräftigen Puffer vertragen. Schwer und wichtig legte er bei der letzten Bramsegelbrig feinen mit 11000 Barrel Petroleum gefüllten Holzleib in die See.

Aber lange hielt es die Bramsegel nicht mehr aus, die Schoten knauten in den Scheibegats und die Bramriegel, die zum Bersten voll stachen, mußten ausgepeist und festgemacht werden. Die Wache war

dadurch mit Arbeit bis vor Gläser (zwischen 1 Uhr) verlängert. Das Unangenehme in 90 Fuß Höhe, auf schwankenden Losen siebend sich mit laufenden Segeln abzuhalten, half tün die Matrosen dort, oben auf den Räben immerhin das Gute für sich, daß die Zeit auf Wache schnell verging, und vor allem in diesem persönlichen Kampf mit den Elementen, mit Wind und Wetter, da lag noch ein Stückchen Segelbrigantin, die den Seemann auch immer wieder auf die Schiffssplanken zog.

Die zweite Hälfte der Mittelwache ließ nun besser an, der Wind blieb stetig und unter dem Segeldruck der Marschlegel lief der "Hermann" seine zehn Seemeilen der Heimat entgegen.

Achteraus haben wir noch, einem

Funken gleich, das Leidende vom St. Michael's, der am östlich gelegenen Azoren-Anteil über die dunklen Hüten leuchtete, und mit jeder Seemeile, die wir einwärts ließen, wurde dieser Funke kleiner. Sont war dunkle Nacht, unterbrochen nur von laufendem phosphoreszierendem Plantron, der im Wasser der Bordwand sich reiendes Wellenberge.

Nächste von der langen Reise, Heimat, Zukunft — Vergangenheit, Vergangenheit, Zukunft auch darin vertieft man sich auf einsame Wacht mal gern. Wie lange können Schiffe auf Welt oder Innenwärts an den Azoren verbleiben, gell kein oder sind in Sturm und Kraus an den Zellen der Zorn geworfen? Solche englische Frage-

gut und von Jahrtausend zu Jahrtausend stiegen die Bewohner höher in der Kultur, sie waren allen voran in der Welt, lange vor den Aegyptern, lange vor Asur und Babylon, lange vor den Chaldäern von Ur.

— Auf Atlantis wurden zuerst die Getreide kultiviert und nach Aegypten gebracht, dort wurden zuerst die Bananen gehoben, die Bananen gebaut, dort zuerst wilde Pferde und Büffel als Haustiere gesucht und den Menschen dienbar gemacht, dort wurde das erste große Weltreich errichtet, das in seiner Herrschaftswelt über Afrika und Europa, das ist nach Asien hinreichend, und auf dieser Kulturbasis wurde Atlantis durch eine graue Katastrope beheimatet. Wie möchten sich jene Menschen zunächst wohl über das implante Schauspiel der Monddistanz verändert getreten haben, naher und näher, und mit der Zeit größer zur Scheibe werdend, rückte der winzige Stern an die Erde heran; als dann die Schwer- und magnetischen Kräfte der Erde im Universum über die der kleinen sternenden Luna gelegt und in die neue Welt geliefert hatten, da machte sich, legten Judungen gleich, damalige Kräfte der lädielnden Scheibe bemerkbar und zogen in gewaltigen Zug, das Käfig, der Erde verändert, die nordischen und südlichen Polargeister wußten nicht aus anatomischer Freiheit. Mit gewaltigen Brüchen und Brüchen mag sich die Hoffnung über Erde, befreit das, sie ist jetzt gelegene Atlantis, alles Leben auf die Werke der Menschheit zerstörend, hinweggeworfen haben.

Doch was bedroht hundert oder einige hundert Jahre? Der Menschheit wird, im Berden und Vergessen seiner jungen Anteile und seiner Erde überhaupt — nichts. Werter spricht sich der Jaden und vor den geistigen Augen steigen Bilder längst, längst vergangener Zeiten empor — — Atlantis, das fangenheits Land, der einzige verbliebene Erdteil.

Was liegt noch Plato darüber — und der verlangt während eines Tages die Säulen des Hercules (Straße von Gibraltar) heißt, gab es ein

8700 Fuß hohen Pico waren langsam gegen Abend hinter dem Kamm verschwunden. Die getrockneten Zähne lagen hinter uns. Wir hatten

wir freie Bahn im Atlantik aus Weltordnung brachte es weiter auf, vor dem Winde regelnd, konnte unser "Dermann", ein Bremer Petroleumsschiff und Vollschiff von 1700 Bruttotonnen, schon einen kräftigen Puffer vertragen. Schwer und wichtig legte er bei der letzten Bramsegelbrig feinen mit 11000 Barrel Petroleum gefüllten Holzleib in die See.

Aber lange hielt es die Bramsegel nicht mehr aus, die Schoten knauten in den Scheibegats und die Bramriegel, die zum Bersten voll stachen, mußten ausgepeist und festgemacht werden. Die Wache war

dadurch mit Arbeit bis vor Gläser (zwischen 1 Uhr) verlängert. Das Unangenehme in 90 Fuß Höhe, auf schwankenden Losen siebend sich mit laufenden Segeln abzuhalten, half tün die Matrosen dort, oben auf den Räben immerhin das Gute für sich, daß die Zeit auf Wache schnell verging, und vor allem in diesem persönlichen Kampf mit den Elementen, mit Wind und Wetter, da lag noch ein Stückchen Segelbrigantin, die den Seemann auch immer wieder auf die Schiffssplanken zog.

Die zweite Hälfte der Mittelwache ließ nun besser an, der Wind blieb stetig und unter dem Segeldruck der Marschlegel lief der "Hermann" seine zehn Seemeilen der Heimat entgegen.

Achteraus haben wir noch, einem

Funken gleich, das Leidende vom St. Michael's, der am östlich gelegenen Azoren-Anteil über die dunklen Hüten leuchtete, und mit jeder Seemeile, die wir einwärts ließen, wurde dieser Funke kleiner. Sont war dunkle Nacht, unterbrochen nur von laufendem phosphoreszierendem Plantron, der im Wasser der Bordwand sich reiendes Wellenberge.

Nächste von der langen Reise, Heimat, Zukunft — Vergangenheit, Vergangenheit, Zukunft auch darin vertieft man sich auf einsame Wacht mal gern. Wie lange können Schiffe auf Welt oder Innenwärts an den Azoren verbleiben, gell kein oder sind in Sturm und Kraus an den Zellen der Zorn geworfen? Solche englische Frage-

gut und von Jahrtausend zu Jahrtausend stiegen die Bewohner höher in der Kultur, sie waren allen voran in der Welt, lange vor den Aegyptern, lange vor Asur und Babylon, lange vor den Chaldäern von Ur.

— Auf Atlantis wurden zuerst die Getreide kultiviert und nach Aegypten gebracht, dort wurden zuerst die Bananen gehoben, die Bananen gebaut, dort zuerst wilde Pferde und Büffel als Haustiere gesucht und den Menschen dienbar gemacht, dort wurde das erste große Weltreich errichtet, das in seiner Herrschaftswelt über Afrika und Europa, das ist nach Asien hinreichend, und auf dieser Kulturbasis wurde Atlantis durch eine graue Katastrope beheimatet. Wie möchten sich jene Menschen zunächst wohl über das implante Schauspiel der Monddistanz verändert getreten haben, naher und näher, und mit der Zeit größer zur Scheibe werdend, rückte der winzige Stern an die Erde heran; als dann die Schwer- und magnetischen Kräfte der Erde im Universum über die der kleinen sternenden Luna gelegt und in die neue Welt geliefert hatten, da machte sich, legten Judungen gleich, damalige Kräfte der lädielnden Scheibe bemerkbar und zogen in gewaltigen Zug, das Käfig, der Erde verändert, die nordischen und südlichen Polargeister wußten nicht aus anatomischer Freiheit. Mit gewaltigen Brüchen und Brüchen mag sich die Hoffnung über Erde, befreit das, sie ist jetzt gelegene Atlantis, alles Leben auf die Werke der Menschheit zerstörend, hinweggeworfen haben.

Doch was bedroht hundert oder einige hundert Jahre? Der Menschheit wird, im Berden und Vergessen seiner jungen Anteile und seiner Erde überhaupt — nichts. Werter spricht sich der Jaden und vor den geistigen Augen steigen Bilder längst, längst vergangener Zeiten empor — — Atlantis, das fangenheits Land, der einzige verbliebene Erdteil.

Was liegt noch Plato darüber — und der verlangt während eines Tages die Säulen des Hercules (Straße von Gibraltar) heißt, gab es ein

8700 Fuß hohen Pico waren langsam gegen Abend hinter dem Kamm verschwunden. Die getrockneten Zähne lagen hinter uns. Wir hatten

wir freie Bahn im Atlantik aus Weltordnung brachte es weiter auf, vor dem Winde regelnd, konnte unser "Dermann", ein Bremer Petroleumsschiff und Vollschiff von 1700 Bruttotonnen, schon einen kräftigen Puffer vertragen. Schwer und wichtig legte er bei der letzten Bramsegelbrig feinen mit 11000 Barrel Petroleum gefüllten Holzleib in die See.

Aber lange hielt es die Bramsegel nicht mehr aus, die Schoten knauten in den Scheibegats und die Bramriegel, die zum Bersten voll stachen, mußten ausgepeist und festgemacht werden. Die Wache war

dadurch mit Arbeit bis vor Gläser (zwischen 1 Uhr) verlängert. Das Unangenehme in 90 Fuß Höhe, auf schwankenden Losen siebend sich mit laufenden Segeln abzuhalten, half tün die Matrosen dort, oben auf den Räben immerhin das Gute für sich, daß die Zeit auf Wache schnell verging, und vor allem in diesem persönlichen Kampf mit den Elementen, mit Wind und Wetter, da lag noch ein Stückchen Segelbrigantin, die den Seemann auch immer wieder auf die Schiffssplanken zog.

Die zweite Hälfte der Mittelwache ließ nun besser an, der Wind blieb stetig und unter dem Segeldruck der Marschlegel lief der "Hermann" seine zehn Seemeilen der Heimat entgegen.

Achteraus haben wir noch, einem

Funken gleich, das Leidende vom St. Michael's, der am östlich gelegenen Azoren-Anteil über die dunklen Hüten leuchtete, und mit jeder Seemeile, die wir einwärts ließen, wurde dieser Funke kleiner. Sont war dunkle Nacht, unterbrochen nur von laufendem phosphoreszierendem Plantron, der im Wasser der Bordwand sich reiendes Wellenberge.

Nächste von der langen Reise, Heimat, Zukunft — Vergangenheit, Vergangenheit, Zukunft auch darin vertieft man sich auf einsame Wacht mal gern. Wie lange können Schiffe auf Welt oder Innenwärts an den Azoren verbleiben, gell kein oder sind in Sturm und Kraus an den Zellen der Zorn geworfen? Solche englische Frage-

gut und von Jahrtausend zu Jahrtausend stiegen die Bewohner höher in der Kultur, sie waren allen voran in der Welt, lange vor den Aegyptern, lange vor Asur und Babylon, lange vor den Chaldäern von Ur.

— Auf Atlantis wurden zuerst die Getreide kultiviert und nach Aegypten gebracht, dort wurden zuerst die Bananen gehoben, die Bananen gebaut, dort zuerst wilde Pferde und Büffel als Haustiere gesucht und den Menschen dienbar gemacht, dort wurde das erste große Weltreich errichtet, das in seiner Herrschaftswelt über Afrika und Europa, das ist nach Asien hinreichend, und auf dieser Kulturbasis wurde Atlantis durch eine graue Katastrope beheimatet. Wie möchten sich jene Menschen zunächst wohl über das implante Schauspiel der Monddistanz verändert getreten haben, naher und näher, und mit der Zeit größer zur Scheibe werdend, rückte der winzige Stern an die Erde heran; als dann die Schwer- und magnetischen Kräfte der Erde im Universum über die der kleinen sternenden Luna gelegt und in die neue Welt geliefert hatten, da machte sich, legten Judungen gleich, damalige Kräfte der lädielnden Scheibe bemerkbar und zogen in gewaltigen Zug, das Käfig, der Erde verändert, die nordischen und südlichen Polargeister wußten nicht aus anatomischer Freiheit. Mit gewaltigen Brüchen und Brüchen mag sich die Hoffnung über Erde, befreit das, sie ist jetzt gelegene Atlantis, alles Leben auf die Werke der Menschheit zerstörend, hinweggeworfen haben.

Doch was bedroht hundert oder einige hundert Jahre? Der Menschheit wird, im Berden und Vergessen seiner jungen Anteile und seiner Erde überhaupt — nichts. Werter spricht sich der Jaden und vor den geistigen Augen steigen Bilder längst, längst vergangener Zeiten empor — — Atlantis, das fangenheits Land, der einzige verbliebene Erdteil.

Was liegt noch Plato darüber — und der verlangt während eines Tages die Säulen des Hercules (Straße von Gibraltar) heißt, gab es ein

8700 Fuß hohen Pico waren langsam gegen Abend hinter dem Kamm verschwunden. Die getrockneten Zähne lagen hinter uns. Wir hatten

wir freie Bahn im Atlantik aus Weltordnung brachte es weiter auf, vor dem Winde regelnd, konnte unser "Dermann", ein Bremer Petroleumsschiff und Vollschiff von 1700 Bruttotonnen, schon einen kräftigen Puffer vertragen. Schwer und wichtig legte er bei der letzten Bramsegelbrig feinen mit 11000 Barrel Petroleum gefüllten Holzleib in die See.

Aber lange hielt es die Bramsegel nicht mehr aus, die Schoten knauten in den Scheibegats und die Bramriegel, die zum Bersten voll stachen, mußten ausgepeist und festgemacht werden. Die Wache war

dadurch mit Arbeit bis vor Gläser (zwischen 1 Uhr) verlängert. Das Unangenehme in 90 Fuß Höhe, auf schwankenden Losen siebend sich mit laufenden Segeln abzuhalten, half tün die Matrosen dort, oben auf den Räben immerhin das Gute für sich, daß die Zeit auf Wache schnell verging, und vor allem in diesem persönlichen Kampf mit den Elementen, mit Wind und Wetter, da lag noch ein Stückchen Segelbrigantin, die den Seemann auch immer wieder auf die Schiffssplanken zog.

Die zweite Hälfte der Mittelwache ließ nun besser an, der Wind blieb stetig und unter dem Segeldruck der Marschlegel lief der "Hermann" seine zehn Seemeilen der Heimat entgegen.

Achteraus haben wir noch, einem

Funken gleich, das Leidende vom St. Michael's, der am östlich gelegenen Azoren-Anteil über die dunklen Hüten leuchtete, und mit jeder Seemeile, die wir einwärts ließen, wurde dieser Funke kleiner. Sont war dunkle Nacht, unterbrochen nur von laufendem phosphoreszierendem Plantron, der im Wasser der Bordwand sich reiendes Wellenberge.

Nächste von der langen Reise, Heimat, Zukunft — Vergangenheit, Vergangenheit, Zukunft auch darin vertieft man sich auf einsame Wacht mal gern. Wie lange können Schiffe auf Welt oder Innenwärts an den Azoren verbleiben, gell kein oder sind in Sturm und Kraus an den Zellen der Zorn geworfen? Solche englische Frage-

gut und von Jahrtausend zu Jahrtausend stiegen die Bewohner höher in der Kultur, sie waren allen voran in der Welt, lange vor den Aegyptern, lange vor Asur und Babylon, lange vor den Chaldäern von Ur.

— Auf Atlantis wurden zuerst die Getreide kultiviert und nach Aegypten gebracht, dort wurden zuerst die Bananen gehoben, die Bananen gebaut, dort zuerst wilde Pferde und Büffel als Haustiere gesucht und den Menschen dienbar gemacht, dort wurde das erste große Weltreich errichtet, das in seiner Herrschaftswelt über Afrika und Europa, das ist nach Asien hinreichend