

# CANADA.

THE SWEDISH WEEKLY.

ÅRG. VI.—N:R 17.

WINNIPEG, MAN., den 28 APRIL 1898.

LÖP. N:R 216

## KRIG

Mellan

### F. STATERNA OCH SPANIEN

i full gång.

Då amerikanske ministern i Madrid gen. Woodford i torsdags skulle överlämna president McKinleys ultimatum till spanska regeringen, fick han höfligt meddelande om, att alla diplomatiska förbindelser mellan de båda länderna afbrutits. Ministern erhöll därjämte sitt pass samt afreste till Frankrike. Pöbeln sökte på ett par ställen att afbryta resan, men misslyckades. Spanske ministern i Washington, senor Polo, vistas i Canada. Han tadtler den amerikanska sensationspressen och några bolagsringar att hafva bragt Cuba-frågan till sin spets; Den europeiska kontinentalpressen är äfven mycket skarp mot amerikanerna, men de engelska tidningarna visa mot-att hållning.

Förenta Staternas flotta, som samlats vid Key West, afseglade i fredags till Cuba för att blockera Havana, men enär Spaniens betänke-tid utgick förrän till lördag middag togo flentigheter na ej sin början förrän på söndagen. En massa spanska handelsfartyg ha uppringats af amerikanska kryssare och komma att behandlas som priser.

Den amerikanska östasiatiska eskadern har beordrats att attackera Filipinerna.

Spanien har sammandragit en stark flotta vid Cap Verdeöarna, men huruvida den afseglat till Amerika är man oviss om. Emellertid fraktar man i de stora amerikanska hamnstäderna att bli bombade af spanjorerna, medan den amerikanska flottan ligger vid Cuba.

Den första militärutskrifningen i Förenta Staterna har utfärdats af presidenten för uppsättandet af en armé af 125,000 man. Det kommer att taga en tid af sex veckor eller 2 månader att krigsdugliga denna armé. 500 millioner dollars komma att uttaxeras af Förenta Staternas befolkning för krigets bedrivande, och som första offergård begär presidenten 120 millioner.

Då detta krig kommer att huvudsakligast bli ett sjökrig torde en jämförelse af de olika lande flotor vara af intresse: Af 1sta klassens krigsfartyg har Förenta Staterna 4 med en medelhastighet mellan 15-16 knop; Spanien har 1 med 16 knop; af andra klassens fartyg har Förenta Staterna 1, Spanien intet; af bepannade kryssare har Förenta Staterna 2 med 20 knops, Spanien 6 med samma hastighet; af obepansade kryssare ha Förenta Staterna 18 Spanien 5 med ungefär samma hastighet; Förenta Staterna ha 8 små torpedobåtar och 2 undervattensbåtar men Spanien har 9 kanoubåtar 7 torpedobåtarförestörare med en hastighet af 26 till 30 knop samt 12 stora torpedobåtar. Förenta Staterna hafva dessutom ett stort antal monitorer jemte kryssare försedde med dynamit kanoner. Dessutom har hvarje land till sitt förfogande ett stort antal af mindre fartyg för konvoj o. s. v. I fråga om män har Spanien föredragit: 1,000 officerare, 725 ingenjörer, 14,000 matrosor och 9,000 marinsoldater jemte en reserve af 25,000 män. Utom detta finnes en stor skjåmansbefolkning från hvilken nytt folk kan tagas vid behof. Förenta Staternas flotta har 1,000 officerare, 226 ingenjörer 11,750 matrosor och 2,000 marinsoldater. Det finnes en stor befolkning att draga på men intet organiskt system för rekrytering af flottan.

Kongressen förklarade krig form-ligen i måndags den 25te.

Tisdagen passerade utan några vidare viktigare händelser. Förenta Staternas krigsfartyg togo ytterligare två spanska handelsfartyg, hvilka sades hafva, utom en dyrbar last, flere Spanska flyktningar samt en million Spanska silfverdollars. Den Spanska flottan låg ännu vid Cap Verde öarne i tisdags eftermiddag intagande ko, lifsmedel och medicin. De flesta makter hafva lofvat faktaga fullständig neutralitet, hvilket är till stor fördel för För. Staterna enär kol och lifsmedel äro kontraband. Dessa artiklar kan Spanien därför ej erhålla på denna sidan atlantiska oceanen och hennes flotta blir därigenom mindre krigsduglig då den måste gå den långa vägen till Europa för att proviantera.

Med anledning af spanska ambassadörens Polo y Barnabe vistelse i Toronto interspellerades engelska regeringen, då Mr Balfour sade: Senor Polo y Barnabe är nu i samma ställning som hvarje annan främ-ling boende i engelska besittningar. Förenta Staternas konsul i Carbarien, Cuba, berättas hafva yttrat att det skulle taga minst 60,000 eröfra ön. Den spanska styrkan beräknas mellan 250,000 till 300,000 män; inuergenterna äro endast 40,000 man stark samt illa beväpnade. Spanska soldaterna äro däremot dåliga fäktare och armen är disorganiserad och halfsvulten.

### Mr Greenways ban-byggnadsplaner.

Mr Grenway höll i torsdags den 21 sitt längre bebadade tal om provinsens järnvägssystem. Han vidrörde först frågan om en bana till Duluth, om hvilken en derhanlingar förts en längre tid. Frågan hade varit att söka få en minimum frakttaxa faststald men sedan de mest framstående jurister i Förenta Staterna rådfrågats, hade man kommit till det resultatet, att vissa frakttaxor ej kunde garanteras och förslaget om en bana till Duluth hade sålunda måst lemnas. Då det emellertid vore nödvändigt att få ännu en bana till Lake Superior hade man beslutit betjena sig af Rainy River banan, som understöddes både af central och Ontario rege-ring.

År 1894 hade ett förslag gjorts att regeringen skulle understödja en bana i sydöstlig riktning från Winnipeg men förslaget hade då ej antagits emedan ingen förbindelse kunde göras med en bana kommande österifrån. Då emellertid en sådan bana nu fanns och utsikterna för förbindelse med densamma vore säkra hade rege-ringens åter upptagit planen. Då Dauphin-banan hade byggts, gjordes en öfverenskommelse med bolaget att provinsen skulle hafva första inteckningen i banan samt att alla inkomster, efter drifts-kostnaderna betalats, skulle använ-das till betalning af räntan och provinsen hade ej behöft betala en enda cent af räntan, som den åtagit sig att garantera. En öf-verenskommelse af samma slag vore i görningen vis-a-vis den fö-reslagna banan till Lake of the Woods. Frågan om frakter vore synnerligen viktig och bolaget hade stipulerat att sänka frakter på cordved och virke så att de som nödvändighetsartiklar skulle kunna säljas billigare än förut i Winnipeg. Det vore ej omöjligt, att de stora sågverken skulle flytta sina sågar från Rat Portage till Winnipeg, om timmer m. m. kunde föras billigt. Bräder vore nu en viktig vara, ty provinsens ekonomiska ställning började bättra sig betydligt och folk hade byggnadslust. Där finnes dess-

utom en fruktbar dal vid Rainy River, som borde bli en god marknads plats för Winnipegs industrier.

Banan skulle gå i sydöstlig riktning omkring 80 mil till en punkt norr om Whitemouth Lake, hvarifrån en vidare kurs sedan skulle bestämmas antingen tvärs öfver sundet på Lake of the Woods eller genom en del af Minnesota. Banan skulle ej komma till Fort Frances men skulle gå betydligt stycke norr ut, ehuru en bibana lätteligen kunde byggas till denna plats. Det vore nödvändigt att bereda utvägar för skeppning af den sad, som på grund af den ökade insädda arean, kommer att inhöstas. Mr Greenway förespände, att det skulle finnas 50,000,000 bu. hveteexportföretår 1900. Frakttaxorna hade minskats af ifråån år och regeringen vore pliktig att vara beredd, då behof ejordes.

Mr Greenway gick därefter öfver till ämnet om Dauphin banans utsträckning, i nordvestlig riktning till Saskatchewan floden. Den föreslagna nya banan skulle å genom Swan River distriktet, ett synnerligen lämpligt distrikt för åkerbruk. Det bolag som äger koncessionen till denna bana ha gjort ansökan om bistånd för att i inom tid hinna fram till Hudsons Bay. Innan Mr Greenway lofvade göra något åt saken hade det varit nödvändigt utfå från dem 250,000 acre land, som långt förut skulle gifvits provin-sen som säkerhet för de pennin-gar hvilka utbetalats för H. B. Ry. Mr Greenway var nu öfvertygad om att Hudson Viken är segelbar åtminstone 4 månader om året och att alla slags landtmannapro-dukter skulle kunna skeppas därifrån. Mr Greenway hoppades att provinsens gränser skulle ut-sträckas ända till Hudsons Bay och att järnvägen på det sättet skulle helt o. hållet bli inom provinsens landemåren. Som säkerhet för den obligation, provinsen åtager sig har bolaget åtagit sig gifva 2,133 acre land för hvarje mil. Dessa land befina sig in-om provinsen och utgöra det af Hudsons Bay banans landgrant.

Mr Greenways förslag understöddes af oppositionens ledare Mr Roblin.

## CANADA.

### Quebec.

C. P. Rs. inkomster under 3dje veckan i february voro \$453,700 mot \$366,000 i fjör.

Angaren Scotsman från Liverpool var den förste ångare, som anlöfde till Quebec i år. Den hade 350 passagerare och full last.

C. P. R. bolaget började uppsätta den nya koppartelegtrafiken mellan Montreal och Vancouver den 14 dennes. Det blir den längsta direk-te landtelegtrafiken i världen, 2,900 mil lång.

### Ontario.

#### Parlamentet.

Regeringen har ännu ej tillkännagifvit huru dess Yukon Railway politik kommer att arta sig. British Columbia påyrkar omedelbart byg-gande.

Klagomål afgafs af Mr Quinn öfver att regeringen kontrakterat för kött med en amerikansk firma utan att gifva de canadiska föbrikanterna tillfälle att ingifva anbud.

Klagomål komma likaledes från Pincher Creek öfver att hästar från Förenta Staterna insläppas mot mycket låg tull, under det att motsatta förhållandet äger rum, då exporten sker till F. S.

Sir Wilfrid Laurier har tillkännagifvit, att Mr Quinns klagomål var orgrundadt.

H. Kastman en finne i Port Ar hur knifbäggs af H. Lissala och ligger betänkligt sjak på allmänna sjukhuset

En ny stad kommer att läggas ut vid Vermillion Lake.

Tidig sjöfart. Segelationen på Superior sjön har i dagarna öppnats.

Generalmajor Gascoigne har afsagt sig befälskapet öfver Canadas milis.

C. F. R. bolaget kommer att konstruera de olika förslagna vägarne från Wabigon, så snart motionen därom passerat underhuset.

Ett extra blad af Canada Gazette, den officiella tidningen, innehåller en varning till Canadas invånare att iakttaga fullständig neutralitet.

Regeringen ämnar försöka under-handla med indianerne i Peace och Athabasca distrikten angående upplåtande af deras nuvarande landsträckor samt i stället mottaga betalning och reservationer i likhet med de indianer, som nu vistas i Manitoba och Territorierna.

De första nio månaderna af innevarande fiskalår visar en ytterst tillfredsställande tillökning i Canadas handel med främmande land. Tull-verkets rapport visar, att införseln under 1897 var \$80,549,636 mot \$93,042,769 i utförseln under samma perioder var \$96,335,785 mot \$123,096,078.

En gammal rökre; som nyttjat T & B Myrtle Navy tobak ända sen den började tillverkas, förklarar, att han ännu ej lidit hvarken af brändtunga och torrhet i strupen, hvilket ofta föranledes af dålig tobak. Ingen annan tobak — påstår han, och han har försökt många — ger sådan valuta för pänningarna som T & B Myrtle Cards.

Professor Robertson har nya planer för att upphjälpa åkerbruket och därmed sammanhängande näringar. Hans sista plan är att bereda mindre experimentalfält i olika delar af landet, hvarest en man kunde med egna ögon se och lära hvad ej kan läras i de digra blå böckerna. Dessutom skulle resande praktiska landbrukare hålla föredrag i olika distrikt, så att landbruket i sin helhet lyftes upp i likhet med mejerisköt-seln.

Rat Portage. Teol. stud. G. S. Larson har jakande besvarat kallelsen att efter erhållen ordination bli va lärare i den sv. ev. luth. församlingen härstädes, och väntas pastor Larson hit i slutet af juni månad.

Glöm ej bort sylförens auktion i luth. kyrkan nästkommande lördags afton. En angenäm väntas en hvar, som är närvarande. Mr Forslund har lofvat biträda med några svenska sånger.

Mr Siftons rapport öfver inrikes-departementet har utkommit. Bland andra saker, värda att omnämnas, är en inbesparing af \$20,000 i löner. En jämförelse mellan antalet hometads upptagne under fiskalåret 1896 och 1897 visar, att 1,888 jäsk-tioner upptogs under 1896 mot 2,155 under 1897, 91739 brett mottogs under 1896 mot 130,000 under 1897. Antalet invandrare under 1897 var 19,304, af hvilka 10 684 passerade Winnipeg. Största parten af dessa utgjordes af rutbener, till ett antal af 4,363; skandinavernas antal var 474.

Amerikanska skållmar spelade en köpman i Sarnia ett dyrbart spratt genom det ej ovanliga guldklimps-bedrägeriet. Mr J. D. Moore, köp-mannen ifråga, träffade händelsevis en viss David Brown, som efter en kortare bekantskap lyckades intres-sera Moore för en guldrufva i Arizona. En mexikanane, som för till-fället slagit sig ned två mil utom staden, hade guldklimparna i sitt för-var. och efter åtskilliga undersökning-har en analytiker och guldsme-dler, betalade Moore \$9,000 för guld-klumparna, som efteråt befunnos vara — koppar.

### Manitoba.

#### Legislaturen.

Regeringen har framställt en proposition att gifva Northern Pacific banan ett direkt understöd af \$1,750 pr mil för en bibana från Belmont på Morris—Brandon banan, samt 20 års skattefrihet.

Legislaturen prorogeras i går efter att hafva gifvit staden Winni-peg, rättighe att genast, om de så önska, påbörja byggnadet af det nya vattenledningsverket.

En okänd man ihjälkördes på Gr. Northwest Centralbanan f. v.

Union Bank har öppnat en filial i Manitoba.

En ung tysk sköt sig af våda in-vid Niverville.

Full af återi ha förekommit i McGregor.

Hofregårskvarnen i Pilot Mound kommer att stängas tills vidare.

Fyra familjer från södra Dakota anlände i måndags. De skola slå sig ned vid Beausejour.

Arbetet med den nya emigrant byggnaden i Dauphin har påbörjats.

En farmare vid Elm Valley höll på att så, då blixten slog ned i h-dödade hans tre hästar.

Den "niosvansade katten" användes nyigen i Portage la Prairie på två min, som försökt völdtökt.

Det är ej osannolikt, att ett dagligt tåg kommer att gå på Deloraine bibanan.

Hvete gick till \$125 den 26 de eller \$1,13 i Brandon. Mycket få farmare hafva hvete för salu.

Tyndall besökes af stud. Westerlund från Rat Portage tisdagen den 3 maj, hvarvid predikan hålles på kvällen kl. ½ 8.

Hveteprisen hafva stigit betydligt på sista tiden. Hvete såldes i fredags i Fort William för \$1,12 pr bu.

Dauphin distriktet har varit ut-satt för värdfoden, hvilka förstört flere mindre broar. En betydlig area har besatts med hvete.

### N. W. Territorierna.

Emellan Lethbridge och Macleod finnes 16 broar på 16 mil.

En betydligt större area är i år insädd omkring Regina än i fjör.

Ett stort antal nya settlare hafva slagit sig ned omkring Indian Head.

En indian dog plötsligt vid Bull Head. Han hade på sig \$20,000 i värdepapper.

Bron vid Saskatoon väntas bli va färdig omkring den 15 nästkomman-de.

En son af Mr Bredeson vid Little Beaver Lake har sorgligt nog blifvit sinnesrubbad.

Det sista ryktet om Great North-west Central banan vet att berättas, det C. P. R. köpt koncessionen, men ryktet har ännu ej besannats. Sir van Horne förnekar emellertid kö-pet.

Bland giftermåls notiser i sista Edmonton Plaindealer märkes sig selt emellan Chas E. Van Meter af Millet och Miss Bessie Lindström af Leduc.

Det mycket omtalade flöckebarnet, som afhemtades hos en indianstam i Södra Dakota af farmaren Turton, påstås nu vara ett indianbarn. Mo-dren heter Susie Her Rood, och hon säges ännu återtaga sitt barn, som tills vidare är i herrskapet Turtons ägo. Det torde ej vara omöjligt att rättgång kommer att uppstå om detta barn.

### Yukon.

E. H. Clear intervjuades vid sin ankomst till Vancouver med ångar-Tess. Enligt hans mening är Yu-kon ett präktigt land för passan-je män — starka, friska karlar, som kunna uthärda strapasat af alla slag samt ej gifva sig i första taget. Guld-

exporten kommer att belöpa sig till mellan 15 a 20 millioner dollars, hvilka dock komma att delvis insättas i nya företag. Omkring 20,000 personer finnas i Yukon. Föda finnes tillräckligt tills sommaren kommer.

De renar som importerades från Norge hafva befunnits odugliga och många af dem dogo på grund af brist på foder. Mossa har nu på-träffats, hvarigenom lifvet har råd-dats på en del.

Mellan den 18 januari och 8 april hade 27,100 personer invänt i Yukon distriktet under det att 1,800 kommit ut.

### British Columbia.

Ett annat engelskt bolag erbjuder sig att bygga masugnar i Vancou-ver.

C. F. R. ångbåtsflotta för Yukon och Stickeen floden är i utmärkt skick och flere fina flodångare äro ut-er byggnad.

En större eldsvåda egde rum i Vancouver, orsakande stor förlust. Några dagdrifvare påstås hafva legat och rokt i ½, split eld samt därigenom osak at stor förlust af järnvägsmaterial, byggnader och fraktgods.

### Utlandet.

Mr Gladstone är mycket svag och hans död väntas dagligen.

Tyska tidningar bekänna öppen sympati för Spanien. Nästan den öfriga kontinental pressen innehåller artiklar fiendliga mot Förenta Staterna. Franska tidningar äro likaledes mycket vänligt stunda mot Spanien, huvudsakligast på grund af de finansiella intressen Frankrike har i Spanska affärer.

I en längre insänd artikel i Verdens Gang, undertecknad 'en' ordas om vensterns egen utrikes-minister och framhålls, att en gem-sam minister endast skulle ge an-ledning till tvist, hvarför målet borde vara unionens upplösning. Artiklen måste betraktas som ett akademiskt inlägg i likhet med projektet om prins Carl tronkand-datur i "Gjöviks Blad" och "Dag-bladets" apanaganeskriverier, som endast äsyfta att upptaga tid, utgöra reklam för ifrågavarande tid-ning, men i verkligheten icke ha något praktiskt intresse.

Våra små. Mamma: — Men, barn, ni skalade väl äpplena, som jag sa åt er, innan ni åt dem? Barnen: — Ja då, mamma. Mamma: — Nå, hvar äro skalen? Barnen: — Dem äro vi sedan.

Kanske säkrast. — Hvarför är orkestern på den här teatern placerad så att man icke ser den? — Hvarför? Vänta, tills ni får höra spela!

I Klondyke. Förste guldräf-varen: — Det sags, att Tomkins gör ett utmärkt parti?

Andre guldräfvaren: — Ja, hans tillkommande lär föra med sig i boet femtio burkar konser veradt kött och tjugufem burkar kondenserad mjölk.

Ökad behag. — Amanda bör jar alltid en roman i midten? Hvarför det?

— Jo, dö har hon två saker att vara nyfiken öfver: hur historien kommer att slutas, och hur den börjar.

Ett resande teatersällskap. — Han sa, att han varit och rest med ett teatersällskap, som var af högst ovanlig beskaffenhet, — Ja, sällskapets medlemmar lära till och ha fått sina löner i bestämd tid!