

M. DONNELLY: Il me semble que les obligations émises par les chemins de fer et garanties par le gouvernement devraient être aussi bonnes que si le gouvernement les émettait directement.

M. COOPER: Si vous en achetiez, vous les préféreriez probablement aux autres.

M. BERCOVITCH: Pourquoi?

M. COOPER: A mon sens il n'existe aucune raison pour qu'il en soit ainsi, mais il en est généralement ainsi chez le public.

M. HANSELL: C'est un état de choses psychologique.

M. COOPER: Exactement.

Le PRÉSIDENT: Poursuivons.

M. ARMSTRONG:

Coopération

Au cours de l'année, la Commission des Transports a permis d'abandonner, en coopération avec le Pacifique-Canadien, la ligne du National-Canadien entre Middleton et Bridgetown, N.-E., et la ligne du Pacifique-Canadien entre Linwood et Listowel, en Ontario. Il a aussi été demandé à la Commission des Transports permission d'abandonner, en coopération avec le Pacifique-Canadien, les lignes suivantes. Le verdict de la Commission est attendu dans tous les cas.

De	À	Province	Réseau	Milles
Joliette	Montfort Junction	Québec	Nat.-Can.	31.6
Carbo	Cushing Junction	Québec	Nat.-Can.	24.6
Arnprior	Eganville	Ontario	Nat.-Can.	37.9
Portage-la-Prairie	Delta	Manitoba	Nat.-Can.	14.5
Oakland	Cawdor	Manitoba	Nat.-Can.	11.6
Muir	Gladstone	Manitoba	Nat.-Can.	10.3
McGregor	Varcoe	Manitoba	Pac.-Can.	54.4
Hallboro	Beulah	Manitoba	Nat.-Can.	75.2
Hamiota	Miniota	Manitoba	Pac.-Can.	19.8
Louise	Deloraine	Manitoba	Nat.-Can.	56.7
Reston	Wolseley	Man.-Sask.	Pac.-Can.	122.4
Alix	Nevis	Alberta	Nat.-Can.	9.5
Irricana	Beiseker	Alberta	Nat.-Can.	10.0
Langdon	Irricana	Alberta	Pac.-Can.	22.6
				501.1

M. DONNELLY: Combien les voies du National-Canadien représentent-elles de milles? Je n'ai pas calculé cela.

M. ARMSTRONG: Ne pourrions-nous pas établir ce calcul pour vous et verser le tout au dossier un peu plus tard?

M. DONNELLY: Je me demandais quelle en serait la proportion; je veux dire quelle proportion de milles de voies ferrées un réseau a abandonné par rapport à l'autre.

M. COOPER: On s'est efforcé de maintenir le plus d'équilibre possible.

Le PRÉSIDENT: Je suis toujours porté à me demander pourquoi on a construit la ligne reliant Portage-La-Prairie à Delta.

M. McCULLOCH: Le relevé semble indiquer que le National-Canadien a abandonné beaucoup plus de milles de voies ferrées que le Pacifique-Canadien.

M. ARMSTRONG: En effet, les lignes dont le National-Canadien a recommandé la désaffectation excèdent de 50 milles, dans leur ensemble, la longueur des voies ferrées que le Pacifique-Canadien désire abandonner. Le total de 501 milles .1 se compose de 281 milles .9 pour la part du National-Canadien et de 219 milles .2 pour la part du Pacifique-Canadien.

M. HANSELL: Le réseau procède-t-il de sa propre initiative à la désaffectation de certaines voies ferrées?