

et enfin leur ricochet a une direction tout-à-fait accidentelle.

L'obus ordinaire.
(Common snell.)

Cet obus se fabrique pour tous les calibres ; du canon de 9 jusqu'aux calibres les plus élevés.

Le métal de cet obus est plus épais que pour l'obus à segment et il est coulé tout d'une pièce—il excède d'un demi calibre la longueur de l'obus à segment afin de lui donner une pesanteur égale. — En campagne on le transporte chargé et clos d'un bouchon en papier mâché, et les lumières sont garnies d'une tubulure en saillie, pour recevoir la fusée percutante petit modèle. La lumière des obus de gros calibres est du diamètre requis pour recevoir la fusée percutante dite de service général, ainsi que la fusée fusante B.L.

L'obus shrapnel.

Tous les canons B.L. Armstrong excepté celui de 6, sont pourvus d'un obus shrapnel dont la pointe est peinte en rouge et auquel on adapte la fusée fusante BL.

Boulet oblong
(Solid shot.)

Tous les canons (B.L.) Armstrong excepté celui de 7 pouces et le 64, sont pourvus d'un boulet oblong de même longueur que l'obus à segment qui leur est propre, cependant le boulet de 20 est le seul dont on se serve à présent dans le service de terre ; les calibres inférieurs ne sont en usage que pour le tir d'exercice, néanmoins on en fournit encore de tous les calibres susdits, pour le service maritime.

Boulet de manœuvre.
(Drill shot.)

Les boulets pour la manœuvre sont d'un diamètre un peu plus petit que le boulet de service, les boulets de manœuvre pour les canons de 12 et de 9 sont revêtus d'une chemise en plomb, de la base au sommet, afin d'éviter, en chargeant la pièce durant la manœuvre, d'en dommager les garnitures de la culasse (*breech bouch*).

Boîtes à mitraille.
(case shot.)

La boîte à mitraille consiste en une boîte en fer battu, consolidée à l'intérieur par des renforts en fer et remplie de balles à mitraille, et sa base est garnie