Les difficultés pécuniaires à vaincre par la Compagnie ont été immenses. En effet, qu'est-ce qu'une subvention dont le chiffre collectif par les Gouvernements Fédéral, Local et la municipalité de Québec atteint à peine \$10,000 au mille, pendant que le coût du chemin ne peut être inférieur de beaucoup à plus du double de ce chiffre et même du triple. Ah ! la Compagnie, son infatigable secrétaire-trésorier Scott, ont plus d'une fois déjà failli abandonner la partie ; mais si nous avons parmi nous des fossiles, des gens de moyens, des sans-cœurs qui ne veulent jamais rien risquer pour leur pays, qui font leur fortune au Canada, pour aller la dépenser à l'Étranger ; nous avons aussi des James Ross, qui font richement, noblement, leur devoir, qui rachètent et davantage notre honneur compromis par ces avarés misanthropes.

Messieurs de la Corporation ne marchandez plus à la Compagnie, vos faveurs. Payez lui de suite, séance tenante, la part afférente de notre octroi de \$2500 par mille : car non-seulement la section de 10 milles dont il s'agit est faite et terminée avec ponceaux en pierre à ciment de Portland ; non-seulement les lisses, les rails sont posés sur toute cette section s'étendant comme je l'ai déjà dit à 66 milles de Québec ; mais ces rails sont posés déjà à plus de 5 milles au delà et j'ose croire que c'est une double satisfaction pour vous tous que de m'entendre en ce moment vous dire que pas plus tard qu'en Novembre prochain je vais venir vous annoncer dans un rapport que je serai alors appelé à faire, que la 4ème section est terminée comme l'est aujourd'hui la troisième, et qui plus est, que la cinquième section déjà fort avancée, est sur le point d'être livrée au trafic. En effet Messieurs il y a aujourd'hui 500 hommes en ouvrage sur ces sections 4 et 5 et Mr. le contracteur Beemer vient d'arriver de New-York où il est allé se procurer 300 ouvriers additionnels pour remplacer ceux de nos travailleurs canadiens que leurs récoltes à faire en cette saison ont forcé à rentrer dans leurs familles à cet effet.

Je vous ai déjà entretenu du trafic considérable qui se fait sur le chemin. Laissez moi vous dire que l'année dernière Mr. Sewell à lui seul à fourni de quoi former en bois de corde, en bois de construction, le chargement de pas moins de 1213 chars-plateformes. Trois nouveaux moulins à scies vont sans délai se construire sur la Rivière à Pierre et le Batiscan par M. M. Atkinson Voyer et al., l'immense quantité de bois de chauffage en provenance du seul droit de voie du