

RENSEIGNEMENTS SUR L'INTERCOLONIAL—*Suite.*

- M. Macdonald—Prélève forte somme sur la population riveraine—6973; faire des comparaisons—6973; retiré plus d'argent qu'il n'était nécessaire—6973; trois grands transcontinentaux—6974; relier à l'Intercolonial toutes les lignes tributaires—6975; nombre des locomotives—6975; les rampes—6977; mesure de protection—6978; réduire les tarifs—6979.
- M. Sinclair—L'embranchement de Guysborough—6980; divergence d'opinion—6981; accentuer l'injustice—6982.
- M. McKenzie—Service défectueux—6983; l'industrie de la pêche—6983; énorme revenu du trafic de Terre-Neuve—6984; grandes nécessités des habitants—6985; corriger l'infériorité—6986.
- M. Kyte—Sujet de plaintes—6987; besoins des travailleurs—6989; repas à la carte—6989; pourboires de voyageurs—6990; faibles salaires—6992.
- M. Carroll—Question des embranchements—6992; certaines séries de prix—6993; wagons inférieurs—6993.
- Le très hon. R. L. Borden—Nuire à un grand nombre d'hommes—6994; l'expansion du commerce à Halifax—6994; donner à Halifax des aménagements suffisants—6995; opinions des ingénieurs—6995; l'établissement d'une gare maritime—6998; développement de notre industrie et de notre commerce—7000; dépense d'environ \$12,000,000—7000.
- M. Maclean (Halifax)—Abstenu de dévoiler les motifs—7005; moins de malaise et de mécontentement—7005; lieu d'agrandir le port d'Halifax—7006.
- M. Boulay—L'Intercolonial dans la Vallée de la Matapédia—7007; section dangereuse de la voie—7007; trains se suivent de dix minutes en dix minutes—7007; dangers du nouveau système—7007.
- M. Sinclair—Bâtiments marchands seraient très peu protégés—7008; nécessaire de construire un brise-lames—7008; cause de déception—7009; changé les pentes du Transcontinental—7009; grain suit toujours la route la plus chère—7009.
- M. Lemieux—Acquérir les lignes tributaires de l'Intercolonial—7011; ligne de Gaspé et ligne de Témiscouata—7011; résolution du conseil du comté de Gaspé—7011.
- M. Gauvreau—Temps de décider quelque chose—7012; Pacifique-Canadien—7012; détournera le trafic de la Rivière-du-Loup—7012.
- M. Graham—Quelque chose à proposer—7012; plus grand ingénieur maritime du monde—7013; recevoir une grosse part du commerce canadien—7013; grands développements dans l'est du Canada—7013; besoin d'un plus grand nombre de quais—7014; une grande erreur—7014.

RENSEIGNEMENTS SUR L'INTERCOLONIAL—*Suite.*

- Hon. M. Cochrane—Etat concernant le Transcontinental national—7014; ligne mise en service dans Québec—7015; bac transbordeur—7016; construction du pont de Québec—7016; installations en eau profonde—7016.
- M. Lemieux—Transport des voyageurs la nuit entre Lévis et Québec—7017.
- Hon. M. Pelletier—L'affaire a été conclue—7018.
- M. Macdonald (Pictou)—Dans quelle mesure la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique se servira du droit de parcours sur l'Intercolonial—7020; facteur essentiel de la situation—7020.
- Hon. M. Cochrane—Difficile d'obtenir du Grand-Tronc-Pacifique qu'il se charge de l'exploitation du réseau de Moncton à Québec cet automne—7020; le pont n'est pas prêt—7020; une restriction—7020; exploitation au Nouveau-Brunswick se fait à perte—7020.
- M. Carvell—Pas s'étonner qu'il ne réalise pas de bénéfices sur cette partie du réseau—7021; mode d'exploitation—7021; la difficulté—7023; administrer le chemin par lettres—7026.
- M. Pugsley—Le Grand-Tronc-Pacifique a fait une offre précise—7028; aucune perte de temps—7030; ce que dit la loi de 1903—7037; coût de la construction—7037.
- Hon. M. White—Article qui paraît se rattacher à la question de l'exploitation—7038; l'énonciation du droit prépondérant des commissaires—7040.
- REPARATIONS ET PROLONGEMENT DU BRISE-LAMES A LA COTE COMEAU—11798.
- REPRESENTATION PARLEMENTAIRE.
- M. Macdonald (Pictou)—L'établissement d'un minimum de représentation pour les quatre provinces qui formaient à l'origine le Dominion Canadien—7150; remaniement de la carte électorale—7150; initiative devra être prise avant le remaniement—7150; la situation—7151.
- Le très hon. R. L. Borden—Nombre d'obstacles—7151; données du dernier recensement—7151; principe de la représentation proportionnelle—7152; base d'entente satisfaisante pour l'avenir—7152.
- RIVIERE BATISCAN.
- Jetées, etc.—11825.
- RIVIERE-DU-LOUP (FRASERVILLE) — AMELIORATIONS AU QUAI—11846.