

service de trains qui est décomposé entretien des voies et ouvrages et service des trains. Cela permet pour ce qui concerne les unités du Pacifique-Canadien, une meilleure comparaison que le montant total inscrit à la page 512. A la page 542, si vous additionnez les deux item des services de trains-mixtes et de trains-marchandises, qui sont ceux dont il est fait mention pour le Pacifique-Canadien à la page 444, vous obtenez un total de \$884,066.

D. Je ne vous suis pas.—R. Il y a un item de \$822,094, train-milles (mixte) et \$61,972 wagon-milles (marchandises).

*Le président* (l'hon. M. Beaubien) :

D. A quelle page?—R. A la page 534.

D. Ensuite vous avez parlé d'une autre page?—R. Puis, de nouveau à la page 535, vous verrez le réacheminement du trafic. Il y a là un total de \$1,495,620, à l'article 1.

*M. Biggar* :

D. Ce chiffre de \$1,495,620 a-t-il été comparé avec celui du Pacifique-Canadien?—R. Pas tout à fait, non. A la page 535 les deux item du bas s'appliquent aux services d'eau. Enlevez \$300,000 de ce montant et vous avez \$1,195,620, ce qui est comparable avec le chiffre du Pacifique-Canadien.

D. Avec le chiffre du Pacifique-Canadien de?—R. De 2,108,175 train-milles.

D. Il y a entre vous une différence d'à peu près 200,000?—R. Non, de 1,000,000.

D. Oui.—R. Il y a d'autres détails au sujet de cette question particulière du réacheminement du trafic aux pages 542 et 543. Vous noterez à la page 542 la rubrique "Matériel libéré par le nouveau acheminement des trains vers la voie principale".

D. Oui.—Dans cette section vous verrez les détails du réacheminement et vous voyez à la page 543 que l'économie en locomotive-milles est de 980,544. Les locomotive-milles, naturellement, ne sont pas exactement comparables aux train-milles, mais nous avons ces chiffres à la page 535 de \$1,495,620 en argent et les 980,544 locomotive-milles, ce qui ferait d'après ma propre estimation 1,000,000 de train-milles ou de locomotive-milles à comparer avec les 2,000,000 du Pacifique-Canadien.

D. Et quel est le résultat de tout cela?—R. Vous trouverez les détails à la page 542. Ils font voir que là où le trafic doit être réacheminé,—cela est comparable avec l'état que vous aviez devant vous vendredi dernier et qui faisait voir tous les détails de la Nouvelle-Ecosse à Montréal. Nous avons vingt-cinq item. Vous noterez que le National-Canadien a trois endroits où le trafic devait être réacheminé.

D. Oui.—R. Je ferais une comparaison avec l'estimation du Pacifique-Canadien et ces trois endroits communs aux deux chemins de fer.

D. Cela aurait son utilité.—R. Le premier point mentionné pour le National-Canadien est Kamloops à Vancouver. Si vous allez à la page 542 vous trouverez une colonne avec le titre "Acheminement actuel" et une autre colonne avec le titre "Acheminement projeté". Le coût total est inscrit mais l'économie n'a pas été calculée. Je puis vous donner les chiffres pour le premier cas, de Kamloops à Vancouver, 498,726.

*L'hon. M. Calder* :

D. Mais ce n'est là qu'une estimation?—R. C'est l'estimation ou calcul de la compagnie.

D. Comment le Comité sait-il que ces chiffres sont exacts?—R. Je puis vous en convaincre dans un instant, je crois.

D. Si nous devons fractionner cet item je veux être sûr que les chiffres sont exacts?—R. Ici, comme vous voyez, ce sont des locomotive-milles. Quant à savoir comment on est arrivé à ces chiffres, je n'en sais rien. Si j'avais, au sujet de ses lignes, les renseignements que la compagnie possède...