

[Text]

I do not know about the rest of the Members of Parliament from Saskatchewan here who have that same situation, but it is certainly developing in the elevator system in Manitoba on the more marginal ones.

Mr. Miles: To carry through what I was saying, though, if prices recover on the world market and the farmer is able to get a better return on his commodity then we might find that his interest in using a producer car also decreases. That is the other aspect that also has to be considered.

Mr. Scowen: Was it the Wheat Board that requested these amendments in this act?

Mr. Bruun: The amendment we have been discussing to this point, clause 8, was one that was requested as a result of a decision by the board, yes. I can go through each of them, if you like.

Mr. Scowen: Well, I would suspect most of them are.

Mr. Bruun: Yes.

Mr. Scowen: If that one was, then I suspect the rest are, because—

Mr. Bruun: Clause 4, which deals with the advisory committee per diems and so forth, was requested by the advisory committee. Each of the rest of them was requested by the board.

Mr. Scowen: I would suspect that if that particular one was then the rest would be, which makes it an interesting observation.

When there is a strike or some disruption in various ports and the ships are charging everybody demurrage for the reason that we cannot deliver and they have to sit there and wait, those charges are charged to the pool and they would also be charged to the cars loaded by producers, and so on. That general charge then would be part of some of the charges that they claim they are not gaining. Is that true?

Mr. Olfert: The charges to any pool account—particularly in the wheat and the barley, which we are talking about here—would be charged to every tonne in the pool. What producer car users are saying—and we brought this proposition forward—is that the only charges they totally avoid are the country elevator charges.

Mr. Scowen: Right.

Mr. Olfert: But they would share in all the other charges to the exact same proportion as any other time.

• 1040

Mr. Scowen: I will keep to this same topic, and we will get on to the others later as they come up. Would you envision that the Canadian Wheat Board would be doing this on a percentage basis of the amount that is not used, the little bit of interest and so on would be done on a percentage of cars shipped, rather than the total of what they would claim that one car would save? For instance, if

[Translation]

Je ne sais pas ce qu'il en est en Saskatchewan, où la situation est analogue, mais au Manitoba, le problème prend de plus en plus d'ampleur dans le réseau de collecte.

M. Miles: Pour poursuivre sur ce que je disais, si le prix mondial se redresse et si l'agriculteur peut obtenir un meilleur rendement sur ses produits, il peut fort bien arriver que son intérêt pour les wagons de céréaliculteurs décroisse. C'est l'autre aspect auquel il faut aussi songer.

M. Scowen: Est-ce la Commission canadienne du blé qui a demandé ces amendements?

M. Bruun: Oui, l'amendement à l'article 8 dont nous avons discuté a été demandé à la suite d'une décision de la commission. Je peux les passer en revue si vous le désirez.

M. Scowen: Je suppose que c'est le cas de la plupart des amendements.

M. Bruun: Oui.

M. Scowen: Si c'était vrai pour l'article 8, je suppose que ça l'est aussi pour les autres, parce. . .

M. Bruun: L'amendement à l'article 4, où il est question des indemnités du comité consultatif, a été demandé par le comité consultatif. Tous les autres amendements sont proposés par la commission.

M. Scowen: Si c'était le cas pour celui-là, je suppose que ce l'était aussi pour les autres, ce qui en fait une observation plutôt intéressante.

Quand il survient une grève ou une interruption quelconque dans divers ports, et que les exploitants de navires imposent des surestaries, parce que nous ne pouvons pas charger les navire et qu'ils doivent attendre, ces frais sont imputés aux pools, ainsi qu'aux wagons qui sont chargés par les producteurs. Ces frais généraux feraient donc partie des frais qu'ils disent ne pas récupérer. Est-ce bien cela?

M. Olfert: Les frais—particulièrement en ce qui a trait au blé et à l'orge, dont nous parlons ici—sont imputés à chaque tonne acheminée par le pool. Les utilisateurs de wagons de céréaliculteurs disent—et c'est nous qui en avons fait la proposition—que les seuls qu'ils évitent complètement sont les frais de collecte.

M. Scowen: C'est juste.

M. Olfert: Mais ils paient leur part de tous les autres frais dans exactement les mêmes proportions que pour tout le reste.

M. Scowen: Nous allons nous en tenir à cet aspect pour l'instant, et nous aborderons les autres aspects au fur et à mesure. La Commission canadienne du blé fera-t-elle ses calculs à partir d'un pourcentage de la somme non utilisée, pour répartir les intérêts et tout le reste, selon un pourcentage des wagons acheminés, plutôt que sur le total de la somme que permettrait d'économiser un wagon? Par