

20.—NOUVELLES CONSTRUCTIONS ENTREPRISES PAR LE CANADA EN 1944 À LA DEMANDE DES ÉTATS-UNIS

Description

Devis

EDMONTON (ALBERTA)—

Reconstruction en béton de la surface en asphalte \$ 1,250,000

GRANDE-PRAIRIE (ALBERTA)—

Nouveau revêtement en asphalte des pistes d'envol et de roulement en asphalte et bétonnement des tournants et des cours de stationnement 1,500,000

FORT-NELSON (C.B.)—

Nouveau revêtement en asphalte des pistes d'envol et de roulement en asphalte ainsi que bétonnement des bouts tournants et des cours de stationnement \$ 760,000

Achèvement des pistes de roulement et des cours de stationnement qui faisaient partie du plan "C" 940,000

Pistes d'atterrissage temporaires, pour la durée de la reconstruction du champ d'aviation 103,000

1,803,000

WATSON-LAKE (T.Y.)—

Nouveau revêtement d'asphalte sur l'une des pistes d'envol et sur certaines pistes de roulement, ainsi que revêtement d'asphalte sur une deuxième piste d'envol et sur des pistes de roulement 500,000

Piste d'atterrissage provisoire pour la durée de la reconstruction du champ d'aviation 108,000

608,000

Total

\$ 5,161,000

21.—DÉPENSES CANADIENNES AUTORISÉES JUSQU'AU 31 MARS 1944 POUR OUVRAGES DEMANDÉS PAR LES AUTORITÉS DES ÉTATS-UNIS

SOMMAIRE

NORD-EST DU CANADA

	Total des dépenses autorisées	Total des dépenses au 31 mars 1944	Solde à dépenser pour achèvement
	\$	\$	\$
Champ d'atterrissage de secours à Mingan (P.Q.)	36,160	35,000	1,160
Aéroport de Le Pas (Manitoba)	1,253,850	921,650	332,200
	1,290,010	956,650	333,360