

“rieur, comme ils l'ont fait l'an dernier, toutes les bonnes terres seront prises avant longtemps.”

Le révérend M. Paradis, Curé de West Frampton, qui a bien voulu me procurer l'aide de son intelligente coopération dans l'exécution de certains travaux de la colonisation dans sa paroisse et dans le township Cranbourne, me dit dans une lettre qu'il a eu la bonté de m'adresser : “A mon arrivée dans la paroisse, il y a trois ans, à peine y avait-il une dizaine de familles canadiennes; aujourd'hui on en compte soixante-et-douze. A Cranbourne, plus de quarante jeunes gens sont cet automne venus, me dit-on, de St. Joseph et de St. François, visiter les terres et attendent que les chemins soient ouverts pour aller s'y établir.”

Dans les townships Nelson et Thetford comté de Mégantic, la population suivant M. Thomas Lloyd, qui conduit les travaux de ce chemin, a doublé, et il pense que si le chemin, Glenloyd était complété depuis le chemin de fer dans Nelson jusqu'aux mines de cuivre dans Inverness et Leeds, elle augmenterait plus en deux années qu'elle ne l'a fait dans les six précédentes.

Dans la partie qui constituait autrefois le district de Trois-Rivières, la colonisation promet au nord et au sud de beaux succès.

M. Joseph Trudel, de St. Tite, qui a fait l'exploration et le tracé d'un chemin de St. Tite vers le St. Maurice, me dit dans un rapport remarquable qu'il a fait sur ses opérations :

“Depuis que le chemin de fer de St. Tite est en voie de s'ouvrir, les demandes pour achats de terres ont doublé, et un grand nombre se proposent de demander des concessions.”

Il n'y a cependant que 23 arpents de ce chemin à l'usage des voitures d'été, et 4 arpents de plus propres aux voitures d'hiver seulement.

Le révérend M. Turgeon, curé de St. Didace, qui a bien voulu, avec une générosité bien méritoire, cette année encore, conduire sans aucune indemnité les travaux du chemin de Peterborough, dit dans son rapport : “la population de Peterborough augmente rapidement, la valeur des terres a augmenté de 300 pour cent; ce township est érigé en municipalité.”

Brandon dans le comté de Berthier, et Joliette, dans le comté de ce nom, ont aussi beaucoup progressé; cent familles, suivant M. Crépeau, s'y sont établies depuis les six dernières années.

Au sud du fleuve, dans les townships de l'Est, les succès de la colonisation sont aussi très importants. M. Vigneau m'informe que depuis que des chemins ont été ouverts dans le township d'Aston et dans les townships voisins, cinq nouveaux sites d'église ont été fixés par l'autorité ecclésiastique; que, dans quatre de ces nouvelles paroisses, les églises sont même en voie de construction, et qu'un nombre considérable des habitants des anciennes paroisses se dirigent vers ces nouvelles paroisses.

Dans Tingwick, Chester, Warwick, Ham et Wotton, il y a eu, suivant le rapport de M. John R. Murphy, une grande augmentation de population par l'immigration, non pas d'euro péens, dit-il “mais de canadiens-français, qui sont d'excellents colons, vû leur sobriété et leur industrie.”

Dans le township de Hereford, un grand nombre de colons commencent à ouvrir des terres et “on croit” dit M. Cutting, conducteur du chemin appelé *Main Eastern Township Road*, “que toutes les terres de la couronne y seront établies des que le chemin sera complété.”

Dans Chertsey, comté de Montcalm, deux cents terres ont été prises en 1857 et 1858, et les progrès continuent sur le même pied. Une église y a été construite. Ce township a maintenant un curé résidant. Il a aussi son bureau de poste et est érigé en municipalité.

Beaucoup de terres ont été prises dans le township voisin, Wexford, depuis ces deux dernières années.

Au nord de l'Ottawa, on a aussi des succès à signaler. “Trente familles” me