

mêmes dans cet intervalle de temps la plus grande partie de nos provisions, & fûmes obligés d'en faire de nouvelles à gros frais. Un vent de Sud-Ouest survint à propos, nous nous rendîmes vis-à-vis de Camouraska où nous mouillâmes.

Le lendemain 28, le même vent continuant, l'Officier qui étoit préposé pour nous escorter, retira des trois Bâtiments les Gardes qu'on y avoit posées; nous nous séparâmes, le vent étoit favorable. Nous continuâmes notre route en compagnie des deux autres Paquebots, lesquels nous perdîmes de vue. Le 30 & 31, nous estimâmes avoir fait dans la nuit du 1 Novemb. 22 lieues.

Le Paquebot la *Jeanne* vint à nous le matin, & nous dit avoir parlé à un Navire de Londres, commandé par le Capitaine Benjamin Nulton, sans aucune particularité, & nous nous quittâmes.

Le 2 & 3 nous fîmes route d'un vent de Nord, jusques là nous ne pouvions nous plaindre de la navigation, elle nous présagoit une traversée assez heureuse,