

réalisée. Il y aurait de plus la diminution du coût de l'entretien des voitures et des harnais. Par ce petit tableau, il est facile de constater qu'avec de bons chemins, une voiture double peut faire l'ouvrage de plus de cinq voitures doubles sur des chemins de terre. Il n'y a pas de doute que le temps ainsi épargné pourrait être profitablement employé à l'amélioration des terres.

Un autre avantage des bons chemins est l'augmentation du nombre et de l'affluence des touristes, notamment de ceux qui voyagent en automobile. C'est une source de revenus considérables pour les localités pourvues de bons chemins, car d'habitude, les propriétaires d'automobile sont des gens qui disposent de fortunes relativement élevées et voyagent pour leur bon plaisir, en dépensant librement et comme ces voyageurs sont obligés de se ravitailler, ils font de nombreux achats dans ces excursions.

Dans certaines parties de la province de Québec, le système des frontaux et des parts de routes est presque universellement adopté, pour l'entretien des routes. Ce fait est constaté là où la population n'est pas considérable et où le transport consiste en produits de ferme, etc., car où il y a exploitation de carrière ou de mines, les propriétaires de celles-ci sont toujours obligés de se faire des routes pour diminuer le coût de transport des produits de leur industrie.

Dans d'autres parties de la Province, l'entretien des routes est faite sous le système des corvées. Il fonctionne en bien des endroits, notamment dans les cantons de l'Est. Sous ce régime, chaque cultivateur devant fournir tant de jours de corvées par année, le travail étant fait sous la direction d'inspecteurs de voirie, la municipalité contrôle jusqu'à un certain point l'entretien de ces routes. Ce système est en vogue aux États-Unis et dans les autres provinces de la Puissance.

Ces deux systèmes ont pu suffire longtemps, vu le commerce très limité s'y transigeant, mais là où l'industrie s'est implantée et a naturellement amené avec elle l'accroissement de la population, l'entretien des routes devint une question fort importante et très difficile à résoudre et il a fallu songer à une organisation plus effective. On adopta les corvées améliorées, système qui donne beaucoup de satisfaction spécialement aux États-Unis. Par ce mode, les corvées sont payées en deniers à tant par jour, et les contribuables peuvent se libérer en argent ou en travail. Néanmoins, les inspecteurs ont le pou-