

dozen large boats at a time, making it one of the best shipping points along the whole length of the Quebec Harbor.

As Levis & Quebec are 469 miles nearer to Liverpool than New York, and from these points it is 279 miles less to Vancouver than from New York to San Francisco, and 522 miles nearer to Yokohama Japan, there is no doubt whatever that as the Dominion

viendrait ce qu'il doit être, un des ports les plus importants du monde.

LA LUMIERE ET L'ELECTRICITE

Lévis est très bien fournie de lumière et de pouvoir électrique qui lui sont donnés par les chûtes de la rivière Chaudière, à sept milles de Lévis. "La Canadian Electric Light Co." qui exploite ces chutes fut formée en 1898, mais elle est devenue depuis une com-



NOTRE DAME CHURCH
EGLISE CATHOLIQUE DE N.-D. DE LEVIS

Photo by A. R. Roy

grows in population it is bound to be one of the worlds most important harbors.

Whatever therefore the improvements made they must redowned to the advantage of both cities. But since Levis has the greater natural advantages, every energy should be directed towards their proper development; for in doing so, not only will Levis & Quebec be equally served, but our harbor will become what it ought

paignie subsidiaire de la "QUEBEC RAILWAY LIGHT HEAT AND POWER CO".

Les chutes pittoresques de la rivière Chaudière sont situées à quatre milles environ de son embouchure. La rivière Chaudière se jette dans le Saint-Laurent à trois milles au-dessus de Québec et a sa source à très peu de distance de la frontière américaine. Il y a à peu près 150 pieds de différence entre le niveau du bas de la rivière et celui de