

DOCUMENTS—*Suite.*

	ORDONNÉS.	PRÉ-SENTÉS.
<i>Chemins de fer—Suite.</i>		
130. Copie de tous documents concernant l'octroi d'une charte à la compagnie de la Baie d'Hudson, pour construire un tramway contournant la rive nord des grands rapides de la Saskatchewan. (<i>Imprimé, 318</i>) (<i>Document No. 139.</i>)	Par ordre 88	256
131. État donnant les recettes brutes perçues pour le trafic et d'entier parcours sur les voies ferrées exploitées par la compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis, entre Annapolis et Windsor et entre Windsor et Halifax, respectivement. (<i>Non imprimé, 319.</i>) (<i>Document No. 131.</i>)	Par ordre 89	250
132. Copie de tous rapports du capital, trafic et frais d'exploitation fournis par des compagnies de chemins de fer dans la Nouvelle-Ecosse, en vertu de l'acte 38 Vic., c. 25. (<i>Non imprimé, 180.</i>) (<i>Document No. 69.</i>)	Par ordre, 9 fév. 1881.	112
133. Correspondance relative à divers passages à niveau sur la rue Queen et la rue Dufferin, Toronto. (<i>Non imprimé, 263.</i>) (<i>Document No. 107.</i>)	Par ordre 116	219
134. Documents se rapportant aux accidents arrivés sur les chemins de fer, aux accidents où il y a eu perte de vies, au nombre de vies perdues, etc., depuis le 1er juillet 1881, jusqu'au 1er janvier 1882.	Par ordre 136	—
135. Correspondance au sujet de la construction d'une station dans la paroisse de St. Anaclet. (<i>Non imprimé, 320.</i>) (<i>Document No. 156.</i>)	Par ordre 156	291
136. Copie de toute résolution d'aucun corps législatif provincial au sujet de l'exercice, par le parlement du Canada, du pouvoir de déclarer d'utilité générale les chemins de fer provinciaux. (<i>Non imprimé, 263.</i>) (<i>Document No. 103.</i>)	Adresse 166	207
137. Correspondance concernant les plaintes formulées contre le tracé et le fonctionnement du chemin de fer de Kingston et Pembroke, dans la cité de Kingston. (<i>Non imprimé, 437.</i>) (<i>Document No. 157.</i>)	Par ordre 190	299
138. Copie d'une pétition de la ville de Pembroke à Son Excellence, demandant de dégager la dite ville du paiement d'un bonus de \$75,000 accordé à la compagnie du chemin de fer du Canada Central, le 4 octobre 1875; et de toute correspondance relative à l'objet de la dite pétition. (<i>Non imprimé, 438.</i>) (<i>Document No. 158.</i>)	Adresse 191	306
139. Correspondance relative au chemin de fer du Cap Tourmente, depuis le 1er mai 1881.	Par ordre 326	—