

30. La principale diminution s'est accusée sur le canal Welland, et le tableau suivant en donne le détail :—

	1885-86.	1886-87.	Augmen- tation.	Diminution.
	\$	\$	Pour 100.	Pour 100.
Navires.....	15,046	14,503	.....	3·61
Passagers.....	121	149	23·14	.....
Produits forestiers.....	30,185	23,273	.....	22·89
do des animaux.....	179	620	246·67	.....
do agricoles.....	67,568	68,491	1·36	.....
Produits industriels et mar- chandises.....	60,885	50,171	.....	17·59
Total des péages.....	173,984	157,207	.....	.....
Amendes, dommages, etc.	151	5	.....	.....
Total.....	174,135	157,212	.....	9·54
A déduire—Remises.....	27,996	29,974	.....	.....
	146,139	127,238		

31. Le relevé ordinaire des quantités de grains transbordées à Port-Colborne est renvoyé à la statistique des canaux pour la saison de navigation, statistique qui fait l'objet d'un rapport supplémentaire.

GLISSOIRS ET BARRAGES FLOTTANTS :

Les recettes provenant de cette source ont augmenté de \$18,763.06, ce qui est dû principalement à ce que les hautes eaux ont cette année dégagé les pièces échouées pendant les années précédentes.

CHUTES D'EAU ET AUTRES LOCATIONS :

Le revenu provenant de ces sources a augmenté de près du tiers par suite de nouvelles locations, de sorte qu'en 1886-7 il s'est élevé à \$41,699,77.

TRAVAUX PUBLICS SECONDAIRES :

L'abolition des péages sur le pont suspendu à Ottawa et le pont de Dunnville sur le canal Welland a réduit de beaucoup les recettes provenant de cette source, qui n'ont été que de \$1,801.54 en 1886-7 tandis qu'elles étaient de \$4,309.16 pendant l'exercice précédent.