Svenska Canada-Tidningen.

The Swedish Canada News.

ÅRG. (Year) 20. Lösnummer 5 Cents. WINNIPEG, MAN., TORSDAGEN DEN 18:de APRIL, 1912. Entered as Second Class Matter at the Post Office Departments at Winnipeg, Can. and Grand Forks, N. D. N:r 16

From Library Jan 12

Hemsk sjöolycka.

Världens största passagerareångare, Titanic, sjunker på sin första resa efter svår kollission med ett isberg.

VÄRLDENS MEST ÖDESDIGRA SKEPPSBROTT.

Cirka 2,000 människoliv förlorade. — Öfver 700 räddade af Cunard-ångaren Carpathia, som tillkallats per gnisttelegraf.

MÅNGA SKANDINAVER OMBORD.

Tidigt i måndags morgon stod folket i alla civiliserade länder i världen slaget af häpnad, då morgontidningarna meddelade att världens största ångbåt, Hvita Stjern Linjens ångare Titanic, på väg från Southampton till New York på sin första resa öfver oceanen, stött på ett isberg och var i sjunkande tillstånd utanför Newfoundland bankarna. Olyckan skulle ha inträffat klockan 10:25 i söndags kväll vid 41°45'' nordlig latitud och 50° 14'' västlig longitud. Klart och vackert väder rådde vid tillfället, hvarför olyckan väl får tillskrifvas det faktum att isberget till största delen låg under vatten.

Titanic utsände genast per gnisttelegraf nödsignaler, och fick löfte om hjälp från flera håll. Närmast till olycksstället var, så vidt man då kunde utröna, Allan Linjens ångare Virginian, hvilken vid midnatt befann sig 150 mil från Titanic, och beräknades kunna hinna fram till klockan 10 på måndags förmiddagen.

Måndagens aftontidningar berättade att alla passagerare lyckligt och väl öfverförts till Cunard Linjens ångare Carpathia, hvilken var närmare till olycksstället än man beräknat och

Hvita Stjern Linjens ångare Titanic.

sålunda först kommit till undsättning, samt att Titanic tagits i släp af Virginian, som bogserade den ramponerade jätteångaren till Halifax, där den komme att repareras. Det sades att Titanic var i stånd att begagna sina egna maskiner. Man spekulerade till och med på den berguingslön, Virginian vore berättigad till, hvilken uppgafs vara en miljon dollars.

Öfverallt drog man en suck af lättnad och uttryckte sin glädje öfver att det endast varit en öfverhängande fara, som på grund af gnisttelegrafens utveckling förebyggts.

Dom därför om allmänhetens förvåning, då man i tisdagens morgontidningar fick läsa, att olyckan ej blott var rama verkligheten, utan att manspillan dessutom var den största man hittills känt i sjöfartens annaler! Det var visserligen sannt att Carpathia räddat en del passagerare, som det då uppgafs 868; men den hade inte hunnit fram till olycksstället förrän flera timmar efter Titanic sjunkit och kunde endast uppfånga de som voro lyckliga nog att befinna sig i räddningsbåtarna. Virginian hann icke fram förrän allt var öfverståndet, och kunde ej ens upptäcka en båt med folk uti, hvarför den fortsatte sin resa till England. Titanics systerbåt Olympic kunde på grund af det långa afståndet icke lämna något direkt bistånd, men bistod indirekt genom att uppfånga Carpathias telegram och sända desamma vidare till land.

Det hemska dramat har varit och är fortfarande snart sagdt det enda samtalsämnet på båda sidor om oceanen. Tidningarna ha i hvarje upplaga innehållit flera spalter — ja flera sidor om denna olycka; men uppgifterna ha varit hvarandra så motstridiga att man har svårt att afgöra hvad man bör tro och icke tro. De uppgifter vi här meddela få icke betraktas såsom absolut tillförlitliga, utan såsom de bästa och rimligaste slutsatser man kunnat draga sedan man läst det virrvarr af telegram som serverats i tidningspressen till och med i går (onsdag) kväll.

Titanics befäl hade i söndags observerat flera isberg men gick det oaktadt under den följande natten för full maskin. Plötsligt körde den på ett väldigt isberg, som låg så lågt i vattnet att fören lyftes upp på isblocket, hvilket hade till följd att fören och bagbords sida ramponerades till den grad, att de vattentäta skotten blefvo obrukbara. Telegrafiska nödsignaler utsändes genast, och då båten bör-jade sjunka i fören och fick slagsida, sattes genast båtarna i sjön, hvarvid kvinnor och barn först bereddes rum och männen väntade. Man kan taga för gifvet att en och annan räddningsbåt i brådskan och villervallan blifvit sönderslagen eller ock kantrat efter den fick sin börda ombord. Men att döma af det jämförelsevis ringa antal af räddade passagerare, kan man beräkna att den förolyckade ångaren sjunkit förr än beräknadt var, ty eljest skulle väl flera lastade båtar ha påträffats.

Carpathia tyckes vara den enda ångare som upptagit passagerare från den sjunkna ångaren. Man hoppades i det längsta att från andra ångare få meddelande om upptagande af andra skeppsbrutna, men förgäfves.

Från Hvita Stjern Linjens kontor meddelades i tisdags kväll att Carpathia hade 868 af Titanics passagerare och manskap ombord. I onsdags uppgafs emellertid från annat håll att antalet var minst 700 och högst 710. Hvita Stjern Linjens tjänstemän vägrade att uppgifva källan till den första uppgiften. Vidare har bolaget uppgifvit att antalet ombord varande var 2,200 och då man senare påpekade att öfver 700 personer kommit ombord i Cherbourg, sades det att dessa tagits med i beräkningen. Efter denna beräkning skulle alltså öfver 1,500 människoliv ha gått till spillo; men det påstås från annat håll att ångaren hade öfver 1,300 passagerare och öfver 800 mans besättning då den afgick från Southampton, och om detta är korrekt torde mellan 2,000 och 2,200 hafva omkommit.

Bland framstående män som tros ha omkommit märkas president Hays för Grand Trunk järnvägen, New York-miljonärerna John Jacob Astor och Isidor Strauss, Benjamin Guggenheim och president Tafts attaché major Archibald Butt.

Flera personer från Västra Canada befunno sig ombord. Af dessa antages följande hafva omkommit: Mark Fortune, Charles Fortune, Thomson Beattie, Hugo Ross och J. J. Borebank, alla från Winnipeg; mr Bates, mr och mrs Pugh samt mrs Marshall med barn, alla från Calgary, samt Thomas McCaffrey från Vancouver.

Följande uppgifvas i telegrammen vara räddade; mrs Mark Fortune, misses Ethel, Mabel och Alice Fortune samt Geo. E. Graham, alla från Winnipeg, samt mr och mrs Dick från Calgary.

Bland de räddade första och andra klassens passagerare märkas några skandinaviska namn. Ingeniör Sjöstedt, Amerikas förnämste metallurg, uppgifves ha omkommit. I tredje klass lär det hafva funnits ett stort antal skandinaviska passagerare.

Det beräknas att den hemska olyckan kommer att kosta de stora försäkringsbolagen femtio miljoner dollars. Dessutom hade Titanic en mängd värdeförsändelser ombord, och dessa ligga nu i det förolyckade fartyget på två mils djup under vattenytan.

Sent i afton eller tidigt i morgon bittida beräknas Carpathia anlända till New York, och då få vi väl tillförlitliga underrättelser, allra hälst som andra, tredje och fjärde styrmännen på Titanic sägas befinna sig ombord.

General Grant afliden.

Generalmajor Frederick D. Grant, son till framlidne presidenten U. S. Grant i Förenta Staterna, afled i fredags i hotel Buckingham i New York. Han har tagit aktiv del i förbudsrörelsen och har ofta utpekats såsom prohibitionspartiets blifvande presidentkandidat. Han efterlämnar hustru, hvilkens flicknamn var Ida M. Honore.

Hårdt prófvade föräldrar.

Mr och mrs Patrick Magee, bosatta sex mil från Montagne, P. E. I., förlorade i förra veckan fem af sina sex barn på den korta tiden af två dagar. Det antages att de dött af ''ptomaine'' förgiftning.

Norske konsuln dekorerad.

Konung Haakon har utnämt konsul Harry I. Mathers i Halifax till riddare af Kungl. St. Olavs orden.

En flygmaskin tillverkad i Winnipeg torde vi snart få se vid en flygtäflan här i staden. Den kommer att täfla med fraska och amerikanska maskiner.

Hvem vill hjälpa?

Insamlingen åt John Carlson.

Här nedan redovisas för hvad som hittils influtit till förmån för vår landsman John Carlson, hvilken som vi i förra numret nämnde blifvit arbetsoduglig för lifstiden.

E. E.	$2.00
Joseph Johnson	1.00
Alfred Sparrman	1.00
C. H. Nilson	1.00
Oscar Lindgren	1.00
E. Löfvendahl	2.00
J. Dahlström	1.00
Summa	$9.00

Från mr E. Löfvendahl, hvilken på sin tid drabbades af en liknande olycka, har ingått följande varmhjärtade bref jämte 2 dollars, som redovisats härofvan:

''Herr Redaktör af S. C. T.!

Det är mig en stor glädje att få taga del i den appell ni ställer till våra landsmän till förmån för John Carlson, hvarför det är mig ett nöje att få insända $2 såsom ett bidrag för honom till att blifva i stånd att vädja till högre rätt för erhållande af hans oskuldiga rätt, hvilket jag till fullo tror skall lyckas. Jag skulle gärna ha inneslutit ett större belopp om jag själf i närvarande stund varit i besittning af det belopp som blifvit tillerkändt.

Tackande eder för det intresse ni visat för att hjälpa honom, tecknar jag,

Högaktningsfullt,
E. Löfvendahl,
500 Talbot Ave., Elmwood.''

* * *

Det belopp som hittills influtit är ju ganska ringa, men när våra läsare fått yteerligare en vecka på sig att tänka på saken äro vi säkra på att summan skall bli betydligt ökad. Ännu ha ej våra vänner bland farmarne hunnit insända sina bidrag, men vi hoppas att de i detta fall ej skola tveka att bidraga med en skärf till det goda ändamålet.

Det är ändå ej gärna möjligt att våra landsmän skule vara så tröga eller hårdhjärtade att de ej skulle vilja komma till hjälp i ett så ömmande fall som detta!

Från landsmän inom staden veta vi med säkerhet att vi ha ännu många bidrag att vänta, ehuru ännu ej så många ''kommit sig för'' att öppna på plåuboken. Och ni alla ute i provinserna, som säkert rörts till medlidande af Carlsons olyckliga belägenhet, uppskjuten ej till ''i morgon'' att sända edra bidrag — utan gör det idag!

Om vår olycklige landsman skall kunna vädja till högre rätt och där vinna rättvisa, måste vi ge honom de nödiga medlen därtill, genast — annars blir det för sent. Och ingen landsman med hjärta i bröstet vill väl att det rika bolaget skall slippa undan sin ersättningsskyldighet endast därför att vår landsman är för fattig att betala för en vädjan till högre rätt!

Alltså, vi vänta ännu många dollars och många sådana bref som det vi här ofvan aftryckt från mr Löfvendahl. Ni som är frisk och sund, tänk på att olyckan kan träffa er själf nästa gång!

WINNIPEG.

— Mr Charlie Tjärnblom och miss Hildur Olson vigdes den 6 ds i mr A. Larsons hem, 148 Fifth Ave., Norwood. Vigseln förrättades af pastor Axel L. Nord.

— Logen Elfdrottningen af I. G. G. T. höll i tisdagsafton sin femårsfest i Morrows Hall. Gästerna hälsades välkomna af mr A. Bergholm och högtidstalet hölls af mr Axel Carlson som framhöll att Gustaf Vasa med folkets hjälp på sin tid befriade Sverige från utländskt förtryck och andligt slafveri och att det äfven nu kräfves folkets hjälp till befrielse från dryckenskapslasten. Talet var särdeles innehålsrikt och anslående och hälsades med lifliga applåder.

Mr A. Bergholm och A. Carlson deklamerade valda poetiska stycken, hvarjämte bjöds på musik af en strängkvartett samt sång af baptistförsamlingens sångkör. Kaffe serverades och stämningen var hela kvällen den allra bästa.

— Norska nykterhetsföreningen Norden håller på lördag afton den 20de dennes kl. 8 sin två-årsfest i närska missionskyrkan, hörnet af Livinia och Simcoe st. Den välkände norske nykterhetstalaren Halsten Berge, hvilken för rtvå år sedan organiserade föreningen, blir fästtalare. Komiten inbjuder på det hjärtligaste det skandinaviska folket och utlofvar en treflig och lärorik afton.

— Alfred Eliason, 569 Johnson Avenue, lämnade den 1 april sitt hem för att gå till Transcona och söka arbete. Han har sedan dess ej afhörts. Eliasson är norsk till börden, cirka 40 år gammal, 5 fot 8 tum hög, samt har brunt hår och rödaktiga mustascher. Vid sitt försvinnande var han klädd i mörk rock och randiga byxor. Han hade en längre tid varit tungsint, på grund af långvarig arbetslöshet.

3,000 nya böcker ha inköpts för Carnegie biblioteket.

Flera inbrottsstölder sägas ha begåtts i sommarvillorna vid Winnipeg Beach.

Afslutat lockout. Sextio fraktlastare, anställda vid C. P. R., ha fått återgå till sina platser. De hade ingått i fackföreningen, men bolaget afskedade dem därför att de begagnade sina föreningsmärken under arbetet. Saken hänsköts till en förlikningsnämnd, som i sitt utslag återinsatte arbetarne i deras rättigheter.

Ny skolbyggnad. Skolrådet har infordrat anbud för uppförandet af en ny skolbyggnad vid Bath Avenue mellan Ruby och Leonore street. Skolan kommer att innehålla 24 klassrum, tillräckligt för 1,200 elever, samt 3 slöjdrum och ett samlingsrum med sittplatser för 700 personer.

Vattnet odugligt för eldsläckning. Eld utbröt i lördags morse i några tomma gasolintunnor bakom Gordon-Mitchells apotek, 676 Main street. Brandkåren ankom snart till stället och började spruta vatten på elden. Detta tyckte emellertid mata i stället för att släcka lågorna, hvarför man afstängde vattnet och kastade aska på elden, som snart kväfdes.

Instängd på biografen. Då poliskonstapeln Connors strax efter midnatt i lördags kväll passerade förbi Princess biografen, fick han höra ett buller från någon person inne i teatern, som sökte komma ut. Han sprang efter nyckelarna, och då han öppnat dörren fann han en gosse vid namn William Bearing, 417 William ave. Gossen hade tittat på bilderna tills han somnade och vaktmästaren hade inte observerat den sofvande gossen då han stängde. Lille William var glad och tacksam att få gå hem.

Öfver fyra millioner dollars utgör värdet på de nya byggnader här i staden för hvilkas uppförande tillståndsbevis utfärdats sedan den 1 januari. I fredags afton var beloppet $3,885,-200. Däri inberäknas naturligtvis invärdet af alla nya byggnader i stadens många förstäder.

Ett års fängelse ådömdes i lördags Kurt Borowski för stöld af varor från sin arbetsgifvare. Han var anställd i Eatons butik och hade bortfört varor till ett värde af $460.

Afskrädet vållar stadsfädren åtskilligt hufvudbry. Förr i tiden körde man helt sonika ut skräpet till förstäderna och stjälpte af det i de obebyggda distrikten. Men nu har Assiniboia och Rosser municipalsamhällen satt stpp för ofoget, och Kildonan är redo att följa i spåren, hvarför stadsrådet blir tvunget att vidtaga nödiga och sanitära skyddsåtgärder för hälsovårdens upprätthållande.

FRÅN PROVINSERNA.

— Mr J. O. Sjökvist, som i tio år varit bosatt i Roseau county, Minn., har sålt sin farm därstädes och flyttade förliden vecka till Gull Lake i västra Saskatchewan, där han köpt sig en farm. Mr Sjökvist har förut ett år vistats i Canada och har många bekanta, särskildt i Winnipeg. Han har gjort sig förtrogen med förhållandena i Ontario, Manitoba, Saskatchewan och Alberta och har därefter gjort sitt val som ofvan angifvet.

Lac du Bonnet, Man. — Söndagen den 21 kl. 11 f. m. predikan på halen i handl. Johansons hus. Kl. 3 e. m. predikan hos Joh. Larson.

Måndagen kl. 2 e. m. syföreningen hos Joh. Larson. Tisdagen kl. 8 e. m. predikan hos Fors på ön.—O. Funcke.

Tyndall, Man. — Anton Johnson, 23 år gammal, begrafdes härstädes på påskdagen. Han efterlämnade en syster här och två i Winnipeg.

I Pstor Funke förrättade jordfästningen. Samma dag hölls en underik påskpredikan af pastor Funke.

Natten mot söndagen to gdet eld i Philip Fredricks hus, midt emot Gust Nelsons butik. Hela huset tillika med alla dess möbler, kläder o. s. v. blef lågornas rof.

— Mr och mrs Herman Strandberg ha fått tillökning i familjen med ett duktigt flickebarn. Detta är den 13de i ordningen!

— En sorglig händelse inträffade härom dagen, när bröderna John och Walter Sinclair voro på resa efter hö, och hade en bössa med sig i fall de skulle se något att skjuta. John, den äldre brodern, stod och stödde sig på bössan när ett skott olyckligtvis brann af och gick igenom handen och in i magen. Han släppte då bössan och det andra skottet träffade honom i ansiktet. Han ljöt en ögonblicklig död. John Sinclair var 18 år gammal och efterlämnar fader, moder och 6 syskon. Modern hade nyligen fått en arfvinge, när dette olyeksfall inträffade.

— Mrs Gust Nelson har under veckan varit in till Winnipeg för affärer somt för att besöka sina vänner.

†

Ett oväntadt dödsfall.

Johan Ludvig Sällström.

Ett oväntadt dödsbud spred i måndags sorg och förstämning i vida kretsar inom Winnipegs svenska koloni. Pastor J. L. Sällström skördades nämligen då af den obeveklige liemannen, så godt som utan föregående sjukdom.

På söndagskvällen kände han sig visserligen illamående, och på måndag f. m. mådde han heller icke bra, men hvarken han själf eller hans närmaste anade att någon fara var å färde. Vid middagstiden blef han emellertid allvarsamt sjuk och läkare tillkallades. Denne kunde emellertid intet uträtta, utan döden inträdde omkring kl. 1, antagligen på grund af hjärtslag.

Pastor Sällström kom hit som pastor i Missionskyrkan vid Logan ave. i juni 1911, efter att förut omkring 20 år ha vistats i Förenta Staterna, där han varit predikant i Missionsförbundets tjänst i flera olika församlingar. Under sin vistelse här har han visat sig vara en nitisk, energisk och begåfvad prestman, och äfven utom sin egen församling gjorde han sig personligen mycket känd och omtyckt. Hans läggning var emellertid sådan att han äfven skaffade sig fiender och motståndare, ty sina åsikter förfäktade han både muntligen och skriftligen med en viss skärpa, som i sin ordning inbrakte skarpa mothugg. Ingen som kände honom närmare betviflade emellertid hans goda uppsåt och varma öfvertygelse om att han stred för hvad han själf ansåg vara sannt och rätt, och nu då han är borta för alltid helt visst — helt visst äfven hans motståndare hedra hans minne.

Inom sin egen församling har hans hastiga frånfälle väckt synnerligen djup sorg och saknad, och allmän sympati och medkänsla egnas hans efterlämnade hustru och barn, hvilka i honom begråta en sällsynt öm make och fader.

Begrafningen eger rum i morgon, fredag, kl. 2 e. m.

Röda korsets grundläggare död.

Miss Clara Barton, som under inbördeskriget grundlade Röda korset i Förenta Staterna afled i fredags i Glen Echo, Maryland i en ålder af 90 år. Dödsorsaken var kronisk lunginflammation. Hon var född i Oxford, Mass.

— Mr Adolf Lundgren från Port Hammond, B. C., och sonen Edwin, voro i början af veckan här på genomresa till Sverige. Mr Lundgren var i 18 år bosatt i Scandinavia och har de senaste sju åren ägnat sig åt fruktodling i närheten af Port Hammond. Han har där en trädgård på två acres, som gifva honom bättre inkomst än han hade från 320 acres i Manitoba, säger han. Dessutom tyckte han att det kändes konstigt att komma hiträtt i en snöstorm, då fruktträden i hans hem stodo i blom innan han reste. Mr Lundgren är från Borästrakten och har icke sett sin födelsebygd på 35 år.

Kalkkväfvefabrikationen vid Alby.

Alby kalkkväfvefabrik, den första i sitt slag har nu igångsatts. Fabrikationen blir 15,000 ton per år. Karbid kommer hädanefter icke att tillverkas för export utan endast för framställning af kalkkväfve. Anläggningen, som är af storartad omfattning, ligger i händerna på engelska kapitalist- och trustföretaget Alby—United. Stockholms superfosfataktiebolags under anläggning varande kalkkväfvefabrik i Ljungafors, belägen blott några få mil från Alby, kommer inom kort att upptaga konkurrensen med trusten. Framställningssätten bli emellertid olika.

Tio år för dråp.

A. Godbout i Belleshasse, Que., som i januari dödade J. Cardin, har befunnits skyldig till dråp och ådömts tio års straffarbete.

Canada Nytt.

SASKATCHEWAN.

En ny fabrik och varuupplag skall The Great West Saddlery Co. uppföra i Saskatoon för en kosnad af $100,000.

Det heter duga. Såsom vi i vårt föregående nummer meddelade, satte affärsmännen i Saskatoon i måndags i gång en teckning för en industriliga, med uppgift att bringa industrier till staden. I lördags middag hade det erforderliga beloppet, $1,000,000, teeknats och insamlingen afslutades.

Skynda på! Board of Trade i Prince Albert har beordrat sekreteraren att anmoda G. T. P. att ofördröjligen bygga sin bro öfver Saskatchewan, så att järnvägen utan vidare uppskof kan blifva färdig in till staden.

Embargon häfd. Canadian Nothern Railway har underrättat spannmålshandlarne att embargon på sädesbefraktningen häfts, och att från och med den 15 dennes lastade spannmålsvagnar kunde afsändas till Port Arthur från alla stationer så långt västerut som Regina, samt från och med den 20 dennes från alla stationer i Västra Canada.

MANITOBA.

Försvunnen. Smeden John Hiscock, anställd vid G. T. P. verstäderna i Transcona, försvann på ett mystiskt sätt den 22 sistlidne mars. Hans hustru, som sitter ensam med två små barn, är mycket orolig och fruktar att han råkat ut för något nidingsdåd.

Tog till flykten. Sextonåriga Ruby Harris, som uppfostrats å distribueringshemmet i Winnipeg, har en tid haft anställning som tjänsteflicka hos engelske episkopalpastorn J. H. Gibson i Manitou. Af en eller annan orsak var man ej nöjd med henne, och hotade därför att återsända henne till ''hemmet''. Detta ville Ruby dock inte gå in på, hvarför hon natten till i lördags tillgrep en häst och sadel och red sin väg. Hon tyckes vara spårlöst försvunnen.

ALBERTA.

Duktig pojke. Två ''scout''-gossar i Calgary lekte härom dagen i en sandgrop, då ett jordras inträffade. Den ene af gossarne, Dan Webster, blef nästan begrafd af sanden och var nära att kväfvas. Hans kamrat, Daniel Campbell, blef skadad och var äfven han i fara att begrafvas under ett nytt ras, men det oaktadt högg han i med kraftiga tag och räddade Webster från en säker död.

Kreaturen i Södra Alberta ha genomgått vintern ovanligt bra och äro i bästa skick. Förlusten på grund af vinterstormarne är nästan icke nämnvärd. Man beräknar att det finns mellan 60,000 och 75,000 får i Södra Alberta.

Automobilfabrik i Wetaskiwin. The Vulcan Corporation i Phoenix, Arizona, har fått ''option'' på sex hundra acres land söder och väster om Wetaskiwin. Man ämnar uppföra en automobilfabrik, som kommer att sysselsätta 2,000 man, och då den blir färdig ända upp till 5,000 man. Kontorsbyggnaden är redan påbörjad. Bolaget är inkorporeradt för 50,000,-000 dollars.

ONTARIO.

En gnisttelegrafstation håller på att uppföras i Sault Ste. Marie.

Et nytt järnvägssystem? Ett rykte vet berätta att J. J. Hill intressena inköpt två mil ''lake front'' tätt intill Fort William. Om detta är sannt, torde meningen vara att utveckla Midland Railway till ett stort canadiskt järnvägssystem.

Dominion Grain Commission har nu öppnat kontor i Port Arthur.

Prenumeranternas inköpsbyrå.

Svenska Canada Tidningen har alltid efter bästa förmåga sökt vara till nytta för svenskarna i Canada. Hittills hafva vi emellertid varit tvungna att för det mästa hålla oss till utgifvandet af vår tidning efter bästa förstånd, råd och lägenhet, samt att lämna vårt folk upplysning om bästa platser att finna arbete och fritt eller billigt land, samt gifva dem en inblick i Canadiska förhållanden, seder och bruk, såväl som i politiken.

Nu äunu vi taga ett nytt och viktigt steg framåt i vår utveckling — ett steg, som oss veterligt icke tagits af någon svensk tidning på denna sidan af Atlanten.

Flertalet af våra prenumeranter äro bosatta på västerns prärier och ha inte tillfälle att köpa både det ena och det andra, såsom vi kunna göra här i Winnipeg. I småstäderna ha handlandena inte så välsorterade lager, hvrför man får köpa hvad man kan få och inte hvad man vill ha. Och äfven om de ha just hvad man önskar, får man vanligtvis betala ett mycket högre pris än i storstäderna.

Vi ha därför beslutat upprätta en inköpsbyrå till hvilken prenumeranterna kunna insända sina rekvisitioner, beskrifva precis hvad som önskas och vi vilja ombestyra inköpet och få varorna utsända per post, express eller frakt, beroende på varornas beskaffenhet.

För damernas bekvämlighet ha vi en dam som sköter om allt hvad våra läsarinnor önska. Hon förstår sig på tyger, klädningar, sömnad och broderier, samt allt som hör till hushållet. BBeskrif för henne hvad ni vill ha och hon skall se till att ni får det.

Herrafdelningen sköta vi om själfva med sakkunnigt biträde och ni skall helt visst bli belåten.

Vi ombesörja äfven inköp af musikinstrument, maskiner, juvelerearetikler — ja, allt hvad ni kan tänka på. Och om ni ämnar köpa fastighet på något ställe i Canada, skola vi skaffa er opartiska upplysningar, emedan vi icke äro agenter för någon firma utan förnämligast se afse våra prenumeranters bästa.

Ni får betala precis samma pris som om ni vore här och själf verkställde edra inköp. Vi begära ingen ersättning för vårt besvär. Allt vi begära är att ni eller en i eder familj skall vara prenumerant och ha betalat prenumerationen i förskott.

Då ni insänder förfrågan och väntarr svar måste ni tillfoga två 2-cents frimärken för papper och porto — arbetet göra vi gratis.

Adressera alla bref till

Svenska Canada Tidningens Inköpsbyrå

325 Logan Ave., Winnipeg, Man.

Önskar union med Canada.

Dr. Wilfrid I. Grenfell vid Labrador Medical Mission, höll i fredags en föreläsning i Windsor Hall i Montreal. I en interview uttalade han sig i favör af Newfoundlands införlifvande med Canada och uppmanade vår regering att vidtaga mått och steg för att öfverbevisa Newfoundlands befolkning om nyttan af en dylik union.

Kaptenen och styrmannen afskedade.

Det väcker inom sjöfartskretsar uppseende, att befälhafvaren och förste styrmannen på tyska ångfärjan Deutschland blifvit anmodade att taga afsked. Orsaken härtill lär vara dels att Deutschland under en extra tur en kvall i vinter under dimma och svåra isförhållanden ej vågade sig in i Trelleborgs hamn, utan vände tillbaka till Sassnitz, dels att färjan den 16 febr. i fjol råkade på grund i inseglingsrännan till Trelleborg, utan att dock taga någon nämnvärd skada.

Klipp ur, ifyll och insänd denna

Kupong

Svenska Canada Tidningen.
325 Logan Ave., Winnipeg, Man.

Härmed har jag nöjet insända namn på tre af mina vänner hvilka så vidt jag vet icke äro prenumeranter på eder tidning. Ni torde hafva godheten sända mig den present ni lofvade — en present som kommer att påminna mig om min hembygd.

Namn .....
Adress .....

Namn .....
Adress .....

Namn .....
Adress .....

Mitt eget namn är .....
Och min adress .....
Min hembygd i Sverige är provinsen .....