

M. C. K. Yen. Le très honorable représentant peut-il donner aujourd'hui à la Chambre l'assurance que la célébration du jour de la Chine nationaliste, le 10 octobre, n'a pas été annulée?

**Le très hon. L. B. Pearson (premier ministre):** Monsieur l'Orateur, la visite n'a pas été annulée. On nous a fait savoir ce matin que le vice-président qui devait venir en visite, s'est vu empêché de partir à cause d'affaires urgentes. Mais nous attendons le vice-premier ministre qui viendra à titre de représentant officiel de son pays. Nous serons certainement très heureux de le recevoir. Il sera accompagné du ministre des Affaires étrangères et du ministre du Commerce. Je pense donc que ce gouvernement sera très bien représenté lors des célébrations officielles de notre centenaire.

### LA PRODUCTION DE DÉFENSE

#### CONTRATS POUR NOUVEAUX DESTROYERS— VENTE DE DISPOSITIFS DE SONAR À LA MARINE ROYALE

A l'appel de l'ordre du jour.

**M. Robert McCleave (Halifax):** Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre de la Production de défense. Soit dit en passant, St. Louis 2, Boston 1; pointage final. A-t-on décidé à quels chantiers on accordera les premiers contrats pour les nouveaux destroyers, et si oui, quels sont-ils?

**L'hon. C. M. Drury (ministre de l'Industrie):** Monsieur l'Orateur, on prévoit que l'appel de soumissions aura lieu dans un avenir relativement rapproché. Nous avons décidé quels chantiers obtiendront les premiers contrats, et nous en avons informé les intéressés.

**M. McCleave:** Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Le ministre pourrait-il nous en donner les noms?

**M. l'Orateur:** A l'ordre. A mon avis, cette question n'est pas acceptable.

**L'hon. M. Drury:** Monsieur l'Orateur, hier le député de Calgary-Nord a posé une question fondée sur une nouvelle parue dans les journaux du Royaume-Uni au sujet du système sonar de fabrication canadienne. Le Royaume-Uni a acheté huit dispositifs de sonar à profondeur variable, fabriqués par l'entreprise E.M.I. Cossor, d'Halifax, sur une chaîne mixte destinée à la Marine royale et à la Marine royale canadienne. La Marine royale les utilise et rien n'indique

[M. Johnston.]

qu'ils fonctionnent mal. Au contraire, le Royaume-Uni a décidé d'acheter des dispositifs supplémentaires pour doter huit autres navires et il a pris des dispositions avec le Canada pour installer une chaîne de production au Royaume-Uni. Ces dispositifs supplémentaires sont en voie de fabrication et des entrepreneurs canadiens fournissent diverses pièces entrant dans la fabrication des nouveaux dispositifs. Cossor, l'entrepreneur au Royaume-Uni a écrit une lettre de protestation au *Daily Telegraph* à propos de la publication de cette nouvelle injustifiée.

**L'hon. D. S. Harkness (Calgary-Nord):** Monsieur l'Orateur, un mot seulement. Je me réjouis que ces nouvelles soient inexactes.

J'ai une question supplémentaire à propos des appels de soumissions pour la construction des escorteurs. Quel est le motif du long retard dans la publication des appels de soumissions?

**L'hon. M. Drury:** Nous avons eu de longues consultations avec les chantiers de construction navale afin de mettre au point, avec leur consentement, une meilleure méthode d'appel de soumissions, et nous avons conclu une entente. Ces consultations n'ont pas retardé la construction des navires.

### LA CONFÉDÉRATION

#### SONDAGE D'OPINION AU QUÉBEC

A l'appel de l'ordre du jour.

**M. Barry Mather (New Westminster):** Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au premier ministre. Tenant compte de l'inquiétude actuelle au sujet de l'unité nationale et du manque de renseignements exacts quant aux sentiments de la population du Québec à ce sujet, voici ma question: Serait-on disposé à organiser un recensement impartial de l'opinion publique au Québec, en vue de connaître ces sentiments?

### LES RESSOURCES HYDRAULIQUES

#### LA MISE EN CHANTIER DU PROJET DE LA RIVIÈRE PEMBINA

A l'appel de l'ordre du jour.

**M. George Muir (Lisgar):** Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au secrétaire d'État aux Affaires extérieures. Le ministre se souviendra, je crois, qu'il a promis de répondre à une question que je lui ai posée au sujet de la mise en chantier possible, sous la surveillance de la Commission conjointe internationale, du projet de la rivière Pembina au Manitoba et dans le Dakota-Nord.