

6. Quel est le total de chacune des dettes fédérale, provinciale, urbaine et rurale, en Saskatchewan, en Alberta, au Manitoba?

7. Combien de fermes dans chacune des trois provinces susdites doivent des emprunts fédéraux de graines et de secours, et quel est le total de chacun de ces emprunts dans les trois provinces respectivement?

8. Combien d'argent est placé sur les instruments aratoires en Saskatchewan?

9. Combien les fermiers doivent-ils sur ces instruments aratoires en Saskatchewan?

#### IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DU FER ET DE L'ACIER

Par M. SMITH (Cumberland):

1. Quelles quantités de chaque catégorie et classe de fer et d'acier, et de produits de fer et d'acier, a-t-on importées au Canada au cours de l'année se terminant le 1er janvier 1927, et quels étaient les pays d'origine et la valeur par qualités et catégories?

2. Quelles quantités de chaque catégorie ou classe de fer et d'acier et de produits de fer et d'acier a-t-on exportées du Canada au cours de l'année se terminant le 1er janvier 1927, et quelles étaient la province d'origine, la destination et la valeur des exportations par qualités?

#### REVISION DES APPOINTEMENTS DU PERSONNEL ADMINISTRATIF

A l'appel de l'Ordre du jour:

M. GARLAND (Bow River): Le Gouvernement a-t-il décidé s'il va présenter au cours de cette session un projet de révision des salaires des employés civils?

Le très hon. MACKENZIE KING (premier ministre): Nous n'avons pas encore pris de décision. La question est toujours à l'étude.

#### PROJET DE RESOLUTION RELATIF A L'EMBRANCHEMENT DE ROSEDALE DU NATIONAL-CANADIEN

L'hon. M. DUNNING (ministre des Chemins de fer) propose que la Chambre se forme en comité à la prochaine séance pour discuter le projet de résolution suivant:

La Chambre décide qu'il y a lieu de proroger le délai accordé pour l'achèvement de la section Rosedale-Sud-Est de l'embranchement du National-Canadien, dans la province de l'Alberta, autorisé par le chapitre trente du Statut de 1924.

Le ministre a déclaré que Son Excellence le Gouverneur général avait pris connaissance de ce projet de résolution et suggérait à la Chambre de la considérer favorablement.

(La motion est adoptée.)

#### WAGONS FRIGORIFIQUES DES CHEMINS DE FER NATIONAUX

A l'appel de l'Ordre du jour:

L'hon. CHARLES A. DUNNING (ministre des Chemins de fer et Canaux): Mardi, l'honorable député de Prince (M. MacLaren) a demandé certains renseignements au sujet du ser-

vice de wagons frigorifiques dans l'île du Prince-Edouard. Je me suis renseigné et je vois qu'entre le 1er et le 15 mars, 181 wagons frigorifiques ont été livrés dans l'île. Il y en a 30 en main au cap Tourmentine ce matin, et ils seront transportés dans l'île aujourd'hui. Il y en a 27 en transit d'Halifax et de Moncton à destination du Cap aujourd'hui et qui arriveront dans l'île demain matin; il y a aussi 78 wagons en transit de Montréal à Rivière-du-Loup. Il y a donc au Cap 135 wagons, dont quelques-uns en route, prêts au chargement. On fait tenir à la direction du chemin de fer, que la situation exige 200 wagons; ceux qui s'y trouvent ou qui s'y rendent suffiront toutefois aux besoins pendant trois jours; demain d'autres voitures partiront de Montréal dans cette direction.

#### LA LIMITATION DES ARMEMENTS NAVALS

A l'appel de l'Ordre du jour:

M. PETER MCGIBBON (Muskoka): J'ai à la main, monsieur l'Orateur, une dépêche de Washington où il est affirmé que le Canada ne sera pas invité à la conférence sur la limitation des armements. Je demande au premier ministre si, vu le relèvement de notre statut national, il va voir à ce que notre honneur reste sauf en cette affaire.

Le très hon. W. L. MACKENZIE KING: Si mon honorable ami veut parler de la même dépêche que j'ai vue, je trouve qu'il ne serait pas convenable d'exprimer une opinion sur une dépêche qui vint de Washington, mais qui parle de choses dont le Gouvernement lui-même n'a point connaissance. Avant de commenter cette dépêche, nous pouvons très bien, ce me semble, attendre le geste officiel du gouvernement des Etats-Unis.

#### LA POLICE AERIEENNE DES PECHERIES DE LA COLOMBIE-ANGLAISE

A l'appel de l'Ordre du jour:

M. A. W. NEILL (Comox-Alberni): Puis-je rappeler au ministère l'opportunité de hâter sa décision relative à un service d'hydravion pour la protection des pêcheries du Pacifique? On m'apprend que certains particuliers offrent de prendre ce service à l'entreprise; mais si les autorités n'arrivent pas bientôt à une décision, il sera trop tard, car la saison s'avance et cette protection sera bientôt nécessaire.

#### LES BOITES POSTALES DANS LES CAMPAGNES

A l'appel de l'Ordre du jour:

M. W. G. McQUARRIE (New Westminster): Puis-je demander au ministre des Postes (l'hon. M. Veniot) s'il a pu arriver à une dé-