

De Prince-Albert à Deinholt—longueur de la voie, 117 milles

En allant de Prince-Albert vers l'Ouest, pour les premiers quinze milles, on peut dire que la région est une région où se fait l'élevage, mais qui produit aussi une quantité considérable de bois de chauffage expédié à Prince-Albert et aux endroits situés au sud, y compris Saskatoon. Du mille 15 à Deinholt, à part une ou deux petites exceptions, c'est la prairie bien appropriée à la culture du grain et à la culture mixte.

Grain transporté sur la ligne Prince-Albert-Denholm

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons. . .	1,946	1,587	2,206	2,287

De Shellbrook à Big-River—Distance 56 milles

Cette ligne traverse une région en partie découverte s'adaptant bien à la culture mixte et en partie boisée. La compagnie Prince Albert Lumber Company y fait l'exploitation de la coupe de billes et son territoire est desservi par cette ligne. Cette compagnie place des wagons chargés sur les voies d'évitement le long de cet embranchement et ces wagons sont ensuite dirigés sur Prince-Albert par le chemin de fer Nord-Canadien. A Big-River, tête de ligne de cette ligne, se trouve aussi une scierie dont les produits sont expédiés sur cette ligne.

Grain transporté sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons. . . .	25	31	435	373

Billes transportées sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons. . .	2,473	2,076	1,767	1,144

Bois d'œuvre chargé à Big-River

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons. . . .	531	254	898	1,370

De North-Battleford à Turtleford—Distance de 56 milles

Cette ligne se sépare de la ligne principale à North-Battleford et traverse une bonne région agricole sur tout son parcours jusqu'à Turtleford. La compagnie est à construire une ligne partant d'un endroit près d'Edmonton et se prolongeant vers l'est qui, une fois terminée, fournira ainsi des facilités de transport aux colons établis sur la rive nord de la rivière Saskatchewan. A l'heure actuelle, quelques-uns de ces colons doivent franchir une distance de 60 milles pour se rendre au chemin de fer le plus rapproché qui est la ligne principale du Nord-Canadien. Dans de telles conditions, les colons se contentent de faire l'élevage des animaux qu'ils peuvent conduire au marché.

Grain transporté sur la ligne Battleford-Turtleford

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons. . . .	642	406	1,497	1,100

De la jonction Battleford à Battleford—Distance 8 milles

Cet embranchement a été construit dans le but de raccorder la vieille ville de Battleford à la ligne principale. Le principal trafic consiste en expédition partant de Battleford et y arrivant.

Grain transporté sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons. . . .	39	36	65	58

Sommaire

Années	1913	1914	1915	1916
Boisseaux. . .	18,000,000	10,000,000	41,000,000	32,000,000
Nombre total de wagons.	16,144	9,288	37,648	29,037

M. BIRD: Monsieur le président...

M. HANNESSON: Monsieur le président, je voudrais...

M. le PRESIDENT: La parole est au député de Selkirk (M. Hannesson).

M. BIRD: J'avais la parole, et je l'ai cédée au ministre des Chemins de fer.

M. le PRESIDENT: Il est bien vrai que l'honorable député de Nelson (M. Bird) avait la parole à ce moment-là, mais l'honorable député de Selkirk m'a adressé un billet il y a plus d'une heure, pour me demander la parole aussitôt après l'honorable député de Saint-Laurent-Saint-Georges (M. Cahan) et je lui ai promis de lui réserver son tour.

M. BIRD: Est-ce conforme au règlement pour un député de réclamer la priorité?

M. le PRESIDENT: Si l'honorable député de Nelson tient à son tour, c'est son droit; il s'est levé le premier. Je le laisse juger.

M. FORKE: Monsieur le président, je désire...

M. CAHAN: C'est l'honorable député de Nelson qui a créé le précédent de la priorité.

M. HANNESSON: Je me suis abstenu à ce moment-là, par déférence pour le ministre des Chemins de fer qui avait exprimé le désir de parler aussitôt après.

M. FORKE: J'invoque le règlement. Je crois que les décisions du président sont parfaitement sincères et justes, mais il me semble que, cette fois, les documents qu'il a devant lui l'absorbent trop, car j'ai remarqué maintes fois que les députés de ce groupe-ci ne parviennent pas à attirer son attention, qui se porte plutôt sur les députés à sa gauche.

Des VOIX: A l'ordre.

M. FORKE: Je n'impute aucun motif au président,—que je crois parfaitement juste...

Des VOIX: A l'ordre!

M. FORKE: ...mais il devrait, ce me semble, avoir l'œil un peu plus porté sur toute la Chambre afin d'en apercevoir d'autres que ceux qui se trouvent à sa gauche.

M. BIRD: J'ignorais que c'était l'habitude en comité d'arranger l'ordre dans lequel les députés doivent parler. Il ne me semble pas juste qu'un député présent durant tout le débat perde son droit de parole parce qu'un autre, absent peut-être, s'est réservé la priorité.

M. HANNESSON: J'ai été présent tout l'après-midi.

M. BIRD: Quoi qu'il en soit, je veux bien céder la parole à mon honorable ami puisque nous défendons tous deux la même cause, mais je proteste contre le procédé.