

L'hon. M. FISHER: Oui.

L'hon. M. FOSTER: Le ministre pourrait s'informer du coût total?

L'hon. M. FISHER: Oui.

TERRES LE LONG DE LA LIGNE DU CHEMIN DE FER GRAND-TRONC-PACIFIQUE.

L'hon. M. FOSTER demande:

1. Quelles terres ont été vendues le long de la ligne du Grand-Tronc-Pacifique depuis les ventes indiquées dans le document législatif n° 69?

2. A qui ont-elles été vendues?

3. A quels prix?

4. Pour quelles fins?

L'hon. FRANK OLIVER (ministre de l'Intérieur et surintendant général des Affaires indiennes):

1. N.-E. 21, 53, 7, O. 5; N.-O. 21; S.-E. 21; S.-O. 21; S.-O. 27, 53, 8, O. 5; N.-E. 27, 53, 9, O. 5; N.-E. 2, 54, 16, O. 5; N.-O. 2; S.-E. 2; S.-O. 2; N.-E. 32, 53, 16, O. 5; N.-O. 32; S.-E. 32; S.-O. 32; N. 15, 53, 17, O. 5; N.-O. 15; S.-E. 15; S.O. 15; N.-E. 16; N.-O. 16; S.-E. 16; S.-O. 16; S.-E. 21, 53, 17, O. 5; S.-E. 22; S.-O. 22.

2. La Grand Trunk Pacific Town and Development Company.

3. Ces terres de la couronne ont été vendues à \$3 l'acre, le Gouvernement devant recevoir en sus un quart du produit net des ventes, des loyers et autres redevances sur toutes les terres comprises dans cette vente.

La liste complète de ces terres est annexée aux présentes. Voir réponse n° 1.

4. Pour des fins d'emplacement de ville.

REMORQUEUR "INDUSTRY".

L'hon. M. FOSTER demande:

1. Quand a-t-on fait rapport que le remorqueur *Industry* était prêt pour les travaux à faire en 1909?

2. Quel en a été le coût total jusqu'à cette date, y compris les réparations de chalands et l'achat de chalands?

3. Quand le dit remorqueur a-t-il commencé ses opérations, et en quel endroit?

4. Qu'est-ce que le remorqueur a fait depuis lors, et où se trouve-t-il maintenant?

L'hon. WM. PUGSLEY (ministre des Travaux publics): Je crois que l'honorable député veut parler du dragueur "Industry."

L'hon. M. FOSTER: Oui; mais il a eu beaucoup de difficulté à se tirer d'affaire.

L'hon. M. PUGSLEY (ministre des Travaux publics): 1 et 3. Le dragueur était prêt et a commencé les travaux à Toronto le 7 juin 1909.

2. \$223,990.84.

4. Il a travaillé à Toronto du 7 juin au 26 juin, à Port-Burwell du 26 juillet au 6 octobre, et du 11 octobre à la fin de la saison à Port-Stanley, où il se trouve maintenant.

M. FOSTER.

MONNAIE ROYALE DU CANADA

L'hon. M. FOSTER demande:

1. Quel a été le montant respectif des monnaies de cuivre, d'argent et d'or du Canada, chacun des derniers dix ans, et quel a été le coût et le profit du monnayage de chaque année, en y comprenant l'intérêt et le coût de la Monnaie royale du Canada au taux de 6 p. 100, et quel a été le coût de l'entretien et du personnel pendant les années que le système a fonctionné?

2. Combien de monnaies d'argent des Etats-Unis ont été exportées chaque année et à quel coût, et quel est le montant estimatif des pièces d'argent américaines en cours en Canada d'année en année?

L'hon. W. S. FIELDING (ministre des Finances): Cette question embrassant une période de dix ans, la réponse pourrait être donnée plus facilement au moyen d'une production de documents, et si l'honorable député veut faire une motion je hâterai la production des renseignements.

L'hon. M. FOSTER: Je fais la motion.

PORT-COLBORNE.

L'hon. M. FOSTER demande:

1. Quel montant total a été dépensé jusqu'à ce jour pour les travaux faits à Port-Colborne: a) par le département des Chemins de fer et des Canaux; b) par celui des Travaux publics, respectivement, et de nouvelles sommes seront-elles nécessaires pour les achever?

2. Quelles sont les principales améliorations faites, et quel est le coût de chacune?

3. Quel a été le coût respectif de l'élévateur et de son aménagement et quelle est sa capacité?

4. Quand s'est-on servi de l'élévateur pour la première fois?

5. Quelle quantité de grain est passée par l'élévateur en 1908 et 1909, respectivement, et quel taux par boisseau est exigé pour cette opération?

6. Combien a coûté le fonctionnement de l'élévateur pendant l'année civile 1907?

7. Quel a été le montant respectif des recettes provenant de toutes sources en 1908 et 1909, respectivement?

L'hon. WM. PUGSLEY: (ministre des Travaux publics):

1. a) \$905,047.82; b) Les travaux sont maintenant au complet; mais plus tard la superstructure de la partie intérieure du brise-lame de l'ouest, qui a été construite en bois, devra être renouvelée en béton, entraînant une dépense évaluée à \$250,000. Le ministère des Chemins de fer et des Canaux a fait des représentations quant à l'opportunité de construire un éperon depuis le brise-lame de l'ouest jusqu'à l'extrémité du canal Welland, ce qui coûterait environ \$350,000; la question est à l'étude.

2. Construction de brise-lames, \$905,057.82.

3, 4, 5, 6 et 7. Les réponses devront être données par le ministère des Chemins de fer et des Canaux.