

[Text]

smoke goes up. Anyway, we can worry about that as a by-law later. The chairperson understands the realities of life.

On the other side, this is a historic room, and there were many debates on the railway here years and years ago. It has always been the intention of the committee that we should dress it up a little more to show a little more of our transportation history. That is something perhaps we can think about.

I now ask this person to identify himself.

Mr. John Christopher (Research Officer, Research Branch, Library of Parliament): I have lasted 10 years with the committee. I do not know whether that is good or bad.

The Chairman: As with other committees, he has been seconded, in effect, from Research to be our researcher, as a start. Again, in both opposition and government I have found him to be fair, able, and willing to share information with all members, because that is his function. He is not the government researcher or the opposition researcher, he is the researcher for the committee.

Mr. Benjamin: Just as another point of interest for our new members, if they were not aware of it. Starting in 1867, this was the Committee on Railways, Telegraph and Canals. That was the original handle of this committee.

The Chairman: Were you there?

Mr. Benjamin: As an old telegrapher, yes.

The Chairman: That is true.

Mr. Dionne: Mr. Chairman, I neglected to mention when I was going through the list of transportation facilities in my riding that we also have one of the oldest ports in Canada. In fact, Wolfe at one point, or his successor—he was on board the ship, but he was not living any longer—sailed up the Miramichi River and burned out a French community and slaughtered the inhabitants. So we have all modes of transport in that area, and we have one of the oldest ports in Canada.

• 0930

Mr. Benjamin: They missed your ancestors!

Mr. Dionne: Yes, thank God.

The Chairman: Colleagues, thank you. You all were very good and succinct. I wish all deliberations were as succinct.

[Translation]

ne vous demande pas d'évacuer les lieux à toutes les heures et quart ou à toutes les heures et demie. Bien entendu, l'autre bon côté de cette salle c'est que les plafonds sont hauts. On peut fumer ici et la fumée s'élève vers le plafond. Quoi qu'il en soit, on pourra songer à adopter un règlement à cet égard plus tard. Le président comprend les réalités de la vie.

Autre aspect encore: il s'agit d'une salle historique où se sont tenus de nombreux débats sur les chemins de fer il y a bien des années. Le Comité souhaite depuis longtemps décorer la salle pour qu'elle reflète mieux sa préoccupation historique pour les transports. C'est une chose à laquelle on pourrait songer.

Je demanderais maintenant à mon autre voisin de s'identifier.

M. John Christopher (attaché de recherche, Service de recherche, Bibliothèque du Parlement): Il y a dix ans que je suis affecté auprès du comité. Je ne sais pas trop si c'est bon ou mauvais.

Le président: M. Christopher nous est prêté par le Bureau de recherche pour être notre attaché de recherche, pour commencer. La même procédure se répète au sein de tous les autres comités. D'après mon expérience, tant au sein du parti majoritaire que dans l'opposition, j'ai constaté qu'il était juste, compétent et disposé à renseigner tous les députés, conformément à ses responsabilités. Il n'est pas l'attaché de recherche du parti majoritaire ou de l'opposition. Il est l'attaché de recherche du comité.

M. Benjamin: Je voudrais signaler autre chose pour la gouverne de nos nouveaux membres, au cas où ils ne seraient pas au courant. Dès 1867, cette salle abritait les travaux du Comité des chemins de fer, du télégraphe et des canaux. C'était l'appellation primitive du comité.

Le président: Etiez-vous là?

M. Benjamin: En tant que vieux télégraphiste, oui.

Le président: C'est exact.

M. Dionne: Monsieur le président, lorsque j'ai décrit l'infrastructure de transport de ma circonscription, j'ai oublié de mentionner qu'il s'y trouve l'un des plus vieux ports au Canada. En fait, Wolfe, ou plutôt son successeur puisque Wolfe était décédé mais sa dépouille était sur le bateau—a remonté la rivière Miramichi et a incendié un village francophone et massacré ses habitants. Donc outre tous les modes de transport, notre région compte aussi l'un des plus vieux ports au Canada.

M. Benjamin: Ils ont raté vos ancêtres!

M. Dionne: Oui, Dieu merci.

Le président: Chers collègues, je vous remercie. Vos exposés ont tous été très intéressants et très brefs. J'aimerais bien que toutes nos délibérations soient aussi succinctes.