

[Text]

Mr. Murta: What are your projections then? Within the department you must have projections.

The Chairman: Excuse me. While Mr. McLeish is having a meeting, I trust everyone is aware that we do have a short subcommittee meeting, if you would stay, right after the general meeting.

Mr. Mazankowski: What time are we adjourning, Mr. Chairman?

The Chairman: At five o'clock. I will just allow Mr. Murta to complete his questioning and then we can go to the steering committee meeting.

Mr. McLeish.

Mr. McLeish: Thank you. The reason I was consulting here is that we are endeavouring to put together right now a document that deals with capital costs over the next five years—all those that we can reasonably expect to be able to undertake.

Mr. Forrestall: If you are talking about recouping most of your costs at major airports you are talking probably of a fairly substantial increase in the next five to seven years, or eight years.

Mr. McLeish: I know that at international airports we are well up around 80 to 90 per cent of recovery. At the nationals it is down around 50 to 60 per cent, and at the regionals and locals it is about half that, about 30 per cent.

Mr. Murta: Do you have any estimates of what could be termed operating cash surpluses for the next four or five years within the Department of Transport for the programs you are looking at? You are collecting money. You must know where it is going, what kind of surpluses you have. Another question I would like to put is capital spending broken down by airports for the next few years.

You must have all that information. It has been suggested that this fund is going to build into a pretty sizeable fund, and you will be able to go ahead and do just about anything you want in terms of airports. In order to put the whole question in a proper perspective, I think this information I have been asking for is going to be essential.

Mr. McLeish: Could I do this, Mr. Chairman? As a result of Mr. Murta's question, I will caucus after this meeting is over and we will see what we can produce for tomorrow morning. We are meeting tomorrow morning again, are we not? Would that be satisfactory?

The Chairman: If that is agreeable to Mr. Murta.

Mr. Murta: All right. Those are the three areas: an estimate of operating cash surplus for the next four to five years, five years preferably; capital spending broken by airports, for the next five years if possible; and future increases in user fees. You indicated that this last would be very difficult, but knowing the resources you have on hand, if you could come up with a little more definite kind of an answer I would certainly appreciate it.

[Translation]

M. Murta: Quelles sont vos prévisions? Le ministère doit bien avoir des prévisions.

Le président: Je vous demande pardon. Pendant que M. McLeish consulte ses collègues, je veux rappeler à tout le monde qu'il y a une brève réunion du sous-comité après cette réunion du comité. Je vous demanderais de rester.

M. Mazankowski: A quelle heure devons-nous terminer, monsieur le président?

Le président: A 17h00. Je vais permettre à M. Murta de poser ses questions avant de commencer la réunion du sous-comité.

Monsieur McLeish.

M. McLeish: Il faut dire que nous sommes à mettre au point, c'est la raison pour laquelle je consulte mes collègues, un document qui établit les dépenses de capital pour les cinq prochaines années, du moins toutes celles auxquelles nous pouvons raisonnablement nous attendre.

M. Forrestall: Si vous avez l'intention de récupérer la plupart des dépenses aux principaux aéroports, vous prévoyez sans doute une augmentation importante au cours des cinq à sept ou huit prochaines années.

M. McLeish: Pour ce qui est des aéroports internationaux, nous recouvrons jusqu'à 80 ou 90 p. 100 de nos dépenses. Pour les aéroports nationaux, le chiffre est à peu près de 50 ou 60 p. 100 et, pour les aéroports régionaux et locaux, il est d'environ 30 p. 100, soit la moitié.

M. Murta: Quelles sont les prévisions du ministère des Transports relativement à ces revenus d'exploitation au cours des quatre ou cinq prochaines années dans le cadre de ces programmes? Vous percevez des fonds. Vous devez savoir ce que vous en faites. Je voudrais également avoir une ventilation des dépenses en capital pour les aéroports au cours des prochaines années.

J'ose croire que vous avez ces renseignements. Le fonds, semble-t-il, est appelé à s'accroître de façon intéressante. Vous serez en mesure de faire à peu près tout ce que vous voudrez au niveau des aéroports. Les renseignements que je demande sont essentiels, si je veux en arriver à avoir une idée juste de la situation.

M. McLeish: Puis-je faire cette suggestion, monsieur le président? En réponse aux questions de M. Murta, je vais tenir un caucus avec mes collègues après la réunion. Nous verrons ce que nous pouvons faire pour la réunion de demain. Vous vous réunissez à nouveau demain matin, si je ne m'abuse.

Le président: Je ne sais pas si M. Murta est d'accord.

M. Murta: Très bien. Je veux donc trois choses: les revenus d'exploitation excédentaires prévus pour les quatre ou cinq prochaines années, de préférence les cinq prochaines années, les dépenses de capital par aéroport, pour les cinq prochaines années également, si c'est possible, et l'augmentation des droits des usagers à l'avenir. Pour ce qui est de ces derniers chiffres, vous avez indiqué que vous pourriez avoir quelques difficultés. Je sais cependant quelles sont vos ressources. Je vous serais reconnaissant de me donner une réponse un peu plus détaillée à ce niveau.