

- Contrats de traverses, quantité livrée, prix, 1931, 299.  
 Certains contrats de traverses réservés aux cultivateurs et colons, 300.  
 Explication des fortes dépenses de l'ex-administrateur M. J. Gill Gardner, 304.  
 Bureaux de New-York, 309.  
 Bureaux de Londres en Angleterre, 318.  
 Bureau de l'hôtel Scribe à Paris, 319.  
 Service européen d'immigration et de colonisation presque complètement aboli, 320.  
 Densité du trafic permet à certaines lignes anglaises de transporter, pour cinq cents, à profit, des voyageurs à dix milles, 322.  
 Le trafic voyageur n'est profitable sur aucun transcontinental, 323.  
 Le tourisme déclinerait si les chemins de fer ne possédaient pas d'hôtels, 324.  
 L'allocation de \$5,000 pour le loyer de la maison de Montréal est remboursée par la compagnie, 331.  
 Honoraires versés à M. G. A. Gaston et observations s'y rapportant, 333.  
 Commission à M. Archibald sur l'achat des meubles et des ustensiles de cuisine non stipulée au contrat, en définitive, 345.  
 Comparaison de la densité du trafic sur le National-Canadien, le Pacifique-Canadien et les lignes des Etats-Unis, 351.  
 Charbon des provinces Maritimes, obligation de l'acheter, 358.  
 La marine de l'Etat devrait être convenablement aménagée ou être abandonnée, 374.  
 Déficit d'exploitation de la marine de l'Etat en 1931, \$444,285,53, 374.  
 Bois expédié de la Colombie-Britannique dans l'Est canadien ne fait pas une concurrence sérieuse au produit régional, 380.  
 Aménagement du Château Laurier, coût, 376.  
 Aménagement du Château Laurier une proposition d'affaires, 397.  
 Le premier ministre a dépensé \$20,000 au Château Laurier en 1931, 397.  
 Wagon du premier ministre, coût, 400.  
 Coût du wagon autrefois à l'usage du très honorable M. Mackenzie King, 400.  
 Comparaison des tarifs de marchandises, provinces Maritimes et Ontario et Québec, 402, 408.  
 Noms et adresses des entrepreneurs de traverses, 1930 et 1931, 403, 416, 422.  
 Contrôle des dépenses, 438.

#### VAUGHAN, M. R. C., VICE-PRÉSIDENT EN CHARGE DES ACHATS ET DES FOURNITURES DU NATIONAL-CANADIEN.

- Traverses commandées une année et livrées l'année suivante, 93.  
 Raison de l'achat considérable de traverses en 1928, 93.  
 Traverses utilisées annuellement, autrefois 10,000,000, maintenant, 5,000,000, 93.  
 Pourquoi on n'avait pas besoin de traverses en 1930, 95.  
 Pas de changement dans la méthode d'acheter les traverses, 96.  
 Recette de \$50,000,000 en 1930 inférieure à celle de 1929, donc fléchissement dans les achats, 181.  
 Conseil d'administration approuve les commandes de nouveau matériel, 181.  
 Immobilisations beaucoup plus considérables en 1929 qu'en toute autre année, 181.  
 Des explications sont souvent demandées concernant les achats, 182.  
 Achats de matériel en 1929, wagons à marchandises, à voyageurs et locomotives, 184.  
 Achats de matériel en 1929, \$28,600,000, 183.  
 Traverses utilisées en 1928, 10,561,000, 185.  
 Traverses disponibles sur lignes canadiennes à la fin de 1927, 4,838,552; 1928, 7,108,948; 1929, 10,804,655; 1930, 11,436,717; 1931, 8,879,000, 188.  
 Achat de confitures de fraises sauvages pour le service de wagons-restaurants, 350.  
 On pourrait importer du charbon américain à un prix moindre que celui du charbon canadien et effectuer une économie de \$300,000 à \$500,000, 356.