personnes sur une période de cinq à sept ans. Une fois en service, le chemin de fer emploierait directement quelque 4,600 personnes dans les Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et en Alaska. Indirectement, les travaux de construction et l'exploitation pourraient créer jusqu'à cinquante mille emplois au Canada et un nombre égal aux États-Unis. D'autres points de l'étude soulignent la possibilité d'acheminer par cette ligne ferroviaire des marchandises autres que le pétrole vers le sud et d'écouler le trafic en direction du nord. L'étude porte également sur les problèmes de l'environnement: elle établit que les effets du chemin de fer sur le pergélisol seront négligeables si l'on emploie des techniques de construction éprouvées, et que les répercussions sur la faune locale peuvent être réduites au minimum si le tracé de la voie est judicieusement choisi.

Le ministre des Transports a expliqué que l'Institut canadien des transports de surface guidés, rattaché à l'Université Queen's, a été créé en mai 1970. Il est patronné par le ministère des Transports, les Chemins de fer nationaux, le Canadien Pacifique et l'Université Queen's. Cet Institut a pour rôle d'effectuer des enquêtes et des recherches, à long et à court terme, dans le but d'améliorer les réseaux de transports de surface guidés; il cherche aussi à susciter parmi les étudiants à tous les niveaux universitaires un intérêt pour le domaine des transports. "Liaison ferroviaire avec l'Arctique" est la première étude importante effectuée par cet Institut.

LE COMMERCE EXTÉRIEUR: PREMIER TRIMESTRE 1972

Au cours du premier trimestre de 1972, l'excédent commercial du Canada était de 170 millions de dollars, soit une diminution par rapport aux 643 millions enregistrés un an plus tôt. La valeur des exportations a augmenté de 311 millions de dollars (+7.6%) pour atteindre 4,383 millions; environ un tiers de cette augmentation provenait de la hausse des prix et les autres tiers, de la plus grande quantité de marchandises exportées. Par ailleurs, les importations se sont accrues de 783 millions de dollars (22.9%) pour atteindre 4,214 millions de dollars, représentant un cinquième de la hausse des prix de cette progression.

Les exportations de demi-produits et de produits finis se sont accrues de 136 millions et 216 millions respectivement, alors que les livraisons d'aliments, de boissons et de tabacs tombaient de 44 millions de dollars et que celles de matières premières se maintenaient au même niveau. Parmi les produits semi-finis exportés en très forte quantité, il y a eu le bois d'oeuvre et les autres produits du bois, le papier et le carton, le pétrole et les produits de la houille; parmi les produits finis, il y a eu les produits automobiles (+133 millions), les aéronefs et les "autres matériels et outils" tels que les machines de bureau et le matériel d'éclairage électrique. Les exportations ont été faibles dans le groupe des aliments, des boissons et des tabacs, notamment pour les céréales (-36 millions de dollars). Parmi les matières premières, une baisse de la valeur des livraisons de graine de colza, de minerais, de concentrés et de déchets métalliques a contrebalancé la hausse de la valeur des ventes de charbon, de pétrole brut et de gaz naturel. Les importations d'aliments, de boissons et de tabacs ont augmenté de 62 millions de dollars; celles de matières premières, de 76 millions; celles de demi-produits, de 138 millions de dollars, et celles de produits finis, de 516 millions. Il y a eu augmentation des importations de la viande et de préparations de viande, de légumes et de sucre dans le groupe des produits alimentaires; de pétrole brut dans le groupe des matières premières; des produits du bois, des textiles, des produits chimiques, des alliages de fer et d'acier et des produits métalliques primaires dans le groupe des demi-produits; enfin, dans le groupe des produits finis, les importations ont augmenté pour les produits automobiles (202 millions de dollars), les machines industrielles, les machines agricoles et les tracteurs, le matériel de communication, "les autres matériels et outils" et les articles personnels et de ménage.

L'excédent commercial avec les États-Unis est passé de 237 à 308 millions de dollars, les exportations l'emportant sur les importations. Par contre, l'excédent avec le Royaume-Uni est tombé à 15 millions de dollars (141 millions l'an dernier) par suite de la hausse des importations et de la baisse des exportations. Les transactions commerciales avec le Japon, la Communauté économique européenne, l'Amérique latine, les pays du Commonwealth et les autres pays se sont soldées par un déficit de 153 millions de dollars contre des excédents (avec chacun d'entre eux) totalisant 264 millions de dollars au premier trimestre de 1971. La cause de ce revirement dans le solde commercial provient des fortes importations opposées aux faibles exportations, ou à la stabilité des exportations dans le cas des "autres pays".

Les données désaisonnalisées indiquent peu de changements dans la valeur des exportations ($4,559 millions) par rapport au quatrième trimestre de 1971. Les exportations à destination des États-Unis ont augmenté de 239 millions de dollars mais celles à destination du Royaume-Uni et du reste du monde ont fléchi de 82 millions et 130 millions respectivement. Toutefois, les importations (4,453 millions de dollars) ont été supérieures de 282 millions à celles du quatrième trimestre. Les achats aux États-Unis ont augmenté de 50 millions de dollars, ceux au Royaume-Uni, de 15 millions de dollars; ceux faits dans le reste du monde ont également augmenté (219 millions).