

hommes de l'USAF, 49 civils canadiens actuellement employés à la base seront mis à pied. Cependant, on offrira probablement à certains d'entre eux, un emploi à la base de l'USAF, à Goose Bay.

GROUPE DES PLANS NUCLÉAIRES DE L'OTAN

La neuvième réunion semestrielle du Groupe des plans nucléaires de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN) a eu lieu à Mittenwald, Allemagne, en fin de mai, sous la présidence du Secrétaire général de l'OTAN, M. Manlio Brosio.

Le Groupe des plans nucléaires de l'OTAN se compose des ministres de la Défense de huit pays, qui en font partie à tour de rôle, ce qui permet aux pays non nucléaires de participer au même titre que les puissances nucléaires à la planification de défense anti-nucléaire de l'OTAN, y compris le contrôle et la consultation.

Les pays représentés sont l'Allemagne, le Canada, les États-Unis, la Grèce, l'Italie, la Norvège, les Pays-Bas et la Grande-Bretagne.

Le Canada, qui avait déjà fait partie du Groupe de janvier 1967 à juillet 1968, y participe de nouveau depuis le 1er janvier 1970.

DEMANDES DE PRESTATIONS

En mars dernier, on a produit 222,000 demandes initiales et demandes renouvelées de prestations, soit 8% de plus qu'en février 1971 (206,000) et 9% de plus qu'en mars 1970 (203,000).

A la fin de mars, le nombre de réquerants (857,000) était de 4% inférieur à celui de février (888,000), mais de 22% supérieur à celui de la fin de 1970 (705,000).

Les versements de prestations ont totalisé 114 millions de dollars en mars, 101 millions en février et 84 millions en mars 1970. Le montant moyen des versements hebdomadaires pour ces trois mois était de \$35.74, \$36.47 et \$35.36 respectivement.

LES SERVICES DE GARDE DE JOUR DES ENFANTS

Le directeur général du Conseil canadien de Développement social, M. Reuben C. Baetz, a annoncé récemment que le Conseil tiendra une conférence à l'échelle nationale, du 20 au 23 juin, sur la

garde de jour des enfants. Cette conférence, la première dans son genre, se composera de quelque 450 personnes: parents, spécialistes, représentants des secteurs du travail et de l'industrie et fonctionnaires de tout échelon de gouvernement.

Une partie des personnes invitées à participer à la conférence recevront une aide financière destinée à couvrir leurs frais de déplacement et de séjour, aide sans laquelle elles n'auraient pu y assister dit M. Baetz. Il s'agit en l'occurrence des consommateurs de services de garderie, avec un accent spécial imprimé sur les familles monoparentales; les membres des conseils d'administration des garderies; les représentants des groupements à revenu modique et les membres du personnel de certains services de garde de jour de petite taille. Le Gouvernement canadien et les organismes privés ont été priés de contribuer à ces dépenses.

La conférence, dit M. Baetz dans le discours qu'il a adressé à l'*Ontario Association of Children's Aid Societies*, vise à offrir aux gens qui oeuvrent dans le domaine de la garde de jour une occasion d'échanger leurs vues sur les lois, la formation du personnel, le contenu des programmes, le financement et les services de garde de jour en tant que ressource communautaire. La discussion des conclusions de l'étude à l'échelle nationale sur les services de garde de jour, effectuée par le Conseil au cours d'une période de deux ans, représente un apport valable à cette conférence.

UNE BONNE SOLUTION AU BON MOMENT: L'ADAC!

(Suite de la page 2)

et à l'utilisation de tous les appareils de quelque importance et de tous les moteurs construits au Canada.

Une soufflerie à faible vitesse, récemment terminée au coût de sept millions de dollars et après sept années d'étude, a été construite spécialement pour venir en aide aux industriels; elle permet d'essayer des ADAV et des ADAC dans une veine d'essais de 30 pieds carrés. La compagnie de *Havilland* a été la première à s'en servir à l'occasion des essais de sa maquette du *DHC-7*. La compagnie *Canadair Limited*, de Montréal, a immédiatement suivi en faisant des essais de son groupe de propulsion à hélices destiné à équiper un ADAV-ADAC expérimental à quatre turbopropulseurs montés sur une aile basculante.