

Par ailleurs, pour aider le Cameroun à éditer des livres scolaires et à produire du matériel didactique pour l'alphabétisation des masses rurales, l'ACDI a intégralement financé un programme de production au Centre d'édition et de production du Cameroun (CEPAM) et à l'Institut de pédagogie appliquée à vocation rurale (IPAR). Commencé en 1971, ce projet s'achève en 1979 au coût de 1,9 millions de dollars.

Avec le "Centre universitaire des sciences de la santé" il s'agit, en finançant la construction et l'équipement d'un pavillon au CUSS, d'aider à la formation des spécialistes en médecine préventive. Commencé en 1973, ce projet se termine également en 1979. Coût total: 4,5 millions de dollars dont un financement de \$2,6 millions de l'ACDI, sous forme de subvention.

Infrastructure et environnement

Avec le projet du Transcamerounais (Transcam) le but recherché est d'améliorer l'efficacité d'exploitation du réseau ferroviaire et d'en accroître sa capacité en le modernisant. L'intervention du Canada dans ce domaine se divise en deux projets: d'abord Transcam I (réalignement du tronçon ferroviaire Yaoundé-Otélé), qui a commencé en 1975 pour s'achever en 1981 avec une contribution financière de l'ACDI s'élevant à 9 millions de dollars (dont 8 millions en prêt); Transcam II ensuite, qui comprend deux volets: le réalignement de la voie Douala-Edéa et l'augmentation de capacité de charge du Transcamerounais (fourniture d'environ 340 wagons). La participation financière de l'ACDI à la phase II du Transcam s'élève à 34,2 millions (dont un million en subvention). Commencé en 1978 ce projet doit être achevé en 1983. D'autres bailleurs de fonds participent aux aménagements du Transcam: Cameroun, Allemagne, France, Fonds européen de développement (FED), US-AID, Banque internationale pour la reconstruction et le développement (BIRD). Le coût total s'élève à 129 millions de dollars.

L'agrandissement du port de Douala vise à améliorer la capacité de transport portuaire. Commencés en 1976 pour s'achever en 1981, les travaux sont estimés à 120 millions de dollars financés par un consortium comprenant la Banque mondiale, l'Allemagne fédérale, la France, le Fonds européen de développement (FED), la BAD et le Canada. La contribution de l'ACDI s'élève à 36 millions de dollars (dont 35 millions en prêt) et s'applique à la surveillance des travaux, à la fourniture d'une drague, d'un dock flottant, des superstructures du port de pêche et de l'assistance technique.

Un projet de prospection géophysique consiste à inventorier les richesses minéralogiques d'une partie du Cameroun. Commencé en 1971, ce projet se terminera en 1980. Coût total: 3,3 millions. L'ACDI y contribue pour 2,3 millions de dollars.

Sur le plan des équipements routiers, la fourniture par le Canada de camions et de niveleuses permettra au pays d'entretenir son réseau routier non pavé. Le projet a débuté en 1974 et se termine en 1979. Coût: \$5,5 millions financé par un prêt de l'ACDI.

Un projet visant à accroître la productivité agricole et forestière se termine également en 1979 au coût de \$1,5 million que l'ACDI a prêté sous forme de ligne de crédit.