

Mexique. Pour exécuter cette colossale entreprise, il faut creuser dans le roc, sur une distance d'à peu près 26 milles, et construire un canal de 250 pieds de largeur et de 22 pieds de profondeur, dans lequel l'on amena les eaux du lac Michigan afin d'activer le courant. Cet immense canal a coûté au delà de \$50,000,000, mais il donne d'excellents résultats et offre une énorme force hydraulique qui permettra aux citoyens de Chicago d'obtenir de l'énergie électrique pour un grand nombre d'années à venir.

L'on a aussi fait visiter aux membres du Conseil une autre entreprise gigantesque, l'établissement de tunnels à 40 pieds au-dessous de la surface du sol, construits par "l'Illinois Tunnel Co." à frais énormes, afin de faciliter la circulation dans les rues de Chicago en transportant les marchandises et les malles sous terre. Ces tunnels, qui sont entièrement construits en béton, couvrent déjà un parcours de 45 milles.

Les échevins ont aussi visité les fabriques de conserves de viande de MM. Swift & Cie et Libby & Cie, et les choses qu'ils y ont vues les ont vivement intéressés.

Un échevin de Montréal, M. L.-A. Lapointe, a eu l'honneur d'être élu 3ème vice-président de la Ligue des Municipalités.

Le maire et les officiers du conseil de la ville de Chicago se sont efforcés de rendre le séjour des visiteurs aussi agréable et aussi profitable que possible, et les échevins doivent spécialement des remerciements à M. Hugo-S. Grosser, statisticien de la ville, et à M. Edgar Thériault, du Bureau du Conseil de la Corporation, pour toutes les marques de courtoisie et de bienveillance que ces messieurs leur ont témoignées.

Les échevins ont assisté à une assemblée du conseil de la ville de Chicago où le maire, M. Edward-F. Dunne, leur souhaita personnellement la bienvenue, et ils sont revenus à Montréal *via* le Grand-Tronc, samedi, le 29 septembre.

Respectueusement soumis,

RENE BAUSET,
Greffier-adjoint de la Ville.

SEPTIÈME CONGRÈS INTERNATIONAL DES ARCHITECTES

Londres, juillet 16 au 21, 1906.

Rapport de M. Alcide Chaussé

M. le Président et MM. les Membres de la Commission des Incendies et de l'Éclairage.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous rendre compte succinctement des séances du Congrès International des Architectes, tenu à Londres (Angleterre), du 16 au 21 juillet, où vous avez bien voulu me désigner comme délégué officiel de la Corporation de la Ville de Montréal.

A la séance inaugurale, qui a eu lieu au Guild Hall, sous le patronage de S. M. le roi Edouard VII, sous la présidence effective de S. A. R. la Princesse Louise et S. G. le duc d'Argyll, de l'honorable Sir Walter Vaughan, Bart., Lord-Maire, et des shérifs de la Cité de Londres, des discours de bienvenue ont été adressés par le président de l'Institut Royal des Architectes Britanniques, aux membres du Congrès et aux délégués architectes des différentes nations.

Ces délégués officiels ont transmis aux membres de la famille royale d'Angleterre et au président, des remerciements au nom des nations qu'ils représentaient et l'accueil fait à ces architectes a été tout à fait sympathique. La séance d'inauguration a été levée au milieu des acclamations et des témoignages enthousiastes pour la nation qui recevait les congressistes.

Le même soir, une brillante réunion avait lieu dans les galeries de l'Académie Royale des Beaux-Arts, où étaient exposées les oeuvres des peintres vivants les plus célèbres de l'Empire.

canal 250 feet wide and 22 feet deep, was constructed, with the waters of lake Michigan flowing into it, in order to increase the current. This huge undertaking has cost over \$50,000,000, but is giving unstinted satisfaction and has procured immense water power, which will enable the citizens of Chicago to obtain electric energy for many years to come.

The members of the Council were also shown through another undertaking of vast magnitude, the erection of tunnels 40 feet below the surface of the City, constructed by the Illinois Tunnel Co., at an immense cost, in order to relieve the congestion in the streets of Chicago, by conveying freight and the mails under ground. The mileage of these tunnels, entirely constructed in concrete, has already reached 45 miles.

The aldermen also visited the Packing Houses of Messrs. Swift & Co. and Libby & Co. and their visit proved of the highest interest.

An alderman of Montreal, viz: Ald. L. A. Lapointe, was honored by being elected 3rd vice-president of the Association.

The Mayor and officers of the City Council were untiring in their efforts to render the stay of the visitors in Chicago as agreeable and as profitable as possible, and the earnest thanks of the aldermen are due especially to Mr. Hugo S. Grosser, City Statistician, and Mr. Edgar Thériault, of the Corporation Council's Office, for their unremitting courtesy and their kind offices.

The aldermen attended a meeting of the City Council of Chicago, where they were personally greeted by His Worship the mayor, Mr. Edward F. Dunne, and returned to Montreal via the G. T. R. on Saturday, the 29th September.

Yours respectfully,

RENE BAUSET,
Asst. City Clerk.

SEVENTH INTERNATIONAL CONGRESS OF ARCHITECTS.

London, July 16th to 21st, 1906.

Report of Mr. Alcide Chaussé.

To the Chairman and Members of the Fire and Light Committee.

Gentlemen,

I beg to report that I have attended the International Congress of Architects, held in London (England) from July 16th to 21st, where you had delegated me official representative of the Corporation of the City of Montreal.

At the opening session, which was held in the Guild Hall, under the immediate patronage of H. M. King Edward VII, and the honorary chairmanship of H. R. H. the Princess Louise, and H. H. the Duke of Argyll, The Honorable Lord Mayor of London, Sir Walter Vaughan, Bart., the Sheriffs of London being present, addresses of welcome were made, by the President of the Royal Institute of British Architects, to the members of the Congress which had been delegated by different nations.

These official delegates in their replies to the President's address, offered their thanks for the cordial reception given them.

The same evening a brilliant reception was given in the room of the Royal Academy of Fine Arts, where we had the pleasure of viewing the finest collection of paintings