

## POUR LES TOUT-PETITS

Voici un jouet nouveau, amusant, instructif et utile, qu'on peut aisément fabriquer



à peu de frais, à la maison. Il imite un sous-marin, avec son hélice, son périscope et son lance-torpille, à l'avant. Monté sur des roues rudimentaires mais solides, il doit être assez fort pour supporter le poids d'un enfant, qui, tout en s'amusant, s'en servira pour apprendre à marcher. Sa construction est simple et n'exige qu'un peu de bois, quelque clous, de la peinture et du vernis. Ce jouet nouveau genre amusera tout autant les tout jeunes que les joujoux les plus perfectionnés et les plus dispendieux.

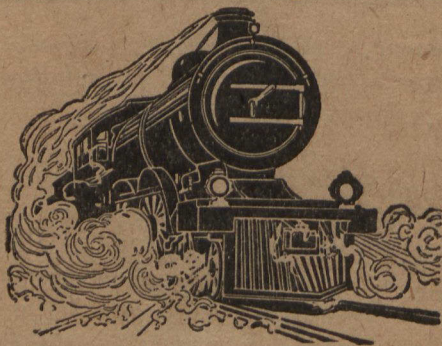
## COMMENT ON DENOMME LE CHANT DES OISEAUX

La linotte, l'hirondelle, le roitelet gazouillent; le merle, le loriot, le courlis, sifflent; l'aigle trompette; l'alouette

tirelire, la caille nasille; le hibou et la chouette huent; la cigogne oroquette; la grue craque; la colombe et le ramier gémissent; la grive gazouille et grignote; la mésange titine, le milan huit; l'orfraie hurle; le paon criaillie; la perdrix cocole; le perroquet jase; la poule glousse; les petits poulets piaulent; la pie jacasse; le geai cajole; le pinson fringotte; la tourterelle roucoule; le coq coqueline et le dindon glougloute; le rossignol et la fauvette chantent.

## AUJOURD'HUI ET IL Y A 50 ANS

Nos pères, qui, il y a à peine cinquante ans, se contentaient de voyager dans des wagons roulant sur des rails fragiles, à peine balastés, et trainés par des locomotives chauffées au bois, à une vitesse moyenne de quinze à dix-huit milles à l'heure, seraient à bon droit stupéfiés s'ils voya-



geaient de nos jours, dans des trains de luxe, tirés par de puissantes locomotives du type de celle représenté dans la vignette ci-dessus, pouvant faire sur des rails d'acier en parfait ordre et reliant un océan à l'autre, du soixante-dix et même du soixante-quinze milles à l'heure, comme la chose se produit souvent, notamment sur le réseau New-York—Chicago. Le progrès marche vite.