



Nos voyageurs sont maintenant sur la route et vous visiteront prochainement avec les échantillons les plus complets en fourrures, casques en imitation, calottes, gants, mitaines et souliers mous.

Vous êtes priés de bien vouloir attendre que vous ayez eu l'occasion d'examiner nos échantillons avant de placer vos commandes. Nous vous assurons que la qualité des matériaux employés et le fini des marchandises ne laissent rien à désirer.

Z. PAQUET,
.....
QUEBEC.

LA
Semaine Commerciale
9 RUE ST-ANTOINE Téléphone 744.

ABONNEMENT A

"LA SEMAINE COMMERCIALE"

Par année.....\$2.00
Pour 6 mois..... 1.00
Pas d'abonnement pour moins de 6 mois.
Les avis de refus d'abonnement, — il en sera de même des avis de changement d'adresse, — ne vaudront que s'ils sont adressés directement au bureau du journal, par écrit ou autrement.

TARIF DES ANNONCES

1ère insertion..... 10c. la ligne
Insertions subséquentes..... 8c.

MESURE AGATE

Atelier Typographique

DE

"LA SEMAINE COMMERCIALE"

Attention et promptitude

CARACTERES NEUFS ET VARIÉS,

PRESSES MODERNES

Impressions en tous genres, Ouvrages de goût, Papeterie de commerce, Formules de loi, Factums, Affiches et Cartes en couleurs,

Exécutés aux meilleures conditions

Spécialité : Papeterie imprimée pour Beurrieres et Fromageries.

Attention particulière pour commander par la poste, adressées BOITE 233.

Téléphone 744.

AUX ABONNES

Prière de consulter le coupon d'adresse collé sur la première page du journal. La date inscrite en regard de votre nom indique jusqu'où votre abonnement est payé. Écrivez-nous, s.v.p., ces frais de correspondance inutile, et renouvelez votre abonnement à l'échéance.

BARTHE & THOMPSON.

QUÉBEC, VENDREDI, 5 Juin 1896

La nouvelle suivante fut le tour des journaux

"Le Conseil du Board of Trade de Montréal se propose d'insister auprès du gouvernement sur l'approfondissement du chenal de haute navigation entre Montréal et Québec à une profondeur de 30 pieds à basse marée, avec une largeur d'au moins 500 pieds aux points les plus étroits, de sorte qu'à l'avenir les steamers de grande taille qui vont probablement faire la traversée sur la route du St-Laurent puissent remonter le fleuve jusqu'à Montréal sans difficulté."

Comme le chenal de Québec à Montréal est déjà périlleux pour les steamers inférieurs qui font le service actuel, nous comprenons aisément les inquiétudes de nos amis les Montréalais pour l'avenir.

Seulement, ils nous donnent un bel exemple d'union et d'esprit de corps. Il serait à souhaiter que les Québécois fussent aussi unis quand il s'agit des intérêts de leur ville.

×

La Cité a voté \$1000 pour contribuer aux frais de la réception que le club de bicycle de Québec prépare aux milliers de cyclistes attendus ici le 1er juillet. Il n'y a pas à se dissimuler l'importance de cet événement au point de vue de la réputation de notre ville. Ce sera une nouvelle réclame tonitruante en faveur de Québec.

Aussi faudra-t-il faire en sorte que la ville se pare de ses plus beaux atours pour la circonstance. Les compagnies de tramway, les corps publics, les marchands et les particuliers, tous devront faire leur part pour donner aux rues une apparence soignée.

Si la convention du bicycle est un suc-

cès, Québec devra en remercier son club. Quelques-uns d'entre eux semblent avoir littéralement séduit leurs confrères des autres provinces; mentionnons Van Felsel, Carrel, McNaughton; Omer Carrier de Lévis, qui sont presque aussi populaires que Mowat à Ontario dans le moment. Il faut lire aussi les expressions de ravissement qui remplissent les journaux bicyclistes de l'ouest; on a vu Québec, on en raffole. L'un célèbre "les délices et les beautés de Québec" on des pages tout à fait littéraires. Un autre proclame les routes de Québec les plus belles de l'Amérique pour la bicyclette. Qu'on en juge encore par ce cri d'enthousiasme du *Canadian Wheelman*:

"Celui qui trace ces lignes a vu plusieurs des villes à spectacle de l'Amérique du Nord. Québec se dresse au-dessus de toutes; elles est unique, incomparable, aucune n'en approche, et cependant elle passe inaperçue pour la grande majorité des gens d'Ontario. Ce serait une noble tâche que de détourner le courant touriste des grandes villes, et des places d'eaux américaines, pour le diriger sur le St-Laurent et le Saguenay."

Remercions donc les jeunes gens à bicyclette de cette réclame, qui vaut de l'or pour Québec.

×

Semaine de gala pour les sociétés de bienfaisance. Deux d'entre elles, la Société des Artisans Canadiens-Français et l'Ordre des Forestiers Catholiques, ont pompeusement paradé en cette ville, ajoutant à l'éclat de leurs manifestations le pieux cachet de messes ravissantes; nos meilleurs virtuoses en étaient, Gagnon, Vézina, Mlle Robitaille, Cinqmars, etc.

A la fête des Artisans dimanche en l'église St-Jean-Baptiste, les cérémonies étaient de toute beauté; nous y voyions pour la première fois l'élégante garde