

STOCKS DE QUEBEC

DERNIÈRES QUOTATIONS FOURNIES PAR
D. ARCAND, courtier

	Montant de l'action	Montant payé	Dernier Div. par an	Demandé %	Offert %	Dernière vente.
La Banque Nationale	30	30	4%	73-71	71	n. d.
Quebec Bank	100	100	5%	120-118	119 1/2	
Union Bank of Canada	60	60	6%	105-100	99 1/2	
Soc. de Prêts et Placements	100	100	7%	120-118	120	
Soc. Construction Permanente	50	50	7%	107-	105	
La Caisse d'Economie N. D.	400	100	10%	211-	211	
Quebec S. S. Co	100	100	6%	-	84	
Assurance de Québec	45	20	6%	75-75		
Quebec Gas Co	200	200	8%	-135		aucune sur le marché.
Quebec Street Ry Co	50	50	12%	220-150		
Quebec & Levis Ferry Co	100	100	8%	-135		"
Montmorency Elec. Power Co	100	100	6%	150-		138 et 139 1/2
Cie Ostréicole de Québec	50	25		25-		
Montmorency Cotton Mng Co	100	100	8%	-150		
Riverside Manufacturing Co	100	75	le ann	Pair		
Ch. fer Q. & L. St-Jean, obligations	£ 100	£ 100	5%	£ 34		
" Grand Nord	£ 100	£ 100	5%			
Province de Québec, emprunt 1882, 5 %	500					110 1/2
Cité de Québec, nouvel aqueduc, 5 %	1000					107
Commis. à barrières, débentures privilégiées						102 1/2
" " " non privilégiées					50-	

neige, la terre est restée blanchie à peu près trois semaines, de sorte qu'il n'y a pas eu de mois où l'on a pas vu le sol. Il en résulte que les marchands ont encore sur les tablettes presque toute leur marchandise pesante, et n'ont pas de commandes à donner pour l'hiver prochain.

Mgr Laflamme a fait ces jours derniers, en présence de quelques intimes, des expériences reuversantes avec les fameux rayons X, lumière Rauntgen. On peut voir dans les vitrines de Livernois quelques-unes des indiscretions que la photographie peut maintenant se permettre avec les tubes Crookes. C'est de la fantasmagorie. Nous aurons l'occasion de revenir sur cette merveille.

La Quebec Steamship Co a tenu son assemblée annuelle cette semaine, et a réélus l'ancien bureau de direction, ainsi composé: président, Hon. P. Garneau; vice-président, D. C. Thomson; directeurs: E. J. Price, J. C. Thomson, A. T. Hunt, Wm. Simons, Geo. T. Davie de Québec, W. J. Withal et E. H. Botterell, de Montréal. M. Arthur Ahern est le secrétaire de la compagnie, dont le bureau principal est rue Dalhousie. L'un des steamers de la Compagnie, le *Campana*, partira lundi, si la glace le permet, pour sa première croisière dans le golfe. La Compagnie tient aussi une ligne de steamers entre New-York et les Bermude.

Contrats municipaux adjudgés hier: pierre cassée à \$5, partie des pavages et trottoirs à I. Bilodeau, partie à F. Parent qui a aussi le macadam et les puisards. Ouvrages de forge à J. B. Pelletier, maître forgeron, 53 rue St-Olivier; murs de soutènement à Chs. Côté & Cie; huile pétrole à A. E. Vallerand; clous, majeure partie à C. A. Parent, balance partagée entre la Cie Chinic et H. Young. Sable à 23c la verge à M. Tierney. Madriers, adjudication partagée entre A. A. Rhéaume, O. Beaubien, A. E. Hookes et J. D. Brown.

L'ILE D'ANTICOSTI

M. Comettant, le gouverneur de la future colonie d'Anticosti, est arrivé cette semaine à Québec, et est parti mercredi pour Ottawa, d'où il sera de retour demain. Le *Savoie*, steamer envoyé par M. Menier, est parti le 21 du Havre pour Québec. Le capitaine J. B. Belanger, un des meilleurs navigateurs du golfe, ayant été pendant plusieurs années premier officier à bord du croiseur du gouvernement la *Canadienne*, prendra le commandement du vaisseau français. Tout le bois de construction, préparé en ce moment aux moulins Peters qui y travaillent, c'est le cas de le dire, à la vapeur, sera chargé sur le *Savie* et en schooners, et cette flotte partira le 5 mai pour Anticosti.

Le nouveau propriétaire de l'île, M. Gaston Menier, partira de Paris le 15 mai et fera la traversée de l'Atlantique dans son yacht le *Velleda*. Il abordera directement à l'île, pour y surveiller en personne les premiers travaux d'installation.

La nature extraordinaire de cette entreprise fait beaucoup divaguer quelques-uns de nos confrères quotidiens. On suppose à M. Menier toute sorte d'intentions bizarres; les uns l'appellent ironiquement Sa Majesté Menier Ier, d'autres

lui attribuent d'ambitieux projets et conjecturent le gouvernement canadien de réserver certains droits sur l'île, de peur que la France ne s'empare d'Anticosti comme terminus de télégraphe sous-marin. Tout cela est fort romanesque et doit énormément amuser le crépus parisien. Pour notre part, nous nous en tenons aux faits positifs et authentiques. C'est encore assez intéressant comme cela.

Bulletins de dernière heure

Cookshire.—Frank Urquhart, tailleur, transféré à East Angus.

Québec.—E. Delsemme & Cie, Eugène Delsemme et Marie Boutet enrégistrés sous ce nom pour faire le commerce de tabac et médecines patentées.

--Beattie & Elliot, agents entrepreneurs, démenagés de la rue Dalhousie au No. 13 rue St-Jacques.

--Robitaille & Cie, carrossiers, Malvina Audette enrégistrée sous ce nom.

St-Bruno.—Jos. Tremblay, m. g., offrent 50c. dans la \$ comptant.

Deux nouvelles faillites dans la semaine.

PERSONNEL

M. P. Maltais, marchand à la Malbaie, est venu à Québec ces jours derniers pour les affaires de son commerce. Il rapporte que les affaires ont été passablement bonnes dans sa région durant l'hiver. La maison Price Bros a fait beaucoup de bois en arrière de la Malbaie, et l'exploitation de bois de fuséau dont il s'occupe avec M. Simon Cimon a bien marché. Ils auront 500,000 pieds de ce bois à expédier en Ecosse à l'ouverture de la navigation, M. Maltais se propose de bâtir une scierie cet été. La perspective est excellente pour la saison de villégiature à la Malbaie.

—Le Dr J. T. Elz. Roy, fils de M. Ferdinand Roy, marchand à St-Raphael,

est parti ces jours derniers pour New-York où il a pris passage à bord de la *Gascogne*. M. Roy va passer une quinzaine de mois à Paris pour perfectionner ses études.

—M. George Crebassa, gérant-général de la Banque Nationale, qui était malade depuis la fin de décembre, a cru devoir, vu la persistance de sa maladie, envoyer sa démission, qui a été acceptée par le bureau de direction.

—M. P. J. Paradis, voyageur de la maison Walter Blue de Shorbrooke, est en cette ville, de retour d'un voyage dans le Nouveau-Brunswick.

—M. John McLean, de la maison Jos. Hamel & Cie, est récemment revenu d'une tournée de deux mois dans le Nouveau-Brunswick.

LES CHANGEMENTS DU 1er MAI

M. Elzéar Brousseau, marchand de tabacs et cigares, a transporté son commerce de la rue St-Joseph au No 19 rue St-Jean.

—Mme Labrègue, modiste, est maintenant installée dans le Bloc Berlinguet, 77 rue St-Jean.

AUX MANUFACTURIERS

La ville de Chicoutimi est prête à offrir exemption de taxes, et un bonus raisonnable à l'industrie nouvelle qui s'établira la première dans ses limites et n'emploiera pas moins de 200 artisans.

Chicoutimi est le terminus oriental du chemin de fer du Lac St-Jean, le chef lieu du district; elle est éclairée à l'électricité, possède un bon aqueduc et une population de 3,500 âmes. Il y a dans la ville même un magnifique pouvoir d'eau, la main d'œuvre y est abondante et à bon marché, et les facilités sont excellentes pour l'expédition des marchandises par voie ferrée et par eau.

Pour renseignements, s'adresser à J. D. GUAY, Mairo.