

**COLONNE DE L'ENTREPRENEUR**

Les architectes Berlinguet & LeMay préparent les plans d'une église pour Fifteen Point, paroisse du Mont Carmel, sur le bord de la mer à l'Ile du Prince Edouard. L'édifice sera en pierre et brique, et mesurera 150' x 60', avec sanctuaire de 32' x 32' et deux sacristies latérales de 20' x 26'; la façade sera surmontée d'un clocher et d'une tour tronquée. Le rév. M. Arsenaux est curé de Mont Carmel.

—On nous rapporte que le succès du nouvel aqueduc de Ste Marie de Beauce est démontré, car voilà plus d'un mois qu'il est ouvert et il donne entière satisfaction. Le nombre des abonnés augmente constamment. Le succès a attiré aux propriétaires-entrepreneurs, MM. Lachance & Gagnon, de nouvelles demandes, et ils sont en voie d'en entreprendre un autre à L'Islet.

—M. Beaudoin, de Scott Junction, vient d'obtenir l'entreprise d'un pont métallique pour Ste Marie de Beauce, sur un modèle combiné de cables et pont à arc, qu'il a fait breveter lui-même et dont on dit beaucoup de bien.

—On parle de construire une église méthodiste à Stanstead Junction; un grand hôtel d'été à Digby, N. E., et un sanitorium à Kingston, N. E.

—A St-Jean, N. B., l'ingénieur de la cité, M. Peters, est sur le point de demander des soumissions pour le bois, merisier, pin, etc., requis pour les docks de Land Point.

—Le Grand Tronc compte obtenir une contribution de 15 p. c. respectivement des gouvernements d'Ottawa et de Québec pour la reconstruction du pont Victoria, évaluée à \$1,500,000.

—On dit que M. J. R. Booth a l'intention de bâtir plusieurs élévateurs sur les ports des lacs concurremment avec son chemin de fer d'Ottawa à Parry Sound, et de bâtir des vaisseaux pour porter le grain de Duluth, Port Arthur et Chicago à Parry Sound. Nous avons déjà constaté que quelques-uns de nos plus entreprenants concitoyens s'étaient déclarés prêts à souscrire du stock à cette dernière entreprise.

—Les entrepreneurs Boileau Frères, de l'Ile Bizard, ont obtenu le contrat général pour la construction de l'église de St-Jérôme de Terrebonne. On sait que MM. Boileau étaient les entrepreneurs de l'église de Cornwall, Ont., d'après les plans de nos concitoyens MM. Tanguay & Vallée.

Le Progrès de St-Jean rapporte les détails suivants sur l'installation de la manufacture de pulpe de Chicoutimi :

"Il y a déjà sur le terrain de la manufacture de pulpe une énorme quantité de bois curié, madriers et planche. Depuis une semaine, une quinzaine d'hommes et une dizaine de charretiers ont été employés par la Compagnie et la première partie a été faite cette après-midi. Dimanche dernier, M. Dosphin, de Sherbrooke, a visité les lieux et a passé la journée avec les directeurs de la Compagnie pour préparer les plans des constructions, qui auront 150 x 40 pieds avec annexe de 68 x 22 pieds. Cette dernière partie présentera une particularité fort ingénieuse. Afin de rapprocher la manufacture de la voie ferrée, on a décidé que le pont constituera une annexe de la manufacture et sera utilisé pour six pièces de machines. Par ce moyen, les chars viendront jusqu'à la porte de la manufacture et la pulpe sera embarquée sans transbordement. La bâtisse mesurant 150 pieds sera sur l'île et celle de 68 pieds sur le pont, c'est-à-dire au-dessus de la rivière. M. Dosphin a trouvé les lieux merveilleusement propices à l'établissement d'une manufacture de pulpe. M. Wm Warren est chargé par la compagnie d'exécuter les plans qui sont assez compliqués. Il est entré en fonctions depuis lundi."

—On va construire au printemps un couvent de \$5,000 pour les Sœurs de la Présentation à Coaticooke. Les contrats sont donnés.

**CHAPELLE MANRÈSE**

Nous avons jeté un coup d'œil à l'intérieur de ce bijou d'église qui surmonte pittoresquement le haut talus du chemin Ste-Foye, et dont les formes élégantes sont vues de très loin dans la vallée St-Charles.

L'enceinte est encore masquée par les échafaudages qui montent aux voûtes. Cependant, on peut déjà voir, à travers l'entrelacement des planches, la marque du réel talent qu'apportent les architectes Tanguay & Vallée dans toutes leurs œuvres. Le style roman y est suivi dans toute sa classique beauté, et les lignes et nervures sont partout d'une pureté irréprochable. Les voûtes et longs-pans sont recouverts de fines sculptures en plâtre teinté en marbre mat d'Italie. Les croisées et œils-de-bœuf présentent des découpages très élaborés, par lesquels pénètre une lumière abondante. On placera dans le jubé un orgue taillé en U pour ne pas masquer la lumière du grand œil de-bœuf. Les autels, non encore commandés, se-

ront en marbre. Les chapelles latérales sont disposées longitudinalement de chaque côté dans les alcôves du transept. Par une ingénieuse disposition, le prédicateur entrera de plein-pied dans la chaire, à laquelle il aura accès par un escalier dérobé pratiqué dans le mur. Les décorateurs ont commencé à poser les dorures, et d'ici à une quinzaine de jours les échafaudages disparaîtront. L'enceinte offrira alors un ensemble à la fois chaste et distingué, avec des conditions étonnantes d'acoustique.

Les entrepreneurs chargés de l'exécution de ces élégants travaux, sont : Elzéar St-Pierre, pour la menuiserie; Louis Larose pour la maçonnerie; Jos. Gauthier & Frère pour la peinture; M. Rigali pour l'ornementation en plâtre; O. Picard & Fils pour la plomberie et le chauffage.

En revenant de Manrèse, on aperçoit distinctement les formes élégantes du grand pavillon du Parc Parent, dont l'intérieur est terminé. Le jardin d'hiver qui l'avoisine est en pleine floraison sous les soins du jardinier Siné; l'appareil de chauffage y maintient sans peine une température de 70 degrés.

**CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL**

**SOUSSIONS POUR CONSTRUCTIONS**

DES SOUSSIONS cachetées séparées, adressées au sou-signé et marquées à l'endos: "Soumission pour maison de cantonnier à Sacré-Cœur", "Soumission pour maison de cantonnier à St-Alexis", "Soumission pour Dépôt de Fret à Ste-Flavie", "Soumission pour Dépôt de Fret à Causapsca", seront reçues jusqu'au SAMEDI 16 JANVIER 1897.

Pour construction d'une Maison de Cantonnier à Sacré-Cœur.

Pour construction d'une Maison de Cantonnier à St-Alexis.

Pour construction d'un Dépôt de Fret à Ste-Flavie.

Pour construction d'un Dépôt de Fret à Causapsca.

A partir du 1 janvier prochain inclusivement, les plans et devis des ouvrages susmentionnés sont visibles à Lévis, Rivière du Loup et Rimouski, ainsi qu'au bureau de l'ingénieur en chef, à Moncton, N. B.

Les plans et devis des constructions de Ste-Flavie et Causapsca sont visibles à ces stations, et le plan de la maison de cantonnier de St-Alexis à la Station de Metapedia.

On pourra se procurer des formules de soumissions à chacun des endroits sus-nommés.

Toutes les conditions des devis devront être suivies rigoureusement.

D. POTTINGER, Gérant-Général.

Bureau du chemin de fer, Moncton, N. B., 30 décembre 1896.

**Argent demandé**

ON DEMANDE à emprunter une certaine somme sur bonne garantie, consistant en un aqueduc en pleine opération et concédé pour vingt ans par la municipalité. L'aqueduc est en fonte et dessert un grand village. Le revenu actuel est de \$600 par année, avec perspective d'augmentation constante, le quart seulement de la population étant jusqu'ici desservi par l'aqueduc.

Pour plus amples détails, s'adresser à Lachance & Gagnon,

Ste-Marie de Beauce.

**CHEVAL A VENDRE**

Un BONNE JUMENT DE ROUTE, 6 ans, poil roux, crinière noire. S'adresser à ce bureau.

Téléphones: Rue St-Jean No 1 . . . . . Rue de la Fabrique No 376



**Wm McWILLIAM**  
CONFISEUR PRATIQUE  
136-138 Rue St-Jean

Fait des Pâtés aux Huitres avec des huitres dedans.  
Des Bonbons Chocolat avec du vrai Chocolat et du sucre dedans.

N'emploie pas les restes, mais le chocolat marqué "Golden."  
Importe les plus fines Confiteries et fait sur commande tout ce dont la pratique a besoin.

**W M McWILLIAM**

23 décembre 1896.

Les Marchands qui s'intéressent à leurs clients ont toujours en stock **Le Anchor Weakness Cure**