



Nos voyageurs sont maintenant sur la route et vous visiteront prochainement avec les échantillons les plus complets en fourrures, casques en imitation, calottes, gants, mitaines et souliers mous.

Vous êtes priés de bien vouloir attendre que vous ayez eu l'occasion d'examiner nos échantillons avant de placer vos commandes. Nous vous assurons que la qualité des matériaux employés et le fini des marchandises ne laissent rien à désirer.

Z. PAQUET,
... QUEBEC.

— LA —

"Semaine Commerciale"
9 RUE ST-ANTOINE Téléphone 744.

ABONNEMENT A
"LA SEMAINE COMMERCIALE"

Par année.....\$2.00
Pour 6 mois..... 1.00

Pas d'abonnement pour moins de 6 mois. Les avis de refus d'abonnement,—il en sera de même des avis de changement d'adresse,—ne vaudront que s'ils sont adressés directement au bureau du journal, par écrit ou autrement

TARIF DES ANNONCES

1ère insertion..... 10c. la ligne
Insertions subséquentes..... 8c.

MESURE AGATE

Atelier Typographique de
"LA SEMAINE COMMERCIALE"

ATTENTION ET PROMPTITUDE

Caractères neufs et variés
Presses Modernes...

Impressions en tous genres, Ouvrages de goût, Papeterie de commerce, Formules de loi, Factums, Affiches et Cartes en couleurs,

Exécutés aux meilleures conditions

Spécialité:

Papeterie imprimée pour Beurrieries et Fromageries.

Attention particulière pour commandes par la poste, adressées BOITE 232.
Téléphone 744.

AUX ABONNES

Prière de consulter le coupon d'adresse sur la première page du journal. La date inscrite en regard de votre nom indique jusqu'où votre abonnement est payé. Evitez de payer, s.v.p., des frais de correspondance inutile, et renouvelez votre abonnement à l'échéance.

BARTHE & THOMPSON.

QUÉBEC, VENDREDI, 24 Juillet 1896

Le Parlement français est saisi d'un projet de loi de M. Clovis Hugues, tendant à autoriser l'organisation et l'établissement de la gratuité du pain par les municipalités. Cette réforme hardie n'a encore guère de chances de succès.

L'Exposition de 1900 promet d'être un brillant succès, à en juger par les débuts. La première émission des Bons de l'Exposition a été couverte par une demande de 1,500,000 bons, alors qu'en 1889 les Bons n'avaient trouvé que 1,100,000 souscripteurs. Cette année, on n'a pas fait de frais de publicité, tandis qu'en 1889 une somme considérable avait été dépensée de ce chef.

Les dernières adhésions à l'Exposition de 1900 sont celles de l'Allemagne, de l'Italie et de l'Uruguay.

Le Canada a tout intérêt à se faire dignement représenter à ces grandes comices du Monde.

Encore un bon conseil à donner aux marchands de la campagne, c'est celui-ci : ne refusez donc pas de signer des billets promissoires à vos fournisseurs. Si vous désirez avoir un long crédit et du délai après échéance, il est bien juste que vous procuriez à votre marchand de gros les moyens de vous faire telles avances.

Si vous ne pouvez rencontrer vos billets à échéance, vous pouvez toujours en donnant un acompte obtenir un renouvellement. Nous ne disons pas ces choses élémentaires pour le commerce de l'intérieur, car dans un grand nombre de cas nous pouvons rendre le témoignage aux négociants établis dans les comtés ruraux qu'ils tiennent leur comptabilité et leur correspondance de manière à rendre des points à plus d'un détaillant des faubourgs.

Nous parlons pour les négligents seuls.

Il faut espérer que la nouvelle administration du Dominion va s'empresse de supprimer l'Imprimerie Nationale de la Pointe Nepean.

Cette dispendieuse machine, inventée pour imprimer les listes électorales, devra disparaître avec le cens électoral, qui était sa raison d'être. Elle n'a servi qu'à ruiner les imprimeries particulières sans profit pour l'Etat, puisque celui-ci est aujourd'hui obligé de réclamer devant les tribunaux les sommes dont il a été fraudé dans toute cette affaire.

L'Imprimerie Nationale est une iniquité à plus d'un point de vue, particulièrement pour l'industrie. Nous autres imprimeurs particuliers, nous ne pouvons rien importer de l'étranger sans payer la pleine somme des droits dus à Sa Majesté; notre rival l'Etat importe en franchise, lui, et se moque de nous!

C'est une injustice, et le plus tôt elle sera réparée, le mieux ce sera.

Un autre éléphant dont le nouveau gouvernement devra se débarrasser, c'est l'Intercolonial. Aucun pays au monde n'est encore mûr pour la nationalisation des chemins de fer, chose pourtant désirable en théorie, et qui se réalisera, mais beaucoup plus tard, tout comme nous avons eu les chemins du Roy.

L'Intercolonial, à la charge de l'Etat n'a guère amassé que des déficits. C'est une mauvaise propriété entre les mains du gouvernement. Avec un pont à Québec, sa valeur augmenterait du coup, car elle compléterait le grand tronc national, l'unique route entièrement canadienne reliant l'Atlantique au Pacifique.

On prétend avoir mis fin aux déficits de l'Intercolonial depuis une couple d'années. Raison de plus pour s'en défaire, s'il