

AVIS DE CHANGEMENT.

Lors de la compilation de notre INDICATEUR, le convoi de Montréal pour Joliette n'allait que jusqu'à Lanoraie, où se faisait sa jonction avec le convoi du chemin de fer St Laurent et Joliette, mettant ainsi la cité de Joliette dans l'embranchement de Joliette, où nous avons cru nécessaire de placer la description et les informations qui y réfèrent, mais depuis que notre ouvrage a été livré à la presse, la compagnie du chemin de fer Q. M. O. & O. a fait faire certaines améliorations sur la ligne de parcours, qui permettent aux trains quittant Montréal, de se rendre sans changement jusqu'à Joliette, comme le démontre le tableau que nous publions ci-dessous. Pour toutes informations sur Joliette le lecteur est renvoyé à la page 169.

Quebec, Montreal, Ottawa, and Occidental Railway.

1880.

SPECIAL TIME TABLE

1880

—BETWEEN—

MONTREAL AND JOLIETTE.

MONTREAL to JOLIETTE.			JOLIETTE to MONTREAL.		
Hochelaga	} Montreal.....	5.00 P. M.	Joliette	6.00 A. M.	
Mile End		5.10 "	Lanoraie.....	6.20 "	
Sault au Recollet.....		5.25 "	Lavaltrie.....	6.34 "	
St. Martin Junc		5.35 "	L'Assomption.....	6.43 "	
St. Vincent de Paul.....		5.48 "	L'Epiphanie	6.53 "	
Terrebonne		6.02 "	Mascouche.....	7.13 "	
Mascouche.....		6.12 "	Terrebonne.....	7.24 "	
L'Epiphanie.....		6.32 "	St. Vincent de Paul.....	7.38 "	
L'Assomption.....		6.42 "	St. Martin Junc.....	7.50 "	
Lavaltrie.....		6.50 "	Sault au Recollet....	8.00 "	
Lanoraie.....		7.05 "	Mile End	} Montreal	8.15 "
Joliette.....		7.30 "	Hochelaga		8.25 "

J. B. LABELLE,

General Passenger Agent.

L. A. SENECAI,

General Superintendent.

MONTREAL, November 8th, 1880.