

nouveau port marchand. Le commerce total de la Tunisie se monte à près de 200 millions de francs.

TRIPOLITAINE. — Cette province qui conviendrait si bien à l'Italie, dont la marine à vapeur fait le cabotage, est en Afrique le dernier territoire intégral de l'empire turc. — La traite des esclaves se continue en Tripolitaine, ainsi que l'ont attesté des missionnaires franciscains. A Benghazi, le P. Liekens, Belge, a pu en recueillir plusieurs, achetés à vil prix, car ils étaient trop épuisés pour prendre la mer.

EGYPTE. — Plus d'une fois on a signalé parmi les Egyptiens un certain éveil de l'esprit de nationalité. La manière libérale de l'administration anglaise, tout aussi bien que l'apparente raideur des fonctionnaires, qui sont craints et respectés plutôt qu'aimés, porte à cette disposition le peuple, qui chercherait son indépendance absolue. Toutefois, la sujétion séculaire des Egyptiens à tant de dominateurs qui se sont succédés depuis les Pharaons, n'a pas été de nature à produire chez eux les qualités propres à une autonomie complète, qui leur serait préjudiciable.

En attendant les événements, le souverain véritable de l'Egypte actuelle, c'est l'Angleterre. Elle est censée surveiller et contrôler, au nom de l'Europe, le gouvernement égyptien. En fait, elle gouverne et elle règne, sans avoir à rendre de compte à personne, ni aux puissances, ni aux indigènes. Le khédivé, vassal du Grand Turc, est le pupille de l'Angleterre. Il y a moins de trente ans, la France, admirablement servie par ses religieux, et dont la langue était parlée partout, occupait encore le premier rang avec l'Angleterre. En 1882, au lendemain de la révolte d'Arabi Pacha et du massacre d'Alexandrie, Clemenceau l'empêcha de participer à la répression nécessaire. L'Angleterre, ayant été seule à la peine, recueillit tout le profit de son effort.

Le canal de Suez a vu passer, en 1907, 4267 bâtiments, dont 70% anglais, 10% allemands, 15% des autres nationalités. Bien que le fret soit abaissé de 8.30 à 7.75 par tonne, le total des recettes est monté à 29 millions de francs.

SOUDAN ANGLAIS. — Sur la liste des provinces signalées l'année dernière, il faut supprimer celle dite du *Nil-Bleu*. — Le port de *Souakin*, sur la mer Rouge, où aboutit la voie